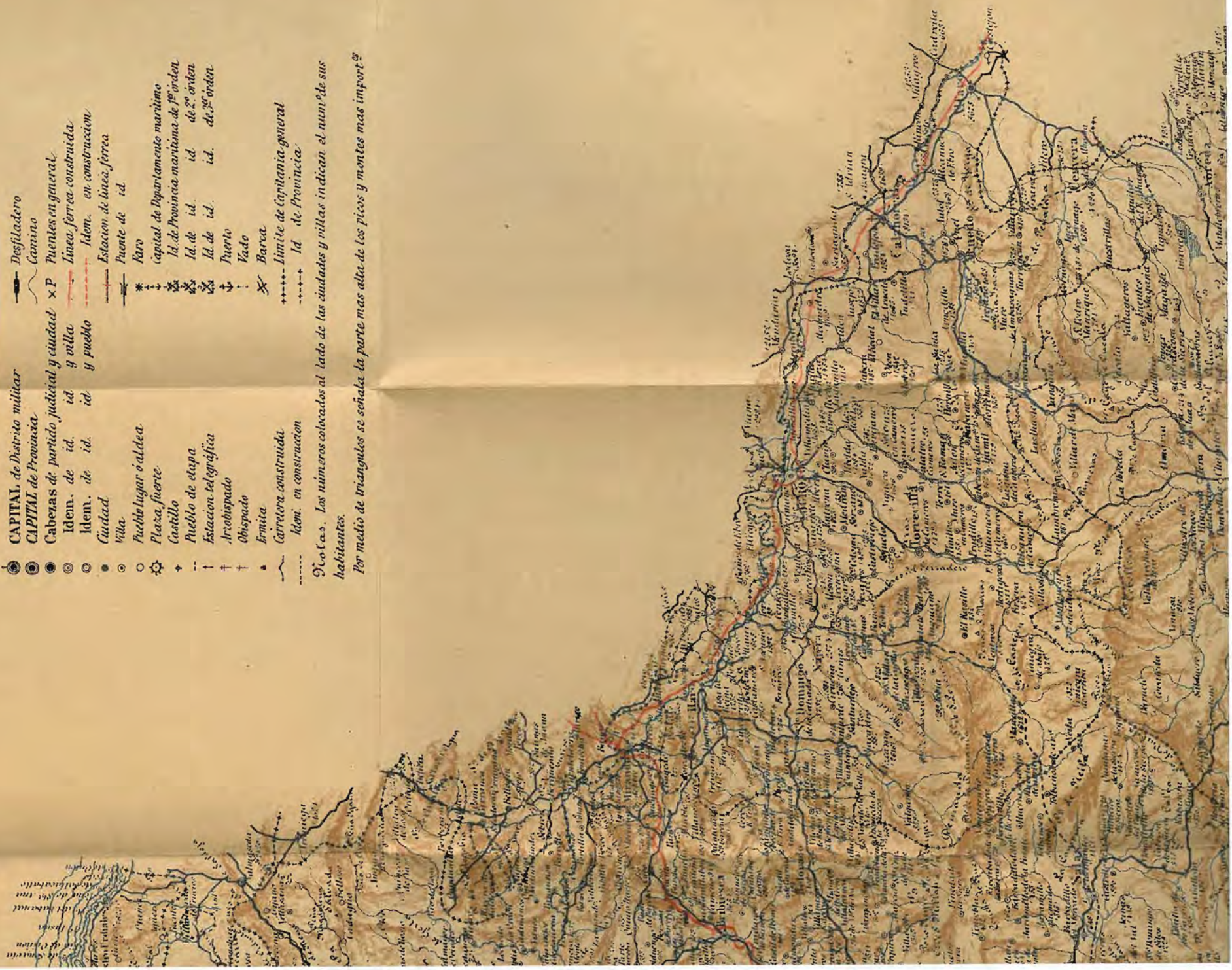


# Signos convencionales.

● CAPITAL de Distrito militar	— Desfiladero
● CAPITAL de Provincia	— Camino
● Cabezas de partido judicial y ciudad	× P Puentes en general
● Idem. de id. y villa	— Línea férrea construida
● Idem. de id. y pueblo	— Idem. en construcción
● Ciudad	— Estacion de linea férrea
● Villa	— Puente de id.
○ Pueblo lugar o aldea	— Faro
⊙ Plaza fuerte	— capital de Departamento marítimo
⊕ Castillo	— Id. de Provincia marítima de 1 <sup>er</sup> orden
⊖ Pueblo de etapa	— Id. de id. id. de 2 <sup>o</sup> orden
⊙ Estacion telegráfica	— Id. de id. id. de 3 <sup>o</sup> orden
⊕ Obisepado	— Puerto
⊕ Ermita	— Vado
— Carretera construida	— Barca
— Idem. en construcción	— Limite de Capitanía general
	— Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el num.<sup>o</sup> de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.<sup>es</sup>







# MAPA

DEL

ANTIGUO REINO

DE

CASTILLA.

PROVINCIAS DE BURGOS, SANTANDER, LOGROÑO, SORIA, ÁVILA Y SEGOVIA.

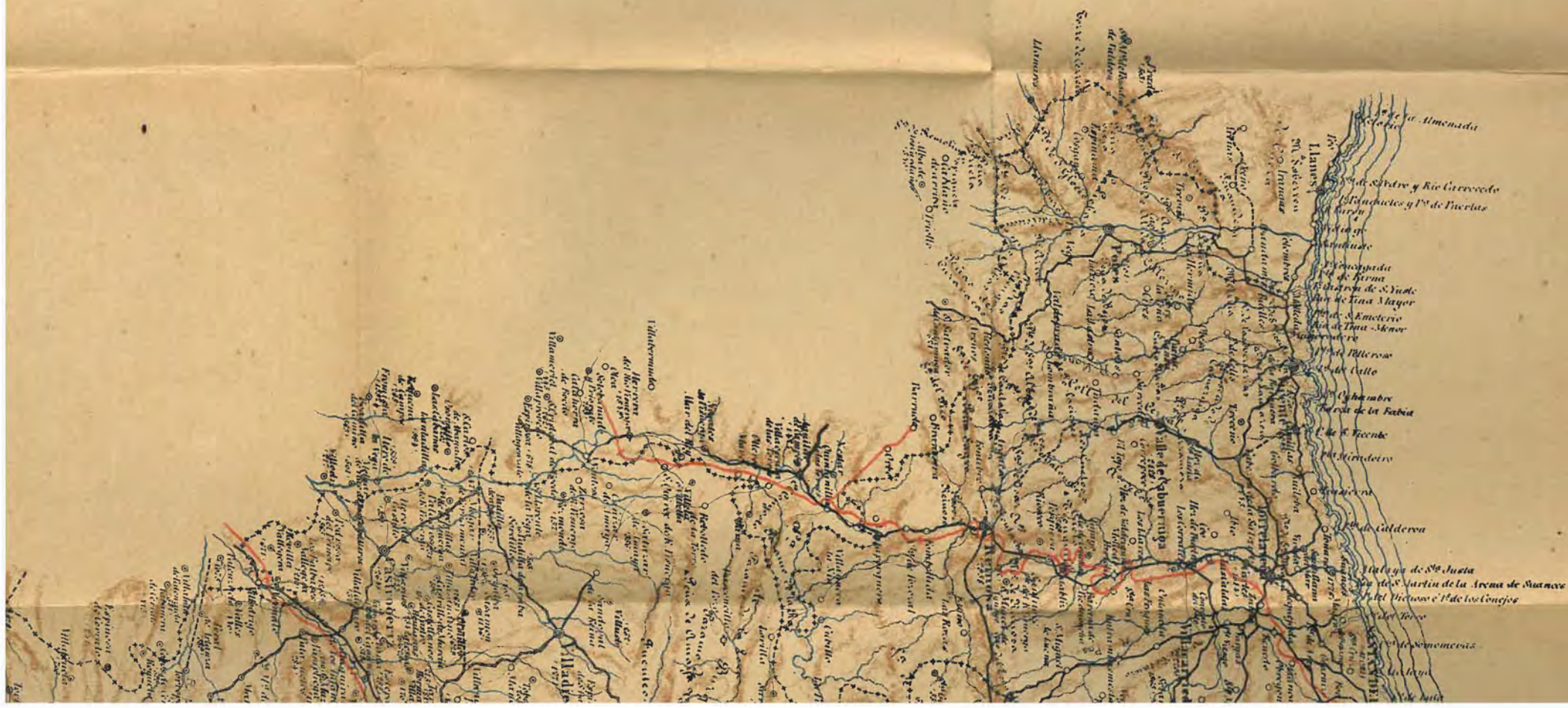
POR

EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ

Escala de 1 por 750,000

1886.











E. VALVERDE

**Catálogo de sus Guías del Viajero, ilustradas  
con planos y grabados.**

Pta. Cs.

GUÍAS DE POBLACIONES PUBLICADAS

<i>Madrid</i> (en rústica).....	2 •
<i>Sitios Reales</i> (idem).....	1 •
<i>Toledo</i> (idem).....	1 •
<i>Guadalajara, Alcalá y Sigüenza</i> (idem).....	• 50
<i>Ciudad Real y Almagro</i> (idem).....	• 50
<i>Cuenca y Huete</i> (idem).....	• 50
<i>Burgos</i> .....	1 •
<i>Ávila</i> .....	• 50
<i>Segovia</i> .....	1 •
<i>Santander y Santoña</i> .....	1 •
<i>Soria, Santo Domingo de la Calzada y Burgo de Osma</i> .....	• 50
<i>Logroño, Nájera y Frías</i> .....	• 50
<i>Calahorra, Alfaro y Arnedo</i> .....	• 50

GUÍAS REGIONALES PUBLICADAS

<i>Antiguo reino de Toledo</i> (provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara)...	5 •
<i>Antiguo reino de Castilla</i> (provincias de Burgos, Santander, Logroño, Soria, Ávila y Segovia)...	4 •

GUÍAS DE POBLACIÓN EN PRENSA

*León y Astorga. — Valladolid y Medina de Rioseco.  
— Zamora y Toro. — Palencia. — Salamanca. — Ciu-  
dad Rodrigo y Béjar.*

GUÍAS REGIONALES EN PRENSA

*Gaia del antiguo reino de Galicia y Principado de  
Asturias* (provincias de Coruña, Lugo, Ponteve-  
dra, Orense y Oviedo).....

Hállase de venta este libro en la Administración, Alca-  
lá, 102, y en las principales librerías de Madrid, provin-  
cias y extranjero.

Se admiten anuncios para todas las Guías. Dirigirse  
para precio y condiciones a dicha Administración y a  
nombre del autor.

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

NUEVA GUIA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

GUIA DEL VIAJERO

EN EL

ANTIGUO REINO DE CASTILLA

PROVINCIAS DE BURGOS, SANTANDER, LOGROÑO,

SORIA, AVILA Y SEGOVIA

ILUSTRADA CON

UN MAPA, PLANOS TOPOGRÁFICOS DE LAS CAPITALES Y CIUDADES  
IMPORTANTES Y CON NÚMEROSOS GRABADOS

Precio: 4 pesetas.

SUSCRIBIÉNDOSE A TODA LA OBRA

Madrid, 2 ptas.—Provincias, 2,50.

MADRID

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL

Platería de Martínez, número 1

1886



NUEVA GUIA DEL VIAJERO  
EN  
**ESPAÑA Y PORTUGAL**

Regiones que comprende y precio de cada una de ellas.

REGIONES.	PRECIO por suscripción.	PRECIO en venta.
	Ptas. Cts.	Ptas. Cts.
Antiguo Reino de Toledo. ( <i>Madrid, Toledo, Ciudad-Real, Cuenca y Guadalajara.</i> ).....	2 50	5 00
Idem Castilla. ( <i>Burgos, Santander, Logroño, Soria, Avila y Segovia.</i> ).....	2 00	4 00
Idem León. ( <i>Provincias de León, Zamora, Valladolid, Palencia y Salamanca.</i> ).....	2 00	4 00
Idem Galicia y Principado de Asturias. ( <i>Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oriedo.</i> )....	1 50	3 00
Idem Vascongadas y Navarra. ( <i>Alava, Vizcaya, Guipúzcoa y Navarra.</i> ).....	1 50	3 00
Idem Aragón. ( <i>Zaragoza, Huesca y Teruel.</i> )...	2 00	4 00
Idem Cataluña. ( <i>Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona.</i> ).....	2 00	4 00
Idem Andalucía. ( <i>Córdoba, Sevilla, Granada, Málaga, Cádiz, Jaén, Almería y Huelva.</i> )...	2 00	4 00
Idem Valencia y Murcia. ( <i>Valencia, Castellón, Alicante, Albacete y Murcia.</i> ).....	2 00	4 00
Idem Extremadura, Baleares, Canarias y posesiones de Africa. ( <i>Badajoz, Cáceres, Baleares y Canarias.</i> ).....	1 00	2 00
Portugal.....	1 50	3 00
Introducción y descripción general.....	Gratis.	0

Precio por suscripción en provincias.

	Pts. Cs.		Pts. Cs.
1. <sup>a</sup> Región.....	3 00	7. <sup>a</sup> Región.....	2 50
2. <sup>a</sup> idem.....	2 50	8. <sup>a</sup> idem.....	2 50
3. <sup>a</sup> idem.....	2 50	9. <sup>a</sup> idem.....	2 50
4. <sup>a</sup> idem.....	2 00	10. <sup>a</sup> idem.....	1 25
5. <sup>a</sup> idem.....	2 00	11. <sup>a</sup> idem.....	2 00
6. <sup>a</sup> idem.....	2 50	Introducción.....	0 25



20E

GUIA  
DEL  
ANTIGUO REINO DE CASTILLA

Provincias de Burgos, Santander, Logroño, Soria,  
Avila y Segovia.

---

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE



EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

# GUÍA DEL ANTIGUO REINO DE CASTILLA

PROVINCias DE BURGOS, SANTANDER, LOGROÑO,  
SORIA, AVILA Y SEGOVIA

ILUSTRADA CON  
UN MAPA, PLANOS TOPOGRÁFICOS DE LAS CAPITALS Y CIUDADES  
IMPORTANTES Y CON NUMEROSOS GRABADOS

VIAJE GEOGRÁFICO, ARTÍSTICO Y PINTORESCO

*Geografía.—Topografía.—Historia.  
Descripción de las entidades de población más importantes  
y de todas las líneas férreas y carreteras.  
Itinerarios detallados.—Viajes artísticos y de recreo.—Estadística general,  
industrial, comercial y agrícola, y datos de utilidad general.*

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE



MADRID

ALCALÁ, 102

Centro del Atlas geográfico,  
mapas de España y Portugal,  
guías generales y particulares,  
planos y demás obras de D. Emilio Valverde.

LIBRERIAS

A. San Martín, Puerta del Sol,  
número 6,  
Carretas, número 39, Libro de Oro.

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL  
*Platería de Martínez, 1*

1886

Es propiedad.



## SEGUNDA REGIÓN.

### INDICE DE LOS CAPÍTULOS.

- I....—Breve reseña histórica.
- II....—Descripción geográfica y topográfica.
- III....—Burgos.
- IV....—Línea férrea general de Madrid á Francia, por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsásua, Irún y Hendaya, primera estación francesa. (Núm. I.)
- V....—Línea férrea general de Madrid á Francia, por las Casetas, Zaragoza, Tardienta, Selgua, Lérida, Barcelona, Figueras y Port-Bou, primera estación francesa. (Núm. II.)
- VI....—Línea férrea regional de Miranda de Ebro á las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón. (Núm. XI.)
- VII....—Línea férrea regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia y Quintanilla de las Torres. (Núm. X.)
- VIII....—Línea férrea regional de Segovia á Medina del Campo, por Omedo. (Número XII.)
- IX....—Carreteras generales.
- X....—Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de Castilla.
- XI....—Carreteras regionales de Castilla.

## SEGUNDA REGIÓN

### GUÍA DEL ANTIGUO REINO DE CASTILLA

PROVINCIAS DE BURGOS, SANTANDER, LOGROÑO,  
SORIA, ÁVILA Y SEGOVIA

#### I

#### BREVE RESEÑA HISTÓRICA

Tuvo origen el nombre de Castilla en aquella gloriosa época, en que sirviendo su territorio de antemural del reino cristiano de León, contra los continuados y no interrumpidos ataques de los árabes, ballábanse por todas partes coronadas sus diseminadas eminencias, con fuertes castillos que las defendían. Los señores de estos castillos tomaron el nombre de *Condes*, dependiendo de la autoridad de los reyes de León, y teniendo bajo su señorío ó dominio diferentes porciones de este avanzado país, manteniendo constante guerra y viviendo continuamente con las armas en la mano. Estas porciones de territorio fueron lentamente ensanchándose, merced al valor y arrojo de sus condes y habitantes, y al decidido apoyo y protección

que en un principio le otorgaron siempre, los reyes de León.

Fernán González fué el primer conde, más fuerte que sus convecinos, que con una inteligente política y alegando títulos de posesión, por muchos conceptos discutibles, fué colocando bajo su autoridad suprema los diferentes condados que eran limitrofes con el suyo en el país castellano, siendo el fundador del gran estado, cuya preponderancia llegó á ser tal, que en menos de un siglo agrupó en una sola corona á todas las demás monarquías que existían en la Península.

El primer Conde de Castilla que llegó á titularse rey, fué don Sancho, que ya lo era de Navarra, y su heredero D. Fernando I consolidó definitivamente este trono, dando completa unidad á



su territorio. Unas veces sola esta monarquía, y otras unida á las de León y Galicia, continuó la guerra de la Reconquista, que terminaron felizmente los Reyes Católicos D. Fernando y doña Isabel, con la toma de Granada, reuniendo bajo un solo cetro la antigua Península Ibérica.

Seis provincias de las actuales comprendía próximamente el antiguo reino de Castilla, cuando se verificó la unidad general de todas sus monarquías, abrazando

un territorio con cortas diferencias igual al que hoy se halla encerrado por sus límites. Estas seis provincias son las de Burgos, Santander, Logroño, Soria, Avila y Segovia. Basta examinar detenidamente el mapa que las reúne, para comprender el gran esfuerzo de aquellos hombres de la Reconquista que, palmo á palmo, lograron recuperar y reunir en luchas y combates parciales, esta grandísima extensión.

## II

### DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA Y TOPOGRÁFICA

**Ideas generales.**—La región de Castilla y las seis provincias que abrazaba antiguamente, pertenecen en la división actual á diferentes fracciones de la Península, pues las de Burgos, Santander, Logroño y Soria forman un distrito militar, la de Avila corresponde al de Castilla la Vieja y la de Segovia al de Castilla la Nueva. La población más importante, el centro general de este territorio, es la ciudad de Burgos. Desde ella partiremos, pues, en nuestras descripciones.

Políticamente consideradas dichas seis provincias, forman seis gobiernos civiles; en lo eclesiástico se distribuye el país entre las diócesis de Avila, Segovia, Plasencia, Toledo, Santander, Burgos, León, Calahorra, Osmá, Tarazona, Sigüenza, Oviedo y Palencia, la Abadía de Santillana y la de San Ildefonso; en lo militar constituyen seis gobier-

nos militares, uno por cada provincia, dependiendo respectivamente de los distritos que acabamos de indicar, y comprendiendo las nueve zonas militares siguientes: Burgos, Aranda de Duero, Miranda de Ebro, Logroño, Soria, Santander, Santoña, Segovia y Avila; en lo judicial corresponde á las audiencias territoriales de Burgos y Madrid, perteneciendo á la primera las provincias de Burgos, Santander, Logroño y Soria y á la segunda las de Avila y Segovia.

En la provincia de Burgos existen dos audiencias de lo criminal: Burgos y Lerma. Burgos tiene los siguientes partidos judiciales: Belorado, Sedano, Villadiego, Villarcayo, Miranda de Ebro, Castrojeriz, Bribiesca y Burgos, y la otra audiencia de Lerma, las de Salas de los Infantes, Aranda de Duero, Lerma y Roa.

Las demás provincias de esta región tienen establecida cada una en su capital una audiencia de lo criminal, y respectivamente los siguientes partidos judiciales:

Santander, los de Santander, Reinosa, Ramales, Laredo, Castro-Urdiales, Cabuérniga, Santoña, San Vicente de la Barquera, Torrelavega, Villacarriedo y Potes.

Logroño, los de Logroño, Haro, Cervera del Río Alhama, Arnedo, Calahorra, Nájera, Alfaro, Santo Domingo de la Calzada y Torrecilla de Cameros.

Soria, los de Soria, Agreda, Medinaceli, Burgo de Osma, y Almazán.

Avila, los de Avila, Arévalo, Arenas de San Pedro, Barco de Avila, Cebreros y Piedrahita, y, por último,

Segovia, los de Segovia, Sepúlveda, Riaza, Cuéllar y Santa María de Nieva.

**Clima y producciones.**—El clima de la antigua Castilla, á causa sin duda de su mucha extensión de N. á S., es sucesivamente variado y desigual, observándose diferentes temperamentos, desde el frío intenso que domina al N. de la provincia de Avila, en las de Burgos, Soria y Segovia, y viene generalmente acompañado de vientos secos y penetrantes, coronando la nieve las crestas de casi todas sus alturas, hasta el templado y apacible bienestar, no tan completo al S. de Avila, como en las de Logroño y Santander. En estas últimas, la humedad de la atmósfera purifica el ambiente y presta saludable influencia sobre la constitución de sus habitantes. Para dar á conocer las producciones, recorreremos este país de S. á N., empezando por Avila y Segovia, siguiendo por Burgos y Soria, y terminando con Logroño y Santander. Aparece estadísticamente la de Avila, como una de las más despobladas y pobres del territorio peninsular, y á excepción de la tierra de Arévalo, cruzada

por la línea férrea del Norte, permanecen casi ignorados los inmensos tesoros escondidos al vulgo, y que serán más tarde ó más temprano el origen de su gloria y grandeza. En los campos del Barco, Arenas, Cebreros, Avila y Piedrahita, se presenta un feraz semillero para extender abundantes pastos que mantienen ganado vacuno y lanar; las entrañas de la sierra de Gredos, guardan no poca riqueza en excelentes metales, y sus laderas y valles exportan exquisitas frutas á la capital de la nación.

En las comarcas citadas de Arenas, Cebreros y el Barco, se pasa fácilmente, y en pocas horas, de la región del olivo, á la de las nieves perpétuas, formando la Suiza central de España; la vid alterna con el prado, el hermoso castaño puebla las laderas, y cubrense sus muchos umbríos de espesos é intrincados bosques de envidiable frondosidad.

Si desde Avila nos internamos en la de Segovia, vemos sus montañas con muy escasa vegetación y completamente pobladas las llanuras del N.; el arbolado es bastante frecuente, sobresaliendo los inmensos y grandísimos pinares de Balsain, que forman bosques impenetrables; las llanuras sin árboles se cubren de cereales, principal riqueza de los segovianos; los valles y cañadas de las elevadas sierras tienen aromáticas yerbas que mantienen en el verano el ganado trashumante, aprovechando sus frecuentes abrevaderos y la frescura del ambiente. Grande sería la riqueza y progreso de esta provincia, si se aprovechara para la industria y agricultura la abundancia de corrientes de aguas



que la cruzan, ofreciéndole grandiosos elementos de vida y bienestar. Abandonando el país segoviano, é internándose en las provincias de Burgos y Soria, se observa desde luego que su terreno cultivable es de distinta calidad, fértil en los valles, poco productivo en otros puntos y fértil en los llanos; preséntanse éstos completamente desnudos de arbolado en la de Burgos y perdida la antigua riqueza de sus extensos bosques; la abundancia de aguas y la humedad del subsuelo, produce hermosos pastos naturales; sus tierras fértiles se cubren de cereales y legumbres; no se arraiga el olivo, y la vid sólo se señorea en las márgenes del Duero, pues en otros puntos su jugo es un mal chacolí. En la de Soria, en cambio, el vino es mucho mejor, y extensos pinares pueblan las laderas, barrancos y hasta las crestas de sus montes. La parte más fértil de la provincia de Logroño, se encuentra en el partido de su nombre; las sierras son casi todas calizas y guijosas, criándose en algunos parajes soleados, hayas y robles, viéndose sólo en su parte más alta, alguna que otra planta insignificante y muchas yerbas medicinales, lo mismo que en las demás provincias citadas. Abundan las legumbres, y no son tan abundantes los cereales; el vino y el aceite es excelente, cubriendo su frutos los campos de la Rioja, y el ganado de todas clases no es escaso. Abandonando, por último, las anteriores provincias, y salvando las elevadas cumbres que las separan de Santander, en los pintorescos puertos y sierras de esta bellísima región, en sus deliciosos valles, se encuentran

reunidos los frutos de países muy distantes y de muy diversas temperaturas, lo mismo los de los trópicos que los de los polos; allí nacen y viven con entera libertad, aspirando el puro y benigno ambiente de su incomparable clima, desde el abeto hasta la palmera, desde la vid y el olivo, hasta el castaño, desde el azahar hasta la hortensia; arbustos de todos los países, mil pintadas flores de las mas apartadas regiones.

**Carácter y condiciones de sus habitantes.**—Los burgaleses, avilenses y segovianos son, como todos los castellanos, serios, reflexivos, reservados y valientes, sencillos en sus costumbres, moderadas y metódicas, amantes del aislamiento y del trabajo, y poco comunicativos. Los habitantes de la de Logroño son más activos, afanosos en el trabajo y de honrada laboriosidad en las serranías, que en las riberas del Ebro, en que, dueños de fértiles terrenos, se dan más á la molición y al contrabando. Los sorianos son afables, sóbrios en su alimentación, sufridos en el trabajo y de despejado ingenio, pero faltos de aplicación, y muy amantes de seguir invariablemente la senda que le dejaron trazada sus antepasados. En Santander, en fin, las costumbres son puras y sencillas, y sus habitantes robustos y sanos, honrados y esforzados, alegres y corteses, participando del carácter montañoso del asturiano y del de sus vecinos los burgaleses.

**Situación, extensión, límites, estadística y población.**—Está situada la región de Castilla, en la parte N. y central de la Península Ibérica, formando una

extensa zona, prolongada de N. á S. y bastante estrecha desde el E. hasta el O., comprendiendo una porción de costa sobre el Mar Cantábrico, perteneciente á la actual provincia de Santander, y que se prolonga desde la Punta de Castro-Urdiales al E., hasta la Ría de Tinamayor al O.

Su extensión total es de 48.366 kilómetros cuadrados, perteneciendo 6.378 á la provincia de Segovia, 8.864 á la de Avila, 12.576 á la de Burgos, 5.760 á la de Santander, 10.500 á la de Soria y 4.288 á la de Logroño.

Confina al N. con el Mar Cantábrico; al S. con el antiguo reino de Toledo y las provincias de Guadalajara, Madrid y Toledo; al E. con las provincias Vascongadas, Navarra y Aragón, y al O. con Asturias y el antiguo reino de León y las actuales provincias de León, Palencia, Valladolid y Salamanca.

Tiene este territorio 13 ciudades, 870 villas, 2.323 lugares, 309 aldeas, 5.390 caseríos, 22.279 grupos aislados y 1.210.982 habitantes, distribuidos por provincias según indica el siguiente estado:

PROVINCIAS.	Ciudades.	Villas.	Lugares.	Aldeas.	Caseríos.	Grupos aislados.	Habitantes.
Avila.....	1	71	233	»	291	4.560	180.457
Burgos.....	2	459	687	26	387	4.617	332.461
Logroño.....	6	156	28	91	1.160	5.037	175.111
Santander.....	1	33	580	177	507	2.783	235.299
Segovia.....	1	65	265	6	324	2.002	134.000
Soria.....	2	86	450	9	2.721	3.880	153.654
<b>TOTAL.....</b>	<b>13</b>	<b>870</b>	<b>2.323</b>	<b>309</b>	<b>5.390</b>	<b>22.279</b>	<b>1.210.982</b>

**Topografía general.**—La provincia de Avila se compone de dos secciones enteramente diferentes y diversas; la una ganadera y la otra labradora. La sección N. es de suelo llano, descubierto, y de inferior calidad, pedregoso en las vertientes de la sierra de Avila, y en algunos parajes gredoso y fuerte; la sección S. la forman una masa de sierras y colinas cuya composición primitiva es de granito, cubiertas en su mayor parte de abundantes arbustos y extensos bosques, que la dan un aspecto agradable, comparándola con el que ofrecen los pelados riscos y áridas llanuras del N. La capital se encuentra edificada entre estas dos secciones, y en el valle de Amblés,

que con el de Corneja, que se extiende desde el Barco de Avila hasta Horcajada y Piedrahita, reúnen en sus demarcaciones la parte más florida de este territorio. Las soberbias eminencias de Gredos y los valles encerrados por ellas y las de las vecinas sierras, forman un país hermoso y ameno; las muchas aguas corrientes, fertilizan las deleitosas regiones puestas por la naturaleza bajo su amparo, y coronan sus límites, agrestes y pintorescos peñascos, cruzados por barrancos y precipicios y dominados por escuetas cumbres.

La provincia de Segovia es montuosa al S. y E. y llana en el centro, Occidente y parte del N. Ofrece completa variedad, com-



poniéndose de inmensas llanuras, cual las mayores de Castilla, é inaccesibles y multiplicadas sierras, que constituyen la esencia de su suelo fértil y de muy buena miga.

La provincia de Burgos comprende entre sus límites un territorio bastante quebrado, pues le cruzan dos cordilleras, procedentes, la una, de los Pirineos españoles ó cantábricos, y la otra, que forma parte de las montañas ibéricas, viniéndose á unir ambas en las márgenes del río Arlanzón. A la derecha de este río las colinas son prolongadas en mesetas planas, encerrando bancos de tierra calcárea, que van creciendo progresivamente hasta formar las cordilleras de Somosierra y Guadarrama, que dividen las dos castillas modernas. Las colinas de la izquierda son vítreas y de forma cónica; en ellas no hay piedra, sino minas de tripul y espejuelo de yeso, que se convierten sucesivamente en pedernales, y forman, por último, elevadas rocas que cubren la costa del Mar Cantábrico. La gran cuenca del Duero y sus muchos afluentes dan á su suelo profusa abundancia de aguas y le hacen susceptible de un completo perfeccionamiento en su cultivo.

La provincia de Soria abraza un terreno quizás el más áspero y árido de la Península. La cordillera Ibérica ó Sierra de Soria, prolongación de la Pirenaica, se extiende en todas sus ramificaciones, alternando con valles, cañadas y montañas de segundo y tercer orden, formando, ora cerros pelados y escuetos, desnudos de vegetación y cubiertos casi siempre de nieve, ora terrenos fertili-

simos, poblados de robustos pinos, hayas, robles é infinidad de variedades de plantas. Sin embargo, las vegas de regadío y terrenos productivos, no son las más abundantes, dominando, por consiguiente, la falta de feracidad y riqueza naturales.

La provincia de Logroño reúne dentro de sus límites, gran parte del país comunmente conocido con el nombre de Rioja castellana. Crúzala el Ebro en su mayor extensión, y la constituyen altas y escarpadas sierras que abarcan, entre sus depresiones y sinuosidades, frondosos y pintorescos valles. La mejor y más extensa porción de este país, forma una gran llanura cerrada por las prolongaciones de los Pirineos centrales y las estribaciones de la cordillera Ibérica.

Por último, la provincia de Santander, hallase encerrada al N. por el Mar Cantábrico y rodeada por todas las demás partes de altísimas y encumbradas sierras, dependientes de los Pirineos cantábricos, cuyas estribaciones cortan su territorio, haciéndole sumamente alegre y pintoresco. Muy fragoso y desigual, quebrado y montuoso, cúbrese sus campos de perenne verdor y gran follaje; multitud de juegos de aguas naturales, se pierden entre las mil ramificaciones de las diversas montañas que, en continuadas cadenas, extiéndense por su parte septentrional; unas veces prolongadas lomas y bajas colinas, otras angulosos y aislados peñascos, altísimas sierras de enhiestos y agudos picos, ya con suelo rocoso, ya cubierto de frondosos bosques y una exuberante vegetación. Entre este sinnúmero de desigualdades y acci-

dentos, extiéndense continuadas series de amenísimos valles, todos designales y variados, cortados por desfiladeros estrechísimos y poblados de acordonadas alamedas, espesos bosques ó impenetrables matorrales, huertas, praderas, vergeles y jardines. Sus innumerables y cristalinos ríos, arroyos y torrentes, aumentan la hermosura del paisaje, y su grandiosa perspectiva, deslizándose mansamente por angostos llanos cubiertos de verdor, formando cascadas, despeñándose por horribles precipicios, y, en fin, convirtiéndose en bonancibles y dilatadas rías que, salvándolas rocas de la costa, se internan en el mar.

**Montañas.**—Corre de Oriente á Poniente, desde Francia hasta Galicia, la enorme muralla, barrera impenetrable de los mares, la principal cordillera derivación de la Pirenaica, que cubre con sus elevadísimos picos y grandes estribaciones, preñadas de cerros y asperezas, el territorio de las provincias de Burgos y Santander, no existiendo, como hemos dicho, más que estrechísimos valles al Sudoeste de la primera, que determinan las cuencas de sus ríos y alguna que otra llanura de muy pequeñas dimensiones. Prolongaciones y descendencias de dichas montañas, tales como las sierras de Cameros, Alba y Oncala, circunvalan la provincia de Logroño y se reúnen en la de Soria con el elevado Moncayo, determinando formidables posiciones que hacen de esta porción de territorio, la segunda línea defensiva de la Península, refiriéndose á una invasión por los Pirineos que determinan la línea fronteriza con

Francia. Las provincias de Segovia y Ávila son cruzadas á su vez, por otra serie de cordilleras dependientes de la Carpeto-Vetónica, que se dirige al Sudoeste, cubriendo el límite entre las de Segovia y Madrid é internándose en la de Ávila.

Empezaremos detalladamente á describir estas diversas series de montañas por la provincia de Santander. A la parte O. se encuentran las erizadas peñas de Europa y la Peñamillera que la separan de Asturias; al Sudoeste la Peña Prieta, sierras Albas y Piedras Luengas, Brañosa, Hija, Sejos, Tesla, Igaña y Valnera, y los puertos de San Glorio y Pineda, el Escudo, Lunada, la Sio y los Tornos.

Existen también, situadas en diversos puntos, las sierras de Obios, montaña de Aradilla, sierras de Peñarrobre, Nela, Peñas de la Magdalena y Ramales y los puertos de Pagiuenzo y Bastabernales, formando el confin con Vizcaya otras sierras menos elevadas, que terminan en los montes de Somorrostro. De estas cordilleras principales que circundan la provincia, se desprenden otras hacia su interior, perdiéndose en el mar, ó siguiendo una dirección próximamente paralela, y entre ellas son notables las del Escudo de Cabuérniga, Lanza-rón, Navas, Peña Sagra, Coll de Cerral, cueto Tronquilla, monte Redondilla, monte Ano, montes de Fresno y de Pas, monte Cabuerga y Peña del Moro.

La cordillera que, derivándose del Pirineo y procedente de las provincias Vascongadas, entra en la de Burgos, formando su límite con aquellas y la de Santander, toma el nombre de Montes



de Burgos en el estribo que corre de NE. á E., y recibe el de montañas de Reinosa el volumen de cerros, que desde el nacimiento del Ebro, esparce sus desigualdades por todo su territorio. Los montes de Burgos enlazan por el E. en un ramal derivado del Moncayo, con las sierras de Cameros, que forman el vértice de la provincia de Logroño y confines de las de Soria y Burgos; interínense luego en esta última por la cordillera de Pineda, que se subdivide en dos, marchando la superior por Pancorbo, siendo cortada en el estribo de los Hocinos por el hermoso valle de Valdivieso, que da paso al Ebro, y continuando por las Peñas de Orduña y la Magdalena á la altura de los Tornos y á formar el límite entre Vizcaya y Santander, figurando también entre los montes citados las sierras de Pancorbo, Cubillo y montes Obarenes. La línea inferior del Pineda, forma los montes de Oca, origen de la cordillera Ibérica y de las de Santa Cruz del Valle, Frigera, San Millán y Atapuerca, que pasa por el E. del monasterio de Rudilla, con el Pico la Brújula, continuando por Peña Oradada y las Conchas de Sedano y Peñas Pardas, hasta entrar en la provincia de Santander. Entre los montes de Reinosa figuran la Peña Ausaya y Sierra de Ulana, y al E. de la provincia son notables las de San Lorenzo, la Demanda, Ontoria, Neila y otras. A la derecha del río Arlanzón véanse unas colinas de tierra calcárea que, creciendo progresivamente, forman más tarde las cordilleras de Somosierra y Guadarrama.

Enlázanse por el Noroeste las montañas de la provincia de Lo-

groño, con las de Burgos y Santander, en la cordillera del Pirineo central y los montes Obarenes; al internarse éstos en el territorio de aquella, son cortados por el Ebro en el santuario de Nuestra Señora de Herrera, continuando después por la de Sonsierra y Toloño para encerrar su más espaciosa y fértil llanura. Enlázanse también por el S. sus montañas en las sierras de Santa Cruz y San Millán, ya citadas, con las de la provincia de Burgos, por el puerto de la Demanda, Monte Tejares y Sierra de San Lorenzo, y más tarde con la de Neila, en la que se conocen las de Triguera y Urbión, y en la prolongación al E. las Freguera y Cebollera, hasta unirse, por último, con la de Cameros, que forma el límite con Soria y es conjunto de la ya conocida de Pineda, y las de Ayedo, Alamo y otras.

En la provincia de Soria, se encuentra el núcleo principal de la orografía de la España central, formando la sierra de Urbión el punto común con las de Logroño y Burgos y prolongándose por la Cebollera hasta Puerto Piqueras, para cerrar el límite N. y determinar la divisoria de los ríos Duero y Tago. En el puerto de Piqueras arranca hacia el S. un importante contrafuerte que, por los montes Claros, va al puerto de Vizmanos, donde vuelve al E. por Sierra Alba hasta Peña Turquilla, y de aquí de nuevo al S. por la sierra del Almuerzo. Desde esta sierra toma otra vez la dirección E., hasta la Atalaya del Espino, en que empieza la del Madero, que se inclina al Sudoeste, prolongándose por las de Toranzo y Tablado é internándose

se en la provincia de Zaragoza. Al N., desde las citadas de Urbión y Cebollera, arrancan contrafuertes más elevados que numerosos, constituyendo prolongados y profundos valles, siendo notables el Picón de Nava, las sierras Calva y Umría, Hormazas, Tabonera, Monte Real, Oncala del Escudo y Alccarama, viéndose al E. el elevado Moncayo y la ya citada de Tablado. Entre las sierras del N. y del E. se encierra indudablemente la parte más accidentada y más frágosa de la provincia, con grandes descendencias que determinan una serie de cerros y lomas, de rápidas pendientes, la mayor parte peladas y desprovistas de vegetación. Es por todos conceptos mejor la parte S., en la que figuran también, no obstante esto, elevadísimas sierras, tales como las del Solario, Mata, Ministra, Altos de Baraona, Sierras Pela, Cabras y Grado. Del ramal del centro, que hemos descrito, dependen también las de Cabrejas, Marcos y Muedo. La parte O. es la más llana de la provincia. Desde el puerto de Cabras, situado sobre el límite de las de Soria y Guadalupe, se dirige al Sudoeste la cordillera Carpeto-Vetónica, para internarse en la de Segovia; cubre primero todo el partido de Riaza con el nombre de Sierra de Ayllón, con los puertos de Maja la Sierra, Palomas, Infantes, Quesera y Riaza; cruza después al Sudoeste del partido de Sepúlveda, llamada ya Somosierra, con los puertos de Cardoso, Somosierra, Acevedo, Linera y Navafria, conocida ya con el nombre de Cordillera de Guadarrama; pasa por el S. del partido de Segovia, con los puertos de Ma-

lagosto, Reventón, Peñalara, Paular, Navacerrada, Fuenfria y Guadarrama, y después, con el nombre de Sierra de Malagón, forma el límite con Avila y se interna en esta provincia. En el Guadarrama tienen origen los ramales que se extienden por el territorio segoviano, descendiendo paulatinamente á medida que llegan á la parte central, pues mientras en el Guadarrama la altura es de 5.000 pies, la Fonda de San Rafael está á 4.236, el Real Sitio de la Granja á 5.542 y Segovia á 3.609. Desde el centro al N. empiezan grandes llanuras, que van á unirse con las de la vecina provincia de Valladolid, y al pie del Guadarrama se encuentra la de las Navas de San Antonio, pedregosa y desierta.

La Sierra de Gredos, una de las más notables de la Península, tiene su nacimiento allí donde termina la de Guadarrama, sobre el límite de la de Madrid, y desde su cerro del Pico, que domina la carretera de Avila á Talavera de la Reina, entra en el país del Barco de Avila, enlazando luego con la sierra de Piedrahita y puerto de la Chía, que guardan el valle de Corneja, subiendo más tarde hasta el alto de Selrota y puerto de Villatoro, que sirve de comunicación con la industrial Béjar. De Oriente á Occidente vése la Sierra de Avila, que extiende sus ramificaciones por las jurisdicciones de Arenas y Cebreros, prolongándolas por la parte de Levante hasta el de Arévalo y tierra de Segovia, figurando en ellas las de Paramera y los montes de Ituero, Castaño, Gorria, Pico Zapatero, Selrota, Lanchón, La Pinoso, el Cuclillo, Gavilanes, Aventura y la Lancha



del Cuervo. Entre las sierras más ó menos aisladas, pero muy importantes también, citaremos las montañas de Cabrerías, que separan el partido de Cebreros de la provincia de Madrid; las que forman los puertos del Descargadero, del Herradón y de Casillas; las de Guisando, y las de la Cabeza de la Parra y Cuatro Manos, prolongación de la del Guadarrama, dependientes de la Paramera, y que enlazan con el citado puerto del Herradón. En la sierra de Gredos son notables las cumbres de Gargantilla, Sanchivieco y Plaza de Almanzor; en la de Piedrahita la de Peña Negra; en las de Villafranca y Villatoro, las de Navatejada, el Santo, Hortal y Pico Cabezo; en las de las Navas y de Malagón, el alto de Cartagena, y en las de Tiemblo y Casillas, Bocacumbre, Fronterrón, y, sobre todos, el Cabeza de Parra, desde el cual se divide a Madrid, parte de la Mancha y las provincias limítrofes. Entre los puertos son notables, además de los citados, los de Menga, Arenal, Bargallante, San Bartolomé de Pinares, Santa Cruz y Serranillos. Visten las cumbres centrales y del N. y sus extensas laderas, multitud de arbustos, árboles y plantas de continuo verdor, mientras las de Gredos aparecen en su mayoría escuetas y desnudas, con inagotables cantarras de piedra berroqueña, mármoles y jaspes. Valles fértiles y amenísimos se encuentran por doquier en este privilegiado país, siendo los más importantes y ricos los de Valdecorneja y Amblés.

**Cuencas, ríos y lagunas.**— La principal cuenca de la región castellana es la histórica del Due-

ro, única divisoria trazada durante muchos años para separar los estados cristianos del país dominado por los árabes, y barrera que sirvió de amparo y sostén para la formación del reino de Castilla. En ella se encuentran enclavadas casi toda la provincia de Soria, la mitad de la de Burgos, una porción de la de Santander, las dos terceras partes de Avila y el total de la de Segovia. La cuenca del Ebro tiene también su nacimiento en esta región, comprendiendo una pequeña parte al S. de la de Santander, el N. de la de Burgos y todo el territorio de la de Logroño. Las del Tormes y el Alberche se extienden al Mediodía de la de Avila, y las pequeñas de los Ason, Miera, Pas, Besaya, Saja y Nansa, cubren la parte septentrional de la de Santander.

El río Duero, que recorre esta región, tiene escaso caudal en la provincia de Soria, aumentándolo mucho en la de Burgos con considerables afluentes que le enriquecen antes de internarse en la provincia de Valladolid. Nace en las sierras de Urbión, de las lagunas de su nombre; recorre los partidos de Soria, Almazán y el Burgo de Osma, saliendo de la provincia por la jurisdicción de Langa, para internarse en la de Burgos, siendo sus afluentes, en la de Soria, el Ucero, originario de la áspera sierra de Umbría, y que le da sus aguas cerca de San Esteban; los arroyos Triguera, Remanico y Revuena que se le unen, el primero a inmediaciones de su nacimiento al lado de Duruelo, y los otros dos en el término de Vinuesa; el Ebrillos, también originario de la sierra Umbría, en sus faldas

meridionales y su tributario en Visvieltre de los Nabos; el Tera, cuyas aguas nacen en la sierra de Piqueras, corriendo de N. á S. y afluyendo al lado de Garray; el Monigón, formado con manantiales de la sierra del Almuerzo, y que le da sus aguas cerca de las ruinas de Numancia; el Retuerto, que tiene sus fuentes en la Peña del Canto, en la citada sierra del Almuerzo, y se le incorpora antes de Almarail; el Morón, que nace en Almazán, y los Escalote, Talegones, Lozano y Río Pedro, que enriquecen su caudal en Puente Ullán los dos primeros, el tercero en Navapalos y el cuarto en San Esteban. Al internarse el Duero en territorio de Burgos, atraviesa el partido de Aranda y forma dos riberas muy fértiles en viñedos, recibiendo en su curso por esta provincia las aguas de los ríos Pilde, Rianza, Arandilla y otros menores, á más de reunir todas las vertientes occidentales de la cordillera de Pineda y Montes de Oca.

El río Ebro, que nace en territorio de Santander en Fontibre, al pie de los montes de Reinosa, se dirige hacia el E. internándose en la de Burgos por las inmediaciones de Venta de Afuera, después de recibir á los Verga, Margancha y otros menores; ya en territorio de Burgos, atraviesa el valle de Valdivieso y pasa por Miranda antes de entrar en la de Logroño, recibiendo las corrientes derivadas del otro lado de la Brújula, los ríos Espinosa, Medina de Pomar, Trueba y Nela, que reúnen gran parte de las aguas de la Cordillera cantábrica y se las entregan cerca de Traspaderuela, poco después el Losa por la misma margen iz-

quierda, y por la derecha los Rudrón, Oca, Oroncillo, Omiño y el arroyo la Molina, que se completan con un considerable número de manantiales, y bañan á varios pueblos como Carcedo, y Oña. Al cruzar el Ebro la provincia de Logroño, determina casi en la totalidad de su curso el límite N. con Alava, recogiendo las aguas de todas las elevadas é intrincadas sierras de Soria y las descendencias de las mismas, que se extienden también por su territorio. Entre los indicados afluentes figuran los ríos Tiron y Oja, que, como casi todos los demás, marchan en dirección Sudoeste y Noroeste, se unen cerca de Anguciana y desaguan á inmediaciones de Haro; los Najerilla, Iregua, y Leza que naciendo inmediatos á la divisoria, descienden con un curso muy rápido á rendirle sus aguas; el Cidacos y Albama, que afluyen, el primero cerca de Calahorra, y el segundo en Alfaro, procedentes ambos de la sierra de Alba, en la provincia de Soria, y de muchísima importancia por su gran caudal, y, por último, otra infinidad de arroyos y ríos menores que no citamos, pero que no son en tan gran número como en otras comarcas de Castilla, ni tan ventajosos para el riego.

Hemos dicho que el Alberche y el Tormes forman dos pequeñas cuencas al S. de la provincia de Avila. El primero nace cerca de San Martín de la Vega, sigue su curso de E. á O., y dirigiéndose luego de N. á S., cambia de nuevo á la antigua dirección poco antes de entrar en las provincias de Madrid y Toledo. El segundo, gran afluente del Duero, lo mismo que todos los demás



del N. de Avila, tiene sus fuentes en el término de Navarredonda, recoge el Corneja, y recorre los partidos de Piedrahita y el Barco de Avila, antes de entrar en la provincia de Salamanca.

Independientemente de estas grandes corrientes de aguas que hemos descrito, ó bien afluentes y tributarias de ellas fuera del territorio de Castilla, figuran en el de Avila: el río Adaja, que brota al pie del puerto de Villatoro, riega el valle de Amblés, pasa á la vista de la capital, y va á internarse en país de Valladolid; el Boltoya, que va á la de Segovia á ser tributario del Eresma; el Tietar, que cruza los partidos de Cebrenas y Arenas, y se interna en la de Cáceres, y los Zapardiel, Trabanco, Arevalillo, Merlero, Berlana, Almar, Adrada, Alardos, Cofio, Becas, Sotillos, Gazata, Albillos y otros muchos menos importantes, todos ellos con curso perenne, constituyendo en conjunto la gran riqueza hidrográfica de esta provincia, explotada en otros tiempos en muy grande escala, y hoy casi completamente abandonada.

Todos los ríos de la provincia de Segovia, ó la mayor parte, tienen dentro de ella su nacimiento, marchando de S. á N. y siendo tributarios del Duero fuera del país castellano. Entre ellos son de importancia: el Rianza, que con sus afluentes Grado y Rio-aguas, sale de la provincia por el término de Montejo de la Vega; el Duratón, que recoge las aguas de los Serranos, Castilla y Prádano y abandona la provincia cerca de Laguna de Contreras; el Cega, que recibe el Cerquilla y multitud de arroyos y sale por

cerca de Mata de Cuéllar; el Pirón, que recibe, entre otros, á los Polendos y Maluca, y se reúne al Cega á la salida de la provincia, y, por último, el Eresma, que recoge los Riofrío, Milanillos, Moros, Boltoya y otros arroyos menores, entrándose en la de Valladolid por entre Villaverde y Villagüello.

La desigualdad de la provincia de Burgos la hace abundantísima en aguas y manantiales, multiplicándose los arroyos y naciendo algunos ríos que, además de los que hemos indicado, engruesan los Ebro y Duero ya descritos. Entre los de segundo orden figuran el Arlanza, que nace cerca de Regumiel, pasa por Barbadillo, Cobarrubias, Lerma, y junto á Quintanal desagua en el Arlanzón, recibiendo en su curso las aguas de otros ríos menores, entre ellos el Pedroso. El Arlanzón nace al pie del puerto Manquillo y corre hacia el O. por Arlanzón, Ibeas y Burgos, donde recibe otros dos menores; en Villalonguejar se le une el Ubierna, el Urbel en Tardajos, y en Quintana la Puente el Arlanza. El Esgueva, en fin, baña los campos de Mercadillo, Pineda, Bahabón, Santibáñez, Tórtoles, Cervera, Terradillos y Encinas, saliendo poco después de la provincia y recibiendo en su curso las aguas procedentes de las lagunas de Tórtoles.

Entre los muchos que bañan la provincia de Santander, además del Ebro, dando vida á abundantes establecimientos industriales, merecen especial mención: el Pisuerga, que nace en el partido de Reinosa y marcha en dirección opuesta al Ebro, penetrando en la provincia de Palencia; el Besaya, que tiene sus fuentes al N.

de Reinosa, corriendo paralelo á la carretera de Santander, desembocando en el Cantábrico y formando la ría de Suances, después de recibir las aguas del Saja; el Deva, que tiene su nacimiento en las Peñas de Europa y corre de S. á N., desembocando en el Océano por Tina Mayor; el Pas, que desciende del puerto del Escudo, riega el valle de Toranzo y desemboca en el Cantábrico por cerca de Mogro; el Nansa ó Asón, que nace en el puerto de su nombre, baña la cañada de Asón, el valle de Ruesga, Ramales y otros pueblos, y desemboca en la ría de Santoña; el Miera y otros dos menores, que forman la ría de Santander, y el Agüera, que nace en el monte de Tejada, baja al valle de Guriezo y forma, en su desembocadura en el mar, la ría de Oriñón.

Por último, entre los ríos de curso aislado de la provincia de Soria, citaremos, como más importantes, el Cidacos, que nace en las cumbres de Gargantilla y penetra en la provincia de Logroño; el Onciles, que tiene su origen en la sierra del Madero y marcha á la provincia de Zaragoza; el Añamaza, que procede de la laguna de Añavieja y va á territorio de Logroño; el Jalón, que nace en Estevas del Ducado y corriendo de O. á E., penetra en la de Zaragoza, y el Mambas, que se forma en la sierra del Tablado y es afluente del anterior.

Las lagunas más notables de la región de Castilla son: en la provincia de Logroño, las de Zumbel, Urbión y Negra, que se encuentran en las vertientes de la sierra de Neila, y en la de Soria las de Añavieja, Borobia, el Carro, Noviercas y Vozmediano, en

el partido de Agreda; la Negra y las Morosas, en el de Soria; las de Valdespina, Torreanduluz, y Valterón, en el de Almazán, y en el de Medinaceli, las de Estevas, Villaseca, Jures, é Iruecha, la llamada Miño, que produce muchas sanguijuelas, y unas salitrosas á inmediaciones de la misma cabeza de partido.

**Costa.**—A la región de Castilla pertenece la porción de costa de la provincia de Santander. Tiene unos 138 kilómetros de longitud, presentándose, como toda la que baña el Cantábrico, muy brava y escarpada. Fórmannala, en general, altas y tajadas rocas, unas verticales, otras en rápido declive, ya erizadas de agudas puntas, ya horadadas con grandes canales y hendiduras, presentándose á la vista de los buques que surcan el vecino embravecido mar, como un imponente conjunto, enorme muro é impenetrable barrera para las furiosas olas, ofreciendo, no obstante, ingresos ó entradas proporcionadas á su majestuosa elevación, que ora formando cómodas rías, ora abriendo paso á sus ríos por pequeños surgideros, ora, en fin, descubriendo extensas playas, proporcionan al navegante, seguro abrigo en buenos puertos, contra las frecuentes tempestades. Los principales son: los de Tina Mayor, Tina Menor, San Vicente de la Barquera, Comillas, Suances, Santander, Santoña, Laredo, Castro-Urdiales, Marrón y Oriñón, constituyendo la mayor parte tranquilas y deliciosas rías á donde rara vez llegan los terribles bramidos del Océano. Sobresalen en esta costa los cabos y puntas de Oyambre, Lata, Mayor, Menor, Langre, Galisano,



Quintres, Ajo, Queixo, y las de San Emeterio, Palleroso, San Vicente, Miradoiro, Calderón, Dichoso, Torco, Garfanta, Aguilá, Pescador, Caballo, Rastrillar, Yesera, Sonabia, Rabanal, Salta Caballo y Ontón.

Varias islas con alguna vegetación y muchos ennegrecidos peñascos, muy próximos á la orilla, reciben y rechazan el empuje de las olas cuando embravecidas se estrellan y mezclan espumosas en sus profundas endiduras, elevándose á gran altura para volver de nuevo al profundo seno de donde proceden. Las más notables son las de Insúa, Callo y Santa Marina.

**Líneas de comunicación.**—El centro general de todas las líneas de comunicación de esta región, es la ciudad de Burgos, capital en el día de un distrito militar, población histórica, y corte en otro tiempo de los monarcas castellanos. Por ella pasa la línea férrea general de Madrid á Francia por Irún, y de ella parten la gran mayoría de las carreteras de esta región.

**Líneas férreas generales.**—Por la región de Castilla cruzan las líneas férreas generales siguientes:

Núm. I.—Línea férrea general de Madrid á Francia, por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsasua, Irún y Hendaya, primera estación francesa.

Núm. II.—Línea férrea general de Madrid á Francia, por las Casetas, Zaragoza, Tardienta, Selgua, Lérida, Barcelona, Figueras y Port-Bon, primera estación francesa.

**Líneas férreas regionales.**—Además de las líneas férreas generales que acabamos de indicar, cruzan el territorio castellano las líneas férreas regionales siguientes:

Núm. X.—Línea férrea regional de Miranda de Ebro á las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón.

Núm. XI.—Línea férrea regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia y Quintanilla de las Torres.

Núm. XII.—Línea férrea regional de Segovia á Medina del Campo, por Olmedo.

**Carreteras generales.**—Cruzan esta región las carreteras generales siguientes:

Núm. 1.—Carretera general de Madrid á Francia, por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria é Irún.

Núm. 2.—Carretera general de Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza y Jaca.

Núm. 7.—Carretera general de Madrid á la Coruña, por Arévalo, Benavente y Lugo.

**Carreteras regionales.**—Antes de indicar las nuevas carreteras que pertenecen exclusivamente á la antigua Castilla, ó nacen en territorio de la misma y se unen á las limítrofes, indicaremos las regionales que, naciendo en la del antiguo reino de Toledo, enlazan con poblaciones castellanas, y son las siguientes:

Núm. 14.—Carretera regional de Tarazona, por Jadraque y Almazán á Soría, que bifurca de la segunda general en el primer punto.

Núm. 33.—Carretera regional de Ormaz á Avila, por Burguillos, Toledo, Torrijos y Maqueda, que corta en este último punto á la tercera general.

Núm. 36.—Carretera regional de Navalcarnero á Segovia, por Brunete, el Escorial y Navacerrada, que nace en la tercera general, y corta la 35 y la sétima general cerca de Guadarrama.

Núm. 39.—Carretera regional de Talavera de la Reina á Cuevas del Valle y Avila, por Arenas de San Pedro, que nace en la tercera general, poco después del Casar de Talavera.

**Las nuevas carreteras regionales de la antigua Castilla son:**

Núm. 46.—Carretera regional de Soría á Santander, por Salas de los Infantes, Burgos, Sotopalacios, Masa, Cabañas de Virtus, Puente Viego, Vargas, Zurita y Santa Cruz.

Núm. 47.—Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Navarrete, Logroño, El

Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azalla.

Núm. 48.—Carretera regional de Burgos á Laredo, que nace en Sotopalacios en la 46 regional y pasa por Cernegula, Valdenoceda, Incinillas, Villarcayo, Villante de Montija, Ramales y Colindres.

Núm. 49.—Carretera regional de Burgos á Ciudad-Rodrigo, por Quintanilla, Villacquirán de los Infantes, Quintana del Cuende, Magaz, Venta de Baños, Dueñas, Valladolid, Tordesillas, Alaejos y Salamanca.

Núm. 50.—Carretera regional de Burgos á Sandoval de la Reina, por Villanueva de Argaño y Villadiego, y que nace en la anterior cerca de Quintanilla.

Núm. 51.—La de Villanueva de Argaño á Osorno la Mayor, por Melgar de Fernamental.

Núm. 52.—La de Melgar de Fernamental á Logroño, por Villadiego, Masa, Cernegula, Cornudilla, Cubo, Pancorbo, Fonzeleche y Haro.

Núm. 53.—Carretera regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia, Fromista, Aguilar de Campoo, Reinoso, Los Corrales, Torrelavega y Santa Cruz.

Núm. 54.—Carretera regional de Torrelavega á Gijón, por San Vicente de la Barquera, Molleda, Rivadesella y Villaviciosa.

Núm. 55.—Carretera regional de Torrelavega á Reinoso, por Cabezón de la Sal y el Valle de Cabuérniga.

Núm. 56.—Carretera regional de Cabezón de la Sal á San Vicente de la Barquera.

Núm. 57.—Carretera regional de Aguilar de Campoo á Molleda, por Cervera del Río Pisuegra, Potes y Abandades.

Núm. 58.—Carretera regional de Torrelavega á Ramales, por Vargas, la Cavada y Arredondo.

Núm. 59.—Carretera regional de Santander á Tolosa, por Solares, Bárcena, Colindres, Laredo, Castro Urdiales, Bilbao, Zornoza, Durango, Elgoibar y Azpeitia.

Núm. 60.—Ramal de enlace entre Solares y la Cavada, que une las carreteras números 58 y 59.

Núm. 61.—Carretera regional de Bárcena á Santoña, que nace en la 59 poco antes de Bárcena.

Núm. 62.—Carretera regional de Valmaseda á Castro Urdiales.

Núm. 63.—Carretera regional de Ramales á Valmaseda.

Núm. 64.—Carretera regional de Villante de Montija á Valmaseda.

Núm. 65.—Carretera regional de los Corrales á Solaya, que nace en la 53, corta á la 46 cerca del Puente Viego y pasa por Villacarrido.

Núm. 66.—Carretera regional de Reinoso á Incinillas, por Cabañas de Virtus.

Núm. 67.—Carretera regional de Briesca á Arredondo en la núm. 58, por Cornudilla, Oña, Medina de Pomar y Villante de Montija.

Núm. 68.—Carretera regional de Villarcayo á Medina de Pomar, enlace entre la núm. 48 y la 67.

Núm. 69.—Carretera regional de Valdenoceda á Oña, que también enlaza las 48 y 67.

Núm. 70.—Carretera regional de Pancorbo á Puentelarrá.

Núm. 71.—Carretera regional de Puentelarrá, en la núm. 70 á Frías.

Núm. 72.—Carretera regional de Haro á Ezcaray, por Casa la Reina y Santo Domingo de la Calzada.

Núm. 73.—Carretera regional de Casa la Reina á Fonzeleche, enlace entre la 72 y la 52.

Núm. 74.—Carretera regional de Salas de los Infantes á San Asensio y enlace con la 52, por Nájera.

Núm. 75.—Carretera regional de Salas de los Infantes á Melgar de Fernamental, por Lerma y Villacquirán de los Infantes.

Núm. 76.—Carretera regional de Soría á Plencia, por Garray, Lumbrales, Logroño, Vitoria, Villareal de Alava, Lemoña, Echevarría y Bilbao.

Núm. 77.—Carretera regional de Lumbrales á Logroño, por Leza.

Núm. 78.—Carretera regional de Soría á Espelette y la frontera francesa, por Garray, Arnedo, Calahorra, Azagra, Peralta, Tafalla, Muruarte de Reta, Venta de las Campanas, Noina, Pamplona, Villaba, Lecároz y Urdax.

Núm. 79.—Carretera regional de Soría á Castilliscar, por Agreda, Tarazona, Gallur y Egea de los Caballeros.

Núm. 80.—Carretera regional de Agreda á Lodosa, que nace en la 79 algunos kilómetros después del primer punto y pasa por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Arnedo y el Villar.

Núm. 81.—Carretera regional de Grávalos á Alfaro.

Núm. 82.—Carretera regional de Cervera del Río Alhama á Alfaro, que nace en la 80 poco antes del primer punto.

Núm. 83.—Carretera regional de Soría á Valencia, por Calatayud, Daroca, Blancas, Monreal del Campo, Conde, Teruel y Sagunto.

Núm. 84.—Carretera regional de Soría á Alcañices, por el Burgo de Osma, Aranda de Duero, Nava de Roa, Peñafiel, Valladolid, Tordesillas, Toro y Zamora.

Núm. 85.—Carretera regional de Almazán al Burgo de Osma, que une la 14 con la 84.

Núm. 86.—Carretera regional de Nava



de Roa á Bahabón, que enlaza la 84 con la primera general.

Núm. 87.—Carretera regional de Segovia á Riaza, por Valseca, Barruelo, Sepúlveda, El Olmo y Castillo de Mesleón.

Núm. 88.—Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuéllar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.

Núm. 89.—Carretera regional de Cuéllar á Barruelo, que enlaza la 88 con la 87.

Núm. 90.—Carretera regional de Segovia á Fuentedejaño, por Santa María de Nieva y Arévalo, que corta en este punto á la sétima general.

Núm. 91.—Carretera regional de Adanero á Venta de Baños, por Montuenga, Olmedo, Valladolid y Dueñas, que nace en la sétima general.

Núm. 92.—Carretera regional de Santa María de Nieva á Olmedo, que enlaza la 90 con la 91.

Núm. 93.—Carretera regional de la Fon-da de San Rafael á la Granja.

Núm. 94.—Ramal de enlace entre esta última núm. 93, por el palacio de Riofrio á Segovia.

Núm. 95.—Carretera regional de la Fon-

da de San Rafael al Barco de Ayila, por Ayila y Piedrahita.

Núm. 96.—Carretera regional de Ayila á Villacastín, que enlaza en este punto con la sétima general.

Núm. 97.—Carretera regional de Ayila á Oporto, por Salamanca, Pozo de Regoa y Amarante.

Núm. 98.—Carretera regional de Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero.

Núm. 99.—Carretera regional de Piedrahita á Sorihuela.

Núm. 100.—Carretera regional de Medina del Campo á Peñaranda, que pasa por Madrigal de las Torres.

Núm. 101.—Carretera regional de Nava de Coca á Santisteban.

Núm. 102.—Carretera regional de Cuéllar á El Arroyo.

Núm. 103.—Carretera regional de Cuéllar á Olmedo.

Núm. 104.—Carretera regional de Fuen Mayor, estación en la línea férrea número X, á Navarrete.

Núm. 105.—Carretera regional de Briones, estación en la línea férrea núm. X, á San Vicente.

### III

#### BURGOS

**Descripción topográfica é histórica.**—La ciudad de Burgos no tiene historia antigua, pues data su origen de los primeros tiempos de la Reconquista y su nombre no se encuentra en ningún geógrafo romano, en ningún historiador de época anterior á la dominación árabe. Alfonso III el Magno, rey de León y vencedor de los sarracenos en repetidas batallas, considerando expuestos á las continuas invasiones de sus enemigos los estados orientales de su reino, y muy especialmente la comarca castellana, eligió, á últimos del si-

glo IX, el país llamado Burguense en aquella época, formado por seis grupos de casas que ocupaban la comarca que hoy domina esta ciudad, considerándole muy á propósito para levantar una fortaleza y fundar una población que, protegida por sus muros, sirviese de atalaya avanzada para detener las frecuentes excursiones de sus enemigos, y apoyar sus nuevas conquistas. El conde Porcellos fué el encargado de poblarla, y las iglesias de Santa Coloma, Santa Cruz, San Juan Evangelista, unidas á las de Nuestra Señora de Rebolleda,





- 1 Catedral.
- 2 Castillo.
- 3 Hospital y presidio.
- 4 Plaza de toros.
- 5 Casa del Cordón.
- 6 Audiencia.
- 7 Gobierno militar.
- 8 Factoría de A. M.
- 9 Parque de artillería.
- 10 Diputación provincial.
- 11 Ayuntamiento.
- 12 Cuarteles.
- 13 Teatro.
- 14 Cementerio.
- 15 Cárcel.
- 16 Casa de Misericordia.
- 17 Seminario.
- 18 Hospital militar.
- 19 Instituto.
- 20 Fábrica del gas.
- 21 Colegio de Sordo-mudos.
- 22 Estación del ferrocarril.

- 23 Monasterio de las Huelgas.
- 24 Hospital del Rey.
- 25 Exconvento de S. Francisco.
- 26 Exconvento del Carmen.
- 27 Exconvento de Calatravas.
- 28 Exconvento de Trinitarios.
- 29 Convento de Madres de Dios.
- 30 Idem de Carmelitas.
- 31 Idem de Santa Clara.
- 32 Idem de Santa Dorotea.
- 33 Santa Agueda.
- 34 San Luis.
- 35 San Cosme.
- 36 San Pedro y San Felices.
- 37 San Zoles.
- 38 San Gil.
- 39 San Lesmes.
- 40 San Lorenzo.
- 41 San Esteban.
- 42 San Pedro.
- 43 Colegio de San José.
- 44 Arco y Puente de Sta. María.
- 45 Puente de San Pablo.
- 46 Barrio de San Esteban.
- 47 Barrio de San Pedro.
- 48 Idem del Hospital del Rey.
- 49 Idem de Huelgas.
- 50 Idem de Vega.
- 51 Idem de Santa Clara.
- 52 Calle y paseo del Espolón.
- 53 Paseo de la Isla.
- 54 Espolón nuevo.
- 55 Paseo de la Quinta.
- 56 Idem del Carmen.
- 57 Idem del Caño Gordo.
- 58 Idem de los Vadillos.
- 59 Plaza del Mercado.
- 60 Idem Mayor.
- 61 Idem de la Libertad.
- 62 Idem de Santa María.
- 63 Idem del Instituto.
- 64 Calle del Huerto del Rey.
- 65 Idem de Iain Calvo.
- 66 Idem de Santander.

- 67 Idem de Vitoria.
- 68 Idem de Fernán González.
- 69 Paseo de los Cubos.
- 70 Cerro de San Miguel.
- 71 Altos de Rebolledo.
- 72 El castillejo.
- 73 Línea férrea.
- 74 Carretera de Madrid.
- 75 Idem de Valladolid.
- 76 Idem de Quintanadueñas.
- 77 Idem de Santander.
- 78 Idem de Francia.
- 79 Idem a la Cartuja.
- 80 Idem a Cardedeña.
- 81 Camino a Villalón.
- 82 Idem a Marinella.
- 83 Idem a Gamonal.
- 84 Idem a Cortes.
- 85 Idem a Carriedo.
- 86 Idem a Villagonzalo.
- 87 Idem a Villacampa.



de Ru  
la pr  
Nú  
via á  
veda,  
Nú  
via á  
dina  
Mayo  
Nú  
llar á  
Nú  
via á  
Nieva  
á la s  
Nú  
nero  
Olme  
en la  
Nú  
Maria  
la 90  
Nú  
da de  
Nú  
última  
á Sego  
Nú

De  
histó  
gos  
pues  
ros ti  
su n  
ning  
gún  
rior á  
fonso  
y ven  
repeti  
expue  
siones  
dos o  
especi  
llana,

San Zaornín y la Magdalena, pertenecientes según se cree á las indicadas aldeas ó grupos de casas, y las más antiguas de la moderna población, enlazadas unas con otras por nuevas edificaciones, rodeadas de murado recinto y resguardadas por el castillo, la dieron el carácter y condiciones de ciudad de que anteriormente carecía. Sometida en un principio á la autoridad de los reyes de León, fué lentamente adquiriendo gran superioridad sobre los vecinos condados de Castilla, por su ventajosa posición, que la hizo residencia del principal conde castellano, y por su gran prosperidad que acrecentaba de día en día su territorio y la presagiaba una próxima era de independencia y poderío. Continuando dependiendo de los reyes de León, el conde Nuño Fernández consiguió reunir bajo la capitalidad de Burgos á todos los diversos condados del territorio; muerto éste y los demás condes por el rey Ordoño II, por no haberse prestado á ayudarle con las armas en la guerra contra los árabes, se acentuaron más las ideas de independencia, nombrando los castellanos á Nuño Rasura y Lain Calvo jueces independientes, que prescindiendo de las leyes de León, fallasen con especiales códigos sus particulares diferencias. Aparece después Fernán González, fundador del estado castellano y de su dinastía, gran capitán y temible adversario de los moros, sagaz y hábil político, que poco á poco fué prescindiendo de la autoridad é influjo del gobierno de León y aseguró la independencia de la soberanía del de Castilla. Sus sucesores se titularon primero condes y poco des-

pués reyes de este territorio, estableciendo definitivamente su corte en Burgos, que con la unión de las coronas de Asturias, León, Navarra y Castilla, llegó á ser centro de un estado poderoso y floreciente. La conquista de Toledo y la traslación por Felipe II de la capitalidad española á Madrid, la hicieron perder algo de su antiguo poderío. Sin embargo, es en el día una de las mejores poblaciones de la Península; rica en monumentos de gloriosa historia, centro de una comarca militar de grandísima importancia, por ser la llamada á defender en segundo término el país y su independencia, ha adelantado muchísimo y ofrece ancho campo de estudio al artista, al viajero y al historiador.

Entre los muchos hombres ilustres y esclarecidos varones de que es patria esta ciudad, son dignos de mención especial, los ya citados jueces Nuño Rasura y Lain Calvo y el Conde Fernán González; don Rodrigo Díaz de Vivar, el Cid Campeador, cuyos renombrados hechos fueron tan colosales que por algunos se creen fabulosos, negando hasta la existencia de este héroe que pruebas incontestables hacen indudable; San Julián, obispo de Cuenca; Angel Manrique, obispo de Badajoz; los célebres capitanes Juan Nuño de Prado y Gómez Fernández, maestros de Calatrava y Alcántara; Ramón Benítez, almirante de Castilla, Fernández de Quintanadueñas, Diego López, Alvar Fañez, Juan de Cañas y Silva, Francisco de Mendoza, Andrés de Melgosa, Gabriel Alonso de Burgos, Juan de Torquemada y otros; los reyes D. Sancho el Deseado, D. Pedro el Cruel y D. Enrique III; infinidad de escritores, entre los que citaremos como sobresalientes Alonso de San Vitores, Francisco de Vallés, el Divino, Alonso de Cartagena, Hernán Pérez de Guzmán, Alonso Venero, Tomás de Funes, Antonio Maluenda, Fernando Ruiz de Villegas, Rabbi Abner, Diego González de Medina Barba, José Pierres, Alonso Zorrilla, Julián del Castillo, Esteban de Villa, Francisco de Castro Meléndez y Lope de Frías. Finalmente, entre sus artistas notables figuran, Diego y Gil de Sylve, escultores; Juan de Orna, platero; Cristóbal



Andino, Pedro Martínez, Simón de Colonias, Hernán Ruiz, Juan de Vallejo y Francisco de Colonia, arquitectos; Diego Polo, Matías de Torres, Benito Manuel de Agüero, José de Ledesma, Mateo Cerezo, Juan Sánchez de Fromesta y José Moreno, pintores, y Pedro Ruiz de Villegas, célebre geógrafo y matemático.

Burgos, la famosa ciudad de la Reconquista, la antigua corte de Castilla, cabeza del reino y cámara de sus reyes, hállase situada á los 42°, 20' 59" latitud y á los 0°, 0' 10" longitud occidental del Meridiano de Madrid, al pie de una elevada colina que cierra por el N. el valle en que asienta sus cimientos, dividiéndola en dos partes el río Arlanzón, que atraviesa por entre sus muros y barrio de la Vega, sirviendo tres puentes de piedra y uno de madera para poner en comunicación ambas secciones de la población. Su aspecto general demuestra desde luego su régio origen; el majestuoso conjunto de sus grandiosos edificios y monumentos artísticos, ofrece ancho campo de estudio al anticuario y al artista, y pregonan su glorioso abolengo. Su clima es frío y húmedo; combátenla con demasiada frecuencia los vientos del N., que hacen prolongar el invierno en las dos terceras partes del año, disfrutándose en los cuatro meses restantes de una agradable temperatura, que más parece una continuada primavera, pues los calores del verano hallanse atemperados por las citadas brisas del N., que refrescan y purifican la atmósfera, convirtiendo esta ciudad en un buen refugio para los viajeros que huyen del excesivo calor de los países meridionales de la Península. La pureza del aire, la bondad de sus alimentos y la excelente higiene y limpieza de la población, la hacen también

una de las más saludables de nuestro país.

**División administrativa.**—*Distritos y barrios.*—La ciudad de Burgos se halla dividida en cinco distritos municipales, y cada uno de ellos se subdivide en los barrios y comprende las calles que á continuación indicamos:

*Primer Distrito.*—Barrio de la Libertad, con las calles de la Puebla, San Juan, Calzadas y Morco, las plazas de la Libertad y San Juan y varios molinos.

Barrio del Mercado, con las calles de Santander, Mercado, Moneda, Ondillo, Carnecerías y las plazas de Santander y Prim, y el Barrio rural, que comprende Villinar, la Casa de la Vega, la del Monte de la Ciudad y los Descalzos.

*Segundo Distrito.*—Barrio de la Plaza, con las calles del Cid, Lala Calvo, Huerto del Rey, Arellanos, Cantarranas, San Carlos y San Lorenzo y la Plaza Mayor.

Barrio de San Gil, con las calles de San Gil, Trinidad, San Francisco, Vadillos, Fernán González, del 1 al 19 y del 2 al 18, la Plaza de la Audiencia, el Arrabal de San Esteban, y las casas de San Francisco, Matadero, Bessan, Guzmán, del camino de Villatoro y del Ventorrillo del Pechuelo, y el Barrio rural, que comprende á Villatoro y el convento de Presdelval.

*Tercer distrito.*—Barrio de Fernán González, con las calles de Saldana, Subida á Saldana, Hospital de los Ciegos, y Fernán González, del 21 al 87 y del 22 al 98.

Barrio de San Esteban, con las calles de Cabestreros, Pozo seco, Andrajo, Arco de San Esteban, Lencería, Nuño Rasura, Santa Agueda, Embajadores y Ronda, y la Plaza de Santa Maria, y los tres barrios rurales de

Barrio de San Pedro de la Fuente, con las calles del Emperador, San José, Villalón, San Zadornil, Tenerías y Procurador, el Polvorin de Rebollada, el alfar del camino de Quintanadueñas y sus ventorrillos.

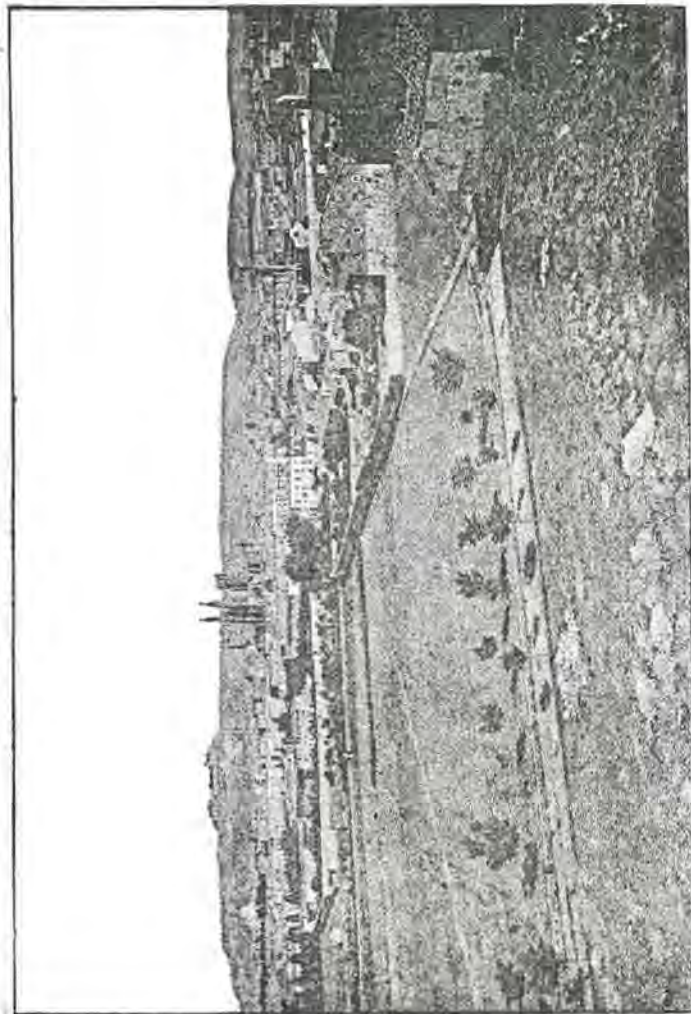
Barrio de Villalón-Quejar, que comprende á Villalón-Quejar, y las Granjas de Santa Lucia, Lezcano y Lequejo y

Barrio de Villagonzalo-Arenas, que abarca el punto de su nombre y la Granja de Villarramiro.

*Cuarto distrito.*—Barrio del Espolón, con las calles de Vitoria, Espolón, Valladolid, la Calera, las Trinas, San Lucas y Cartuja, y las casas de los Trampones y de Hernando.

Barrio de Santa Clara, con las calles de las Casillas, las Eras, Santa Cruz, Santa Clara, Tinte, San Pablo, Miranda, San Julián, Salas, San Pedro de Cardena y el paso á nivel de las Casillas, y el

Barrio rural que comprende el Barrio



VISTA DE BURGOS



de Cortes, la Cartuja de Miraflores, el paso al nivel del Arco del Parque, el Alfar de Arnalz, y las casas del Campo de la Verdad y del Depósito de aguas.

*Quinto Distrito.*—Barrio de la Paloma, con las calles de la Paloma, Diego Porcello, Sombrerería, Isla, Lavadores, Cubos y Barrantes, Llanas de afuera y de adentro, la Plaza del Duque de la Victoria y el Corral de los Infantes.

Barrio de Vega, con las calles del Hospital militar, Calatrava, Parra, Merced, Carmen, Concepción, Madrid y San Cosme y las plazas de Vega y del Instituto.

Barrio Jimeno, con las calles de Barrio Jimeno, Santa Dorotea y su paso a nivel,

San Pedro y San Felices, Santa Ana y Alfáreros, la estación del ferrocarril, el paso a nivel de San Zoles, las granjas de este nombre y de Escobilla, los alfares del Camino de Cardena y de Cadenillas, los Pisones, las casas del monte de la Ciudad, del camino de Valladolid, del Conde, de González y los ventorrillos de los caminos de Cardena, Madrid y Arcos y los

Barrios rurales de Huelgas y Hospital del Rey, que comprenden el Hospital del Rey y su parador, los pasos a nivel de Villargamar y de Valladolid, las granjas de Villargamar y de Pasatiempo, los molinos de Milanera y de los Guindales y la fábrica de papel.



# NOMENCLÁTOR DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE BURGOS (1)

CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.	CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.
Alfareros.....	Santa Dorotea.	Al campo.	Emperador.....	Fernán González.	B. San Pedro.
Andrajo.....	Hospital de Ciegos.	Saldaña.	Eras Santa Clara..	Madrid.	Santa Clara.
Arco del Pilar....	San Lorenzo.	San Gil.	Espolón.....	Isla.	Vitoria.
Arco S. Esteban...	San Esteban.	Arrabal.	Fernán González...	S. Gil.	Emperador.
Arrabal.....	Arco S. Esteban.	Al campo.	Hondillo.....	Mercado.	Carnecerías.
Avellanos.....	P. Audiencia.	San Gil.	Hospital Ciegos...	S. Gil.	Subida Saldaña.
Barrantes.....	Santa Agueda.	p. Isla.	Hospital militar...	P. Vega.	Sin salida.
Barrio Jimeno...	Concepción.	Santa Dorotea.	Huerto del Rey....	Cid.	Arco del Pilar.
Cava.....	Vitoria.	P. S. Juan.	Isla.....	Espolón.	p. Isla.
Cabestreros.....	Fernán González.	S. Esteban.	Lavadores.....	p. Cubo.	p. Isla.
Calatrava.....	P. Vega.	Parra.	Lain Calvo.....	Paloma.	P. Audiencia.
Calera.....	Valladolid.	Santa Clara.	Lencería.....	P. Duque Victoria	P. Santa María.
Calzadas.....	P. S. Juan.	Marco.	Llana de adentro...	Llana de afuera.	Diego Porcelos.
Cantarranas.....	P. Mayor.	San Juan.	Llana de afuera...	Cid.	
Carmen.....	P. Instituto.	Santa Dorotea.	Madrid.....	P. Vega.	p. Pisones.
Carnecerías.....	P. Mayor.	P. Prim.	Mercado.....	P. Mayor.	P. Prim.
Cartuja.....	S. Lucas.	Al campo.	Merced.....	P. Vega.	P. Instituto.
Casillas Sta. Clara..	Santa Clara.	San Julián.	Miranda.....	Parra.	Santa Clara.
Cid.....	P. Mayor.	Fernán González.	Moneda.....	P. Prim.	P. Santander.
Concepción.....	P. Instituto.	Madrid.	Moreo.....	Calzadas.	Al campo.
Corral Infantes....	P. Duque Victoria.	Sin salida.			
Diego Porcelos....	Sombrería.	Llana de afuera.			
Embajadores.....	Fernán González.	Santa Agueda.			

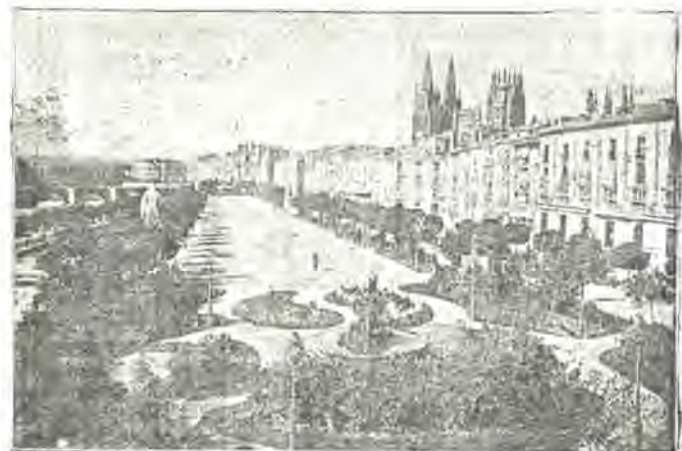
(1) *Abreviaturas.*—P., plaza.—p., paseo.—B., barrio.—C., camino.

CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.	CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.
Nuño Rasura.....	Lencería.	Santa Agueda.	Subida Saldaña....	Fernán González.	Saldaña.
Paloma.....	Lain Calvo.	P. Duque Victoria.	Tahonas.....	San Francisco.	Arrabal.
Parra.....	P. Vega.	Miranda.	Tenerías.....	Procurador.	Al campo.
Pozo Seco.....	Fernán González.	San Esteban.	Tinte.....	Santa Clara.	Eras Santa Clara.
Procurador.....	Villalón.	Al campo.	Trinas.....	San Pablo.	Calera.
Puebla.....	P. Libertad.	San Juan.	Trinidad.....	Arco San Gil.	Vadillos.
Ronda.....	Santa Agueda.	p. Cubos.	Vadillos.....	Trinidad.	P. Santander.
Salas.....	San Julián.	p. Pisones.	Valladolid.....	San Lucas.	Merced.
Saldaña.....	San Esteban.	Subida Saldaña.	Villalón.....	Puente Malatos.	San Zadornil.
San Carlos.....	San Lorenzo.	Cantarranas.	Vitoria.....	Espolón.	C. de Francia.
San Cosme.....	P. Vega.	Concepción.			
San Esteban.....	Arco San Esteban.	Pozo Seco.	PLAZAS.	CALLES QUE EN ELLAS DESEMBOCAN.	
San Francisco.....	Trinidad.	C. Santander.	Audiencia.....	Ayellanos, Lain Calvo, San Juan y Va-	
San Gil.....	Arco Pilar.	Tahonas.	Mayor.....	dillos.	
San José.....	Cubos.	Emperador.		Cantarranas, Carnecerías, Cid, Espolón,	
San Juan.....	P. San Juan.	P. Audiencia.		Lain Calvo, Mercado, San Lorenzo y	
San Julián.....	Eras de Sta. Clara.	Salas.		Sombrería.	
San Lorenzo.....	P. Mayor.	San Juan.	Duque Victoria....	Corral Infantes, Espolón, Lencería y	
San Lucas.....	San Pablo.	Cartuja.		Paloma.	
San Pablo.....	Valladolid.	Calera.	Instituto.....	Carmen, Concepción y Merced.	
San Pedro Cardena.	Pisones.	Al campo.	Libertad.....	P. Prim, Puebla, Santander y Vitoria.	
S. Pedro y S. Felices	Santa Dorotea.	Santa Ana.	Prim.....	Carnecerías, Espolón, Mercado, Mone-	
Santa Agueda.....	P. Santa María.	Ronda.		da y Santander.	
Santa Ana.....	S. Pedro y S. Felices	Al campo.	San Juan.....	Cava, Calzadas y San Juan.	
Santa Clara.....	Calera.	Casillas Sta. Clara.	Santa María.....	Fernán González, Lencería y Santa	
Santa Cruz.....	Santa Clara.	Sin salida.		Agueda.	
Santa Dorotea.....	B. Jimeno.	Alfareros.	Santander.....	Moneda, San Juan, Santander y Vadillo	
Santander.....	P. Prim.	San Juan.	Vega.....	Calatrava, Hospital militar, Merced,	
San Zadornil.....	Villalón.	Al campo.		San Cosme y Valladolid.	
Sombrería.....	P. Mayor.	Diego Porcelos.			



*Interior de la población y sus afueras.*—Cerca de tres kilómetros tiene de extensión de E. a O. el casco de la ciudad, desde el principio de la calle de las Calzadas, hasta el Molino de las Huelgas, y unos 1.500 metros desde la cordillera donde asienta el castillo, hasta los alfares del camino de Madrid. Tiene en total 25.721 habitantes con 1.885 viviendas; sus calles y plazas son notables por su extremada limpieza, poseyendo edificios antiguos de grandes recuerdos históricos y muy buenas

casas, de construcción moderna. Las plazas y plazuelas son irregulares en su mayor parte, sobresaliendo entre ellas la Mayor ó de la Constitución, que tiene en su centro la estatua en bronce de Carlos III, sobre un elegante pedestal, y las de la Libertad y del Mercado, con hermosas edificaciones, y en el medio de la segunda una bonita fuente, de las mejores entre las 34 que existen en la población. El Espolón es, de sus calles ó paseos, lo más notable por su elegancia.



Paseo del Espolón.

Hállase situado entre las puertas de San Pablo y Santa María, cerrando uno de sus lados hermoso caserío, con espaciosa acera y poseyendo frondoso arbolado, jardines á la inglesa, cómodos asientos, dos preciosas fuentes y ocho estatuas. Como paraje de reunión de sus habitantes y frecuentado paseo del interior, puede considerarse como la Puerta del Sol de la antigua corte castellana. También son dignas de especial mención la del Huerto del Rey, con elevadas casas, de regular arquitectura, bastante ancha y adornada con una fuente que representa á la diosa Flora, y las de Lain Calvo, Isla y Vitoria. Lo más hermoso que ofrece esta capital, es la bellísima entrada desde Madrid, apareciendo en primer término el precioso arco que está en su frente, el Espolón, la

calle de Vitoria y las otras que la rodean, que constituyen y reúnen en su caserío lo más rico de Burgos, campeando por cima de todas las construcciones, los adhirnados calados de la gótica catedral. De las antiguas puertas sólo se conservan en la actualidad la de San Juan, que no tiene mérito alguno, las de San Martín y San Esteban, de arquitectura árabe, la de San Gil y la de Santa María. Dejando atrás el arco de este nombre, véanse las célebres murallas que presentan de trecho en trecho unos salientes circulares llamados Cubos, y á espaldas de éstos y de los muros, perfectamente conservados, háse construido enarenado paseo de invierno, con bancos apoyados en la misma muralla que les sirve de resguardo y evita las heladas brisas del Norte.

Bañan esta población los ríos Arlanzón, Jimeno y Pico, el primero de alguna importancia y los otros dos, aunque terribles en las inundaciones, de ordinario miseros arroyos. Sobre el Arlanzón existen, el puente de Malatos, situado al Occidente y en el barrio de San Pedro, construido en el siglo XVI y con 11 arcos; el de Santa María, de piedra, colocado al final del Espolón, con cinco arcos; el de San Pablo, entre el teatro y el cuartel de caballería, y el de Bessón, de madera, tendido frente al Instituto y construido en 1856. Además de los paseos citados del Espolón y los Cubos, hay también en Burgos el precioso de la Isla, con magníficas alamedas, un buen salón y hermosos céspedes que dejan á su izquierda las márgenes del Arlanzón y á su derecha el canal formado con una derivación del mismo río, presentando un agradable y pintoresco golpe de vista, pues reúne en sus horizontes lo más florido y delicioso que existe en los alrededores: véase el castillo coronando la cima, por cuyas laderas se extiende la ciudad, rodeada de su cinto de murallas y siempre con la crestedita gótica de su celeberrimo templo episcopal; por otra parte, las verdes orillas del río, pobladas de frondosos lombardos, olmos y acacias, dejan percibir, por entre los huecos de su sombra, la bella puerta de la Merced, y sobre las más elevadas ramas y hojarasca las altas agujas de las torres del convento carmelita. A continuación del paseo anterior, y por debajo del puente de Malatos, se comunica con el de Pastizas, de hermosos y elegantes jardines, abundantísimo arbolado y exornado con bonitas fuentes. Por encima del mismo puente y la carretera de Valladolid se encuentra el del Parral, no menos frondoso y agradable que los anteriores, y, por último, en la margen izquierda del Arlanzón, y entre los puentes de Santa María y San Pablo se hallan, á continuación uno de otro, los del Espolón Nuevo y la Quinta, con millares de árboles y rosales y magníficas fuentes, el de Pisonés, siguiendo la carretera de Madrid, y el de Vadillos.

**Descripción de los edificios y monumentos de Burgos.**—Siguiendo el sistema práctico que hemos adoptado para describir los más notables monumentos y edificios de las grandes poblaciones, y para evitar confusión al viajero que consulte nuestras Guías, empleamos el orden alfabético, y en esta capital los cla-

sificamos en tres órdenes: 1.º Edificios y monumentos civiles y militares; 2.º Edificios y monumentos religiosos, y 3.º Centros importantes. En esta última sección figura todo aquello que pueda haber necesidad de ser consultado, como fondas, correos, telégrafos, Academias, Bancos, Casinos, Centros de recreo, etcétera, etc.

**Edificios y monumentos civiles y militares.**—*Audiencia territorial.*—Está instalada en el edificio llamado Palacio de las cuatro Torres, situado en la Plaza de la Audiencia. Existe el proyecto de construir en el paseo de Isla un Palacio de Justicia, que reúna mejores condiciones que las que tiene el que hoy ocupa.

*Arco de Fernán González.*—Este arco, levantado para honrar la memoria del insigne fundador de la monarquía castellana, está situado en la calle de su nombre. Dos columnas dóricas por cada costado sostienen un cornisamento, con otro segundo cuerpo que concluye en un pequeño frontón y tres obeliscos más bajos que los que rematan las columnas, ostentando además algunos relieves con las armas de Burgos.

*Arco de la vieja.*—Llámase así un arco ojival situado en la entrada de la Cartuja de Miraflores, sobre el camino que desde el paseo de la Quinta conduce á la vía férrea.

*Arco de Santa María.*—Este arco, de conjunto agradable y grandioso, edificado en el siglo XVI, es de piedra sillería; está flanqueado por seis torreones almenados y le constituyen tres cuerpos. Forman el primero dos columnas grotescas que sostienen la bóveda de tránsito, adornadas con bustos de antiguos guerreros; el segundo, subdividido en otros dos, tiene en primer término las tres estatuas de Nuño Rasura, el conde Porcelles y Lain Calvo, y en el más elevado las de Fernán González, Carlos I y el Cid, todas ellas con pedestales, y en muchos terminando el conjunto una barandilla exornada con las armas de la ciudad, y el tercer cuerpo se compone de otro arco semicircular, realizado con una estatua del Angel Custodio, coronando su frontispicio un ático de gusto romano, con la imagen de la Virgen. Es en el día Depósito municipal.

*Biblioteca provincial.*—Esta importante Biblioteca, que consta de cerca de 15.000 volúmenes, y se halla abierta al público desde el año 1871, en que se inauguró, se



encuentra colocada en la casa llamada del Consulado, situada en el centro de la ciudad, en medio del Espolón. El edificio es uno de los más bonitos de Burgos, de



Arco de Santa María.

sólida y elegante construcción, hermosa y severa fachada, reuniendo en su interior las condiciones apropiadas para su destino, pues cuenta con grandes y espaciosos salones y todas las dependencias necesarias.

**Capitanía general.**—Hállase establecida en la plaza de la Libertad, núm. 10. El edificio, que más abajo describimos, se llama la Casa del Córdón.

**Casa de Íñigo Angulo.**—Este notable edificio, cuya fachada es de gusto del Renacimiento, fué construido á mediados del siglo XVIII. Su portada es muy bonita, adornándola esbeltas columnas, coronadas de leones, y con un blason perfectamente trabajado en el centro y en la parte superior, sostenido por preciosos tonantes. Esta situada en la calle de la Calera.

**Casa del Córdón.**—Como hemos dicho

ya, está edificada en la plaza de la Libertad. De mucha antigüedad, pues fué construida en el siglo XV, es también de grandísima solidez, llamando la atención sus elegantes torresones, el delicado decorado, armas, blasones y bonita crestería de la fachada y el cordón del orden toscónico que la da nombre, y que se halla esculpido sobre la puerta principal. En su interior es notable el patio por sus hermosas galerías y airosos arcos y la colección de retratos de familia que guarda uno de sus salones.

**Casa de Miranda.**—Situada á inmediaciones de la de Íñigo Angulo, es el mejor ejemplar del Renacimiento que existe en Burgos, y uno de los más abandonados, convertido en el día en local de una fábrica de velas, y completamente despreciadas sus preciosidades artísticas, entre las que sobresalen su portada, con pequeñas columnas, heráldicos escudos y finisimos adornos, el pórtico anterior al patio, las magníficas columnas de sus graderías y el elegante arco y bella techumbre de la escalera principal.

**Casas Consistoriales.**—Hállanse situadas al Sur de la plaza Mayor, con fachada accesoria al Espolón. Construidas á fines del siglo pasado, son de piedra, de elegante apariencia y sólida fábrica; la fachada tiene seis columnas con tres ingresos á un pórtico, dos torreillas, una con reloj, y en el centro las armas reales. Su interior es muy notable. El salón de sesiones le forman diez y seis columnas corintias que sostienen el cornisamento, hallándose su techo muy bien pintado; consérvanse en otro salón los retratos de Nuño Rasura y Lalm Calvo, el sillón en que administraban justicia, los retratos también de Fernán González y el Cid y los restos de este último y de su mujer. El archivo es notabilísimo por sus ricos autógrafos y curiosos manuscritos.

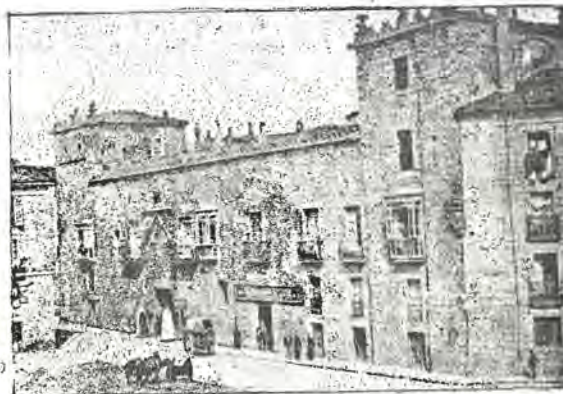
man diez y seis columnas corintias que sostienen el cornisamento, hallándose su techo muy bien pintado; consérvanse en otro salón los retratos de Nuño Rasura y Lalm Calvo, el sillón en que administraban justicia, los retratos también de Fernán González y el Cid y los restos de este último y de su mujer. El archivo es notabilísimo por sus ricos autógrafos y curiosos manuscritos.

**Castillo.**—De gran importancia histórica la fortaleza que corona la eminencia en cuyas faldas asienta la antigua corte de Castilla, la perdió casi por completo poco antes de terminar la guerra de la Independencia, al ser volado por los franceses el año 1813 dejando entre sus escombros y ruinas sus mismas tropas, pues calculando mal el momento de la explosión, no tuvieron tiempo de salvarse y prevenir con la huida sus terribles efectos. Sus

fortificaciones fueron en parte restauradas en las guerras civiles, y también se construyeron otras en el vecino cerro de San Miguel. En su interior hay polvo-

rines, dos pequeños cuarteles y casa para el Gobernador del fuerte.

**Cementerios.**—El general está situado en la falda S. del cerro del Castillo; se cons-



Casa del Córdón.

truyó en 1833, y tiene cuatro departamentos. Hay además, el de San Pedro y San Felices, unido á la iglesia de su nombre, y destinado á los fallecidos en los hospitales y casas de corrección, y el de San Amaro en la ermita de este título.

**Colegio de desamparadas.**—Se halla establecido al final de la calle de Fernán González; es capaz para unas 50 acogidas, y admite jóvenes extraviadas de 15 á 24 años, dedicándose durante tres á la reforma y mejora de su educación.

**Colegio de Saldaña.**—Educa niñas huérfanas y admite internas de pago. Están encargadas de la enseñanza las Hermanas de San Vicente de Paul.

**Colegio de San José.**—Está establecido y á cargo de las monjas benedictinas de San José.

**Colegios particulares.**—En Burgos hay bastantes colegios y escuelas particulares, y algunos de 2.ª enseñanza, incorporados á los institutos. Los más notables son los de San Luis Gonzaga y la Purísima Concepción.

**Colegio de San Nicolás.**—Este magnífico edificio, situado en la margen izquierda del Arlanzón, fué construido en el siglo XVI. Su majestuosa fachada principal es de severo estilo; su patio inte-

rior tiene hermosísimas galerías. En el día es Instituto provincial de 2.ª enseñanza.

**Colegio de Sordo mudos.**—En el antiquísimo exconvento de San Agustín se ha establecido este importante colegio, montado con arreglo á los modernos adelantos y sostenido casi exclusivamente por la capital.

**Consulado.**—Edificio que hoy ocupa la Biblioteca provincial, y antiguo centro donde se reunían los cónsules de Burgos, representantes de este privilegio otorgado por los monarcas á su antigua corte.

**Cuarteles.**—Son varios los que existen en Burgos: uno de infantería, al final de la calle de Vitoria, donde cabe un regimiento; el de caballería é infantería, á la entrada de la misma calle, donde se alojan un regimiento de infantería y dos de caballería; el de la Concepción, en la carretera de Madrid; el de San Pablo, para caballería; el de San Francisco, en la calle de su nombre, donde está la factoría de provisiones y utensilios; el de la Guardia civil, en la calle de la Concepción, y el antiguo de milicias, ocupado por el Gobierno militar y la Subinspección de Ingenieros.

**Escuela nocturna de adultos.**—Hállase



establecida en el local de la escuela práctica de la Normal, asistiendo á ella unos cien artesanos. Es gratuita.

*Escuela de la Casa Refugio.*—Está á cargo de las Hijas de la Caridad de San Vicente de Paul, y asisten las refugiadas y las niñas pobres de la población.

*Escuela de las Madres de Dios.*—Está establecida en el convento de este nombre, y desempeñada por dos monjas del mismo. También es gratuita.

*Escuela de Santa Dorotea.*—Lo mismo que la anterior.

*Escuela normal de maestras.*—Dispone del local del antiguo exconvento de Jesuitas, en la calle de San Lorenzo. Sosténida por el Municipio, asisten á ella unos 250 niños. Tiene gabinete de Agricultura y posee una pequeña biblioteca.

*Escuelas públicas del Municipio.*—Además de la anterior, el Ayuntamiento costea seis escuelas, tres de niños y tres de niñas, establecidas en los puntos siguientes: Espolón, casa-teatro; Fernán-González, 35; Merced, 12; San Juan, 46; Caleña, 2, y Barrio de San Pedro.

*Gobierno civil.*—Hállase establecido en el piso segundo del Palacio provincial,

teniendo en la planta baja la Inspección de Orden público.

*Gobierno militar.*—Está situado en la calle de Avellanos, en el antiguo Cuartel de Milicias.

*Hospicio municipal.*—Véase Casa Refugio.

*Hospicio provincial.*—Fue fundado por Carlos III, y sostiene y da educación á unos 600 acogidos.

*Hospital del Rey.*—Este célebre hospital fue fundado por Alfonso VIII, y se encuentra situado á la izquierda del camino de Valladolid, y al final del paseo del Parral. Su puerta principal, llamada de Romero, es un buen modelo del Renacimiento del arte, de gusto plateresco en su mayor parte. Tiene á su derecha la antigua casa de Romero, con lindísimos adornos de la misma época, coronándola preciosos calados, y á su izquierda una bellísima torre. La puerta de la iglesia, colocada bajo un arco ojival del siglo XII, es de nogal, de primoroso estilo, hermosos detalles y figuras en sus relieves, sobresaliendo una Eva de grandioso mérito. En el interior de la iglesia tienen mucho valor el púlpito, de hierro, y la silla-

ria del coro. En los patios y en otros puntos del edificio, se conservan restos de gusto árabe, muy dignos de estudio. El hospital contiene cuatro salas ordinarias y dos extraordinarias, y está perfectamente montado.

*Hospital de San Juan.*—Se halla situado en la plaza de San Juan, núm. 2, y su portada ojival es la única que tiene valor artístico. Capaz para cincuenta enfermos, está sostenido por el Ayuntamiento y se observa en el gran orden y limpieza.

*Hospital militar.*—Hállase establecido en el antiguo exconvento de la Merced desde el año 1846. Tiene cómoda capacidad para unos 150 enfermos.

*Instituto provincial de 2.ª enseñanza.*—Está situado en el antiguo Colegio de San Nicolás desde el año 1849. Posee una buena biblioteca, gabinetes de Física, Historia natural, Geografía, Matemáticas y Topografía, Dibujo, Agricultura, Observatorio astronómico, muy buenos locales para cátedras y con laboratorio agrícola.

*Palacio Arzobispal.*—Fue edificado en el siglo XIV, y se halla al lado de la puerta del Sarmental de la Catedral. Exteriormente vale poco, é interiormente sólo son notables su hermosa escalera y su bonita capilla.

*Palacio provincial.*—Situado en el Espolón, según hemos indicado anteriormente, es una de las mejores obras modernas de esta capital; edificio aislado, de estilo greco-romano, con dos fachadas notables, pórtico con columnas de mármol, y la escalera principal, que es muy buena, también de mármol.

*Parque de Artillería.*—Ocupa en el día este centro el exconvento de San Ildefonso, situado al N. de la población, junto á la puerta de Santander, y en la plaza de este nombre, y ha sufrido reformas y reparos de alguna consideración para aplicarlo bien á su nuevo destino.

*Presidio peninsular.*—El exconvento de Benedictinos de San Juan, situado en la plaza de este nombre, fue convertido en 1814 en presidio peninsular para los penados de presidio y prisión mayor. Puede contener hasta 800, y está bastante bien organizado.

*Provisiones militares.*—En el exconvento de San Francisco, fundado en el siglo XIII, destruido por los franceses y reedificado después, se hallan instaladas en el día estas dependencias de Administración militar.

*Seminario conciliar.*—Hállase sin ter-

minar, y tiene su ingreso al final de la calle de Nuño Rasura; su fachada principal cae sobre la entrada del paseo de los Cubos. Se enseñan en él todas las asignaturas reglamentarias en estos establecimientos.

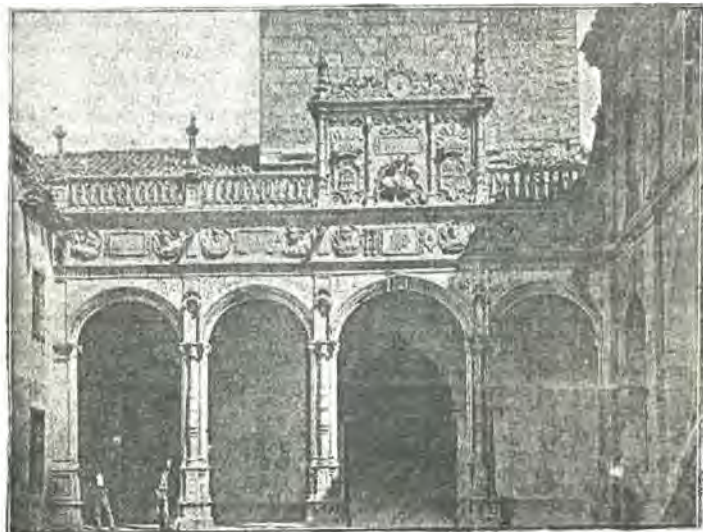
*Seminario sacerdotal ó de corrección eclesiástica.*—El exconvento de Carmelitas descalzas de Nuestra Señora del Carmen, fundado á principios del siglo XVII, es en el día Seminario sacerdotal, en el que suele haber algunos sacerdotes practicando ejercicios espirituales.

*Sepulcro del Empeinado.*—Este severo y sencillo monumento se eleva en frente del cementerio sobre una basa rectangular, formándose una esbelta pirámide con adornos de metal y cerrado por una verja. Incripciones á sus cuatro costados glorifican la memoria del moderno héroe castellano.

*Solar de Uda.*—Saliedo de la ciudad, y situado más allá del cementerio, elevase otro sencillísimo monumento dedicado á perpetuar la memoria del incólito caudillo de nuestra guerra de la Reconquista, y construido en el siglo pasado, en el antiguo solar de la casa que habitó. Formale un tosco basamento de mampostería sobre el que se levanta una pilastra de piedra de Ontoria con las armas de Burgos y el estropeado escudo que tenía en su casa solariega.

**Edificios y monumentos religiosos.**—*Cartuja de Miraflores.* (1).—

Encuétrase situado este monumento religioso en las afueras de la ciudad, á la derecha del paseo de la Quinta. Después de cruzar el Arco de la Vieja, síguese el camino y los muros de la huerta, y tras una cruz de piedra con columna lisiada colocada en medio de aquél, se llega á la Cartuja. Fue edificada á fines del siglo XV. Su iglesia es de estilo gótico y plateresco; tiene la forma de un túmulo con la cruz en el hastial, simulando blandones las agujas que la rodean. Dichas agujas, los calados del perfil y las molduras, son de la Restauración; la puerta principal del atrio y las ventanas, de estilo gótico el más florido. El retablo del altar mayor es cuadrilongo, también de estilo gótico florido, coronado por un gran círculo descrito por delicadas estatuas de santos, y en su centro véanse representados varios misterios de la Pasión. El sepulcro de los reyes D. Juan II y doña Isabel de Portugal, tiene por base un octógono irregular, rodeado de leones, y en su cornisa presenta la forma de una es-



Hospital del Rey.

(1) Los franceses, en la guerra de la Independencia, dejaron también tristes huellas de su paso por este monasterio, destruyendo y mutilando muchas de sus preciosidades artísticas y robando la mayor parte de sus alhajas, cuadros y ropas.

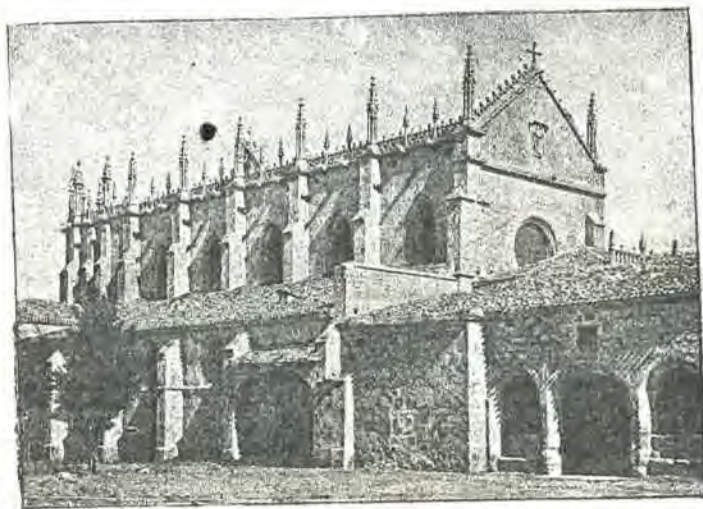


trella de ocho puntas. Mil adornos y figuras ostenta la crestería; bonita filigrana, caprichosos juguetes, delicadas y esbeltas torrecillas, hermosas alegorías y lindos

doseses encierra el conjunto de esta maravillosa obra. Definísimo trabajo son los capiteles y estatuas que rodean la urna y las que le sirven de sostén; bellísimas gre-



Solar del Cid.



Cartuja de Miraflores.

cas circuyen la cornisa, y las esculturas de los reyes están admirablemente concluidas y ofrecen un conjunto sorprendente. El sepulcro del infante D. Alfonso, colocado á la parte del Evangelio, es del mismo género que el anterior, y también de alabastro, superándole todavía por la mayor perfección de las figuras, por la

valiente combinación de sus incomparables adornos y por el bellísimo arco que sirve de dosel á la estatua principal, cuya detallada greca es inimitable. Adorna ambos costados del templo hermosa sillera gótica, de nogal negro, con menudos y primorosos calados y follajes de caprichoso dibujo, sobresaliendo entre todos



Vista de la Catedral.

los sillones, el situado á la izquierda, al lado del presbiterio, destinado al oficiante de la misa. La sillería de los legos, de orden corintio, con buenos relieves y bonitas estatuas en los intercolumnios, es obra de Berruguete, y no desmerece comparada con la anterior. En las diferentes capillas sobresale la efigie de San Bruno, obra

perfecta, colocada en la de su nombre. Las celdas son todas iguales. Puede visitarse en determinadas horas del día, de ocho á once de la mañana y de tres á siete de la tarde en verano, y de doce á cuatro en el invierno.

*Catedral.*—Tres siglos y varias generaciones, aportando cada una un valioso



contingente de maravillas y las más sublimes creaciones de sus artistas, han sido necesarios para poder construir y dar á nuestra querida patria esta espléndida obra, grandioso monumento que resume en un solo ejemplar, todas las perfecciones, todo lo más rico que ha podido producir el arte arquitectónico en su mayor apogeo, desde el año 1200 al 1500. Contemplada á alguna distancia, vésele elevarse gallardamente y con todo su esplendor, dominando la ciudad y sus encantadores contornos; profundo sentimiento de admiración se experimenta, á medida que se perciben más de cerca sus sorprendentes detalles, su recortado, ligero y precioso estilo gótico brillante, que representa un sobrehumano trabajo, la obra cincelada más perfecta, más hermosa que quizás existe en el mundo. Al fijarse la vista y dar forma á los infinitos detalles de los preciosos adornos, al afiligranado que cubre por doquier sus dos octogonales torres, de 86 metros de elevación, esbeltas, gallardas y finisimas, parece imposible puedan resistir los embates y borrascas del tiempo, á no hallarse bajo la salvaguardia de aquel Sér superior é invisible, que con frecuencia tiende su manto protector sobre las sublimes producciones del cristianismo.

Su fachada principal, llamada de Santa María, mira hacia el O., elevándose por ambos lados sobre el suelo del átrio las dos torres que tienen por digno remate las famosas pirámides de delicadísima construcción. Componenla tres cuerpos: el inferior con tres ingresos ojivales de vano cuadrilongo, el Misterio de la Coronación en el de la derecha, el de la Concepción en el de la izquierda, y un gran frontón greco-romano sobre el del medio. El cuerpo central abraza toda la extensión de torre á torre; está formado por un corredor con torrecillas crestadas y terminado por un precioso rosetón semejante á bordado encaje con delicados trebolitos, y que da paso á la tenue luz del templo. El cuerpo superior tiene dobles ajimeces gemelos, de estilo ojival, con ocho imágenes sobre variados pilárcillos, colocados en sus intercolumnios, terminándolo dignamente, calado antepecho de piedra que forma la inscripción *Pulchra est, et decora*, y coronando el frontispicio hermosa crestería cimera con la marquesina de la Virgen. En los otros dos cuerpos de las torres, las ventanas están circuidas de trepados, y ciñen la parte superior del último, anditos formados con caracteres góticos y torrecillas que semejan agujitas colocadas en sus cuatro ángulos. Los remates de ambas son piramidales, calados de parte á parte en sus ocho caras, reunidas en otro andito sobre

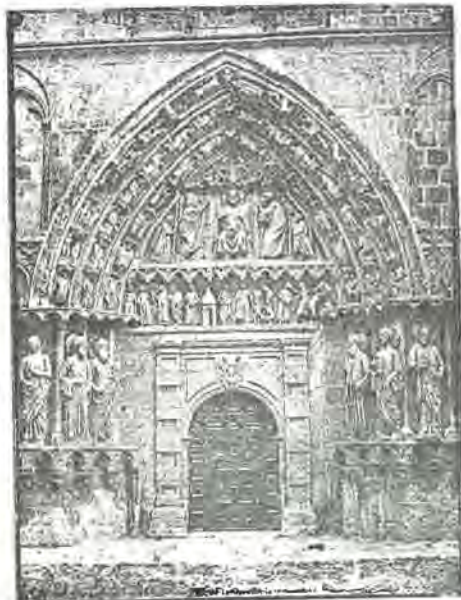
el que asientan las gallardas puntas del cono.

Siguiendo la descripción exterior de la catedral, pasamos á la portada de la Coronaría, ó del Norte, con tres zonas, con imágenes de los doce apóstoles en la primera, ventanas de estilo ojival primitivo en la segunda y tres dobles ajimeces gemelos con estatuas unidas á los fustes de las columnas en la tercera, alzándose por ambos costados de esta fachada, dos torrecillas, decoradas con trepado, y también cónicas como las principales. Toda ella está habilmente enriquecida con multitud de figuras y de estatuas. Desde la anterior se descende á la bellísima de la Pellejería, de estilo plateresco y del Renacimiento, dividida de alto á bajo en tres secciones, y parecida á un suntuosísimo retablo, de exquisita labor y maravilloso efecto; frontis prodigioso, revestido de preciosas golas, de un sinnúmero de plastras, columnas, capiteles, fustes y basas, todos ellos ejecutados en tallos finisimamente picados, ofreciendo el más prodigioso y delicado conjunto. Llegase después al exterior de la capilla del Condestable, de forma octogonal, con torrecillas en los vértices de sus ángulos, adornadas también de trepado, agujas, estatuas y otras mil figuras, alternando por la parte inferior blasones, escudos ó soportes de leones. Filigranados junquillos, ángeles y guerreros y otros mil caprichosos dibujos, decoran á su vez el exterior de la sacristía, constituido por cuatro cuerpos, flanqueado por tres estatuas á cada lado, y colocada sobre el costado izquierdo una torrecilla, bellísimo capitel calado, donde termina una escalera en espiral que sube desde el interior de aquella, y que es una grandiosa y riquísima obra de arte. En el extremo de la calle de la Paloma, y al lado del palacio arzobispal, se encuentra la puerta del Sarmental, á la que se sube por una espaciosa escalera. Tiene tres buenos sepulcros á los lados, de decorado estilo ojival y del siglo XIV. A su inmediación aparece el ingreso y fachada, que consta de tres zonas: la inferior hermosísima, de un trabajo escultural indescribible, pues tiene millares de adornos, con grandes y pequeñas figuras de santos, ángeles, profetas, bienaventurados, todas agrupadas con exquisito gusto, representando la gloria y el Redentor, rodeado de sus evangelistas y sus apóstoles; la segunda zona, hermozeada con un gran rosetón de vidrios pintados, del siglo XIV, y la superior con tres dobles ajimeces gemelos y multitud de ángeles, rematando el frontispicio un andén que enlaza con dos bellísimas torrecillas de punzón.

El interior de este hermoso templo, corresponde á la gran magnificencia del ex-

terior y es de un mérito que supera á todo elogio, y á las más sublimes concepciones de la fantasía; poema escultural, supremo esfuerzo hecho por el hombre y

dedicado á cantar las alabanzas de su Creador; público museo, escuela práctica para todo el que aspire á seguir la gloriosa senda iniciada por aquellos envidiados



Puerta de la Coronaría.

artistas de nuestra edad florida. Esta santa iglesia metropolitana afecta la figura de cruz latina, con tres naves paralelas, con 58 metros de largo, atravesadas por la del crucero, que es la mayor, y cuenta 81 por 25 de ancho. Su pavimento es de baldosas de mármol de Carrara; elevase el crucero 180 pies sobre el nivel del mismo, hasta el cerramiento de la bóveda, y su estilo pertenece al greco-romano restaurado.

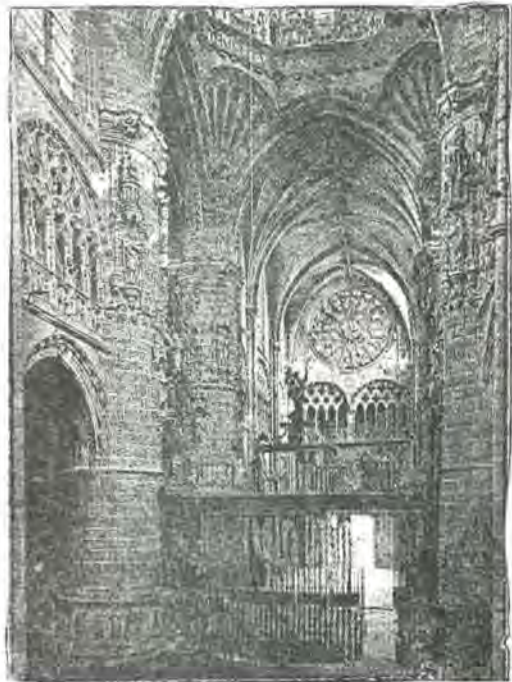
Admirable y elegante cúpula vese colocada en su centro y en el medio de la iglesia, revistiéndola infinitos adornos. La capilla mayor, aislada en el corazón del templo, la novena maravilla del mundo, es suntuosísima. El altar mayor consta de tres cuerpos, uno jónico, otro dórico y el

tercero corintio, cuajados en sus siete tableros de preciosas estatuas y bien tallados relieves, de elegante conjunto. El central contiene el grandioso tabernáculo de forma piramidal, la efigie de plata de Santa María la Mayor, la Asunción y la Coronación y una linda capillita de seis arcos, sustentados por columnas jónicas. El retablo dorado, tiene en el fondo pasajes del Viejo y Nuevo Testamento, zócalo de jaspes y mármoles, y en su basa varios nichos de reyes é infantes. El presbiterio es de mármoles, y la lámpara y blandones todos de plata y de delicado trabajo. Seis grandiosas rejas de hierro, empotradas en pedestales de jaspe, cierran los arcos de esta capilla, y otras dos de bronce el crucero. El coro es suntuoso, de nogal con



embutidos de boj, bellísimas columnas, bajos relieves y esculturas representando pasajes del Antiguo Testamento y de la vida de la Virgen y los Santos. La reja es majestuosa, magníficos los órganos y los facistolos. El trascoro se halla adornado con ocho columnas, dos estatuas de mármol, de mucho mérito, un altar de jaspe y

una bonita pintura de Leiva. Los costados exteriores tienen las gradas y base de jaspe, las columnas de piedra de una sola pieza, con seis arcos y un altar en cada uno, con pinturas todos ellos y seis puertas por cada lado. Sus capillas son, empezando por el ala derecha, la del Santísimo Cristo y Nuestra Señora de los Remo-



Interior de la Catedral.—Nave de la Pellejería.

dios, con muy buenas pinturas, excelentes tablas y alguna escultura notable; la de la Presentación de Nuestra Señora, de buena arquitectura, con órgano, varios sepulcros de valor artístico y sobresalientes esculturas de Berrugnete, y la antiquísima de San Juan de Sahagún y Reliquias, con retablo churrigueresco, la imagen del santo muy bella, otras también recomendables, seis buenas tablas de gus-

to flamenco en sus paredes y varios enterramientos. La de las Reliquias unida a la anterior, tiene en su cúpula cuatro pechinas con imágenes de santos, venerándose en sus tres retablos innumerables reliquias, sobresaliendo entre ellas el *Lignum crucis*, un Cristo labrado en una ágata y una Virgen en un colmillo de elefante.

Después de la anterior capilla se en-

cuentra, por la derecha, la parte interior de la puerta del Sarmantal, coronada por el precioso rosetón trasparente cubierto de pintados vidrios, y sigue luego la capilla de Nuestra Señora de la Visitación, con regulares pinturas en su retablo mayor, el sarcófago de alabastro, del obispo fundador, del siglo XV, de bellísimo ojal florido y de gran hermosura y magnificencia; otros sepulcros, también buenos, y un Crucifijo digno de aprecio, que guarda su sacristía.

Al salir de esta última capilla se encuentra la puerta del claustro, de madera, muy antigua y muy rica por sus preciosos relieves, también con antiquísimo arco con estatuas, adornos y labores, entre las que sobresale una cabeza de San Francisco de sorprendente mérito. A mano derecha se llega después a la capilla del Santo Ecce-Homo y de San Enrique, con pavimento de alabastro, admirable sillería, facistol formado por una majestuosa aguja de bronce y el suntuosísimo sepulcro del fundador, cuya urna cineraria, pilastras, cornisas y blasones son de ala-

bastro también y de bronce las estatuas y dosel. Tiene además, a espaldas de la sillería, otros dos enterramientos, de muy buena arquitectura y notabilísimos adornos y esculturas; la escalera de bajada a la sacristía, hecha a pico en el mismo muro y en el interior de aquella, una preciosa mesa de mosaico, un Crucifijo y una Dolorosa.

A la derecha, y a inmediaciones de esta última capilla, se ve la sacristía, construida en el siglo XVIII. De estilo churrigueresco, es, sin embargo, de bellas proporciones y buena arquitectura, con muy bonitos cuadros, algunos de mucho mérito, excelente cajonería y dos bustos esculturales recomendables. Sigue a la sacristía la magnífica Capilla-parroquia de Santiago, del siglo XVI, con excelente reja de hierro, varios sepulcros, entre los cuales, el mejor, situado a la izquierda de la entrada, es de bellísima arquitectura y muy buen gusto, con profusión de esculturas de reconocido valor. El ábside exterior de la rotunda del Tras-Sagrario, tiene cinco medallones de estuco, admirables y de riquísimos detalles, enlazados entre sí con una línea de delgadas columnas, parecidas a las de las naves del crucero y con estatuas en el zócalo de correcto dibujo.

La hermosa capilla de la Purificación ó del Condestable está situada precisamente enfrente de los medallones que acabamos de citar, joya la más importante de esta catedral, de refinado y exquisito gusto ojival florido. El primoroso arco de ingreso, cerrado por magnífica verja de dos cuerpos y un átrio, pertenece al Renacimiento; ocupa el centro el suntuosísimo lecho sepulcral de los fundadores, de mármol, con estatuas de extraordinaria belleza, modelos de refinada perfección; el altar mayor, de orden grotesco y del Renacimiento también, es acabado modelo de escultura, y que por sí solo constituye una maravilla. De las dos capillas colaterales, ofrece igual arquitectura la del lado del Evangelio, y la de la Epístola es de ojival florido, ambas con piramidales doseletes y ricas esculturas. Son también sobresalientes la estropeada sillería del coro y la caja del órgano, los dos arcos sepulcrales del siglo XVI, que están junto a la verja de ingreso, los guardarropas de la sacristía, un altarito portátil con relieves de



Capilla del Condestable.



marfil, otras mil alhajas y preciosidades, y sobre todas el cuadro de la Magdalena, de Leonardo de Vinci, considerado justamente como la perla de esta capilla.

A continuación de ella se entra en la de San Gregorio, notable por el magnífico cenotafio ojal situado a su derecha, de exquisito y limpio cincelado, y después en la de la Asunción de Nuestra Señora, poco importante, y la de la Natividad, que sobresale por su ovalada bóveda, bonito retablo de orden grotesco, con columnas corintias y las sillas del coro muy bien talladas. Al salir de esta última se encuentra el sepulcro del arcediano Villegas, uno de los mejores de este templo, que exige un indispensable examen ocular para concebir su grandiosa suntuosidad, y volviendo la nave, la pequeña capilla de San Nicolás y del Nacimiento, que no posee riquezas artísticas, pero que enfrente de su puerta ostenta el hermoso cuadro de San Juan de Ortega, obra de Nicolás Cuadra, y de gran valor según los inteligentes. A la derecha de esta pintura se halla la escalera de la Coronería, pieza arquitectónica valiosísima, especialmente por su antepecho de hierro, con menudísimas labores, con dos arcos sepulcrales que sostienen los costados de su parte inferior, sobresaliendo, entre ellos, el de la izquierda, que es de admirable perfección. Quedamos tan sólo que citar la capilla de la Concepción, suntuosa y bellísima, de estilo ojival y del siglo XV, con el magnífico sepulcro del arcediano Díez de Fuente Pelayo, prodigio de lujo y de grandiosidad, considerado por algunos como lo más esbelto y elegante en estilo gótico que existe en la corte castellana, poseyendo además lindos altares, y muy buenas tablas y pinturas, y la de Santa Tecla, una de las más grandes, espaciosas y sólidas de la catedral, pero que por su estilo churrigueresco, es también una de las de menos importancia.

Después de haber dado vuelta a las tres naves de la iglesia, faltanos describir el interior del espacioso claustro, de cuya puerta de ingreso nos hemos ocupado ya. Es obra del siglo XIV, de estilo gótico puro; formanle cuatro galerías con grandes arcos de follaje y estatuas en el centro de ellos. Siguiendo a mano izquierda desde la entrada se pasa la abandonada capilla de San Jerónimo, de excelente orden grotesco, en el séptimo arco la puerta de las oficinas del Cabildo, con una preciosa estatua en mármol de la Virgen; en la segunda ala y su primer arco, la puerta de la antigua capilla de San Juan, también con otra bellísima imagen de la Virgen, y en su inmediación la portada de la capilla de Santa Catalina, de aspec-

to suntuoso, estilo ojival florido y preciosa guarnición. Interiormente es espaciosa, con pavimento de mármoles y pizarra, con una buena colección de retratos de cardenales, doce magníficos espejos, cajonería de nogal de estilo churrigueresco y algunas alhajas y preciosidades que se salvaron del saqueo de los franceses, entre las que son notables dos magníficos árboles de coral, una cruz de plata sobredorada, de bellísimo trabajo, una custodia, muy buenas ropas para el culto, un dosel de terciopelo, de finísimo bordado y una colección de ricos tapices. Siguiendo a la anterior capilla, se encuentran la del Corpus Christi y Sala capitular. Su portada tiene varios sepulcros por ambos costados, con buenas esculturas. Llama después mucho la atención la escalera de subida al Archivo, en cuya pared de la izquierda se halla un baul antiquísimo que perteneció al Cid, y en frente la entrada de la Sala capitular, con cuadros muy notables del Greco, Murillo y Jordán. En la misma ala del claustro que vamos describiendo, hay también un hermoso sepulcro del Renacimiento; en la tercera otros dos, sobresalientes por su grandioso mérito, que entre sus muchas maravillas poseen un inimitable relieve de la Virgen, colocado en el vano de un arco, y en la cuarta hay un altar portátil, cerrado casi todo el año, con una delicadísima pintura, existiendo, además, otros varios sepulcros de poco mérito.

Hemos terminado la detallada descripción de la catedral, y al creerla terminada, juzgamos misero y pobre nuestro trabajo é incapaz de dar ni aun una ligera idea de este portentoso monumento de la cristiandad, considerándonos ineptos é incapaces de alcanzar nuestro deseo. Esta inmensa mole de piedra, esta colosal fábrica, nunca podrá juzgarse como obra de una vana superstición, sino como producto de un sobrehumano esfuerzo, alcanzado, no de otro modo, que amontonando innumerables y deslumbradoras maravillas, semejantes, al verse reunidas, a una segunda producción del Creador.

**Conventos.**—*Agustinas de la Madre de Dios.*—Está situado en la calle de San Lucas, núm. 19, y fué fundado en el siglo XVI. El edificio y la iglesia no tienen mérito artístico.

*Agustinas de Santa Dorotea.*—Data su fundación del siglo XV, y se encuentra en la calle de Santa Dorotea. La nave de su iglesia es de estilo ojival, con portada de gusto florido, y hay en ella varios sepulcros de la misma arquitectura, y uno plateresco que sobresale entre los mejores de Burgos.

*Benedictinas de San José.*—Estas monjas, encargadas como hemos dicho, del

Colegio de San José, habitan desde el siglo XVII, una parte del antiguo hospital del Emperador, en la calle de este nombre y barrio de San Pedro.

*Bernardas.*—Hállase situado en la Plaza de San Juan. Su iglesia cuenta cinco retablos, y sólo tiene mérito artístico la portería, decorada con adornos del Renacimiento.

*Cistercienses de Calatrava.*—Está situado en la Plaza de la Vega. Su iglesia, aunque carece de mérito, es bonita y espaciosa, poseyendo imágenes muy bellas.

*Carmelitas descalzas.*—Se encuentra este convento en el paseo de la Quinta, y fué fundado por Santa Teresa de Jesús, en el año 1582. Sólo tiene de mérito un medallón con buenas efigies sobre su puerta principal, cuyos adornos la hacen de un conjunto agradable.

*Franciscas concepcionistas de San Luis.*—Nada tiene de notable y se halla edificadas en el barrio de la Vega.

*Franciscas de Santa Clara.*—Situado al final de la calle de su nombre, es el más antiguo de los de su orden en España. Su iglesia de Santa Marina es pequeña, y todo el convento de estilo bizantino ojival y de severo aspecto.

*Trinitarias.*—Está situado este convento en la calle de Valladolid, frente al puente de San Pablo. Es notabilísimo por guardar el célebre sepulcro de los Padillas, todo él de alabastro y de maravillosa ejecución; precioso sarcófago, cuyo conopio, duplicados treboles, adornos de la repisa, urna y esculturas son admirables. Fué trasladado a este convento cuando era museo provincial, y el único resto que ha quedado de las bellezas artísticas del Monasterio de Fresdelval.

*Comendadoras del Hospital del Rey.*—Están dedicadas al cuidado y asistencia de los enfermos de este Hospital.

*Real Monasterio de Huelgas.*—En el año 1180 comenzó esta famosa obra, situada



Monasterio de las Huelgas.

a dos kilómetros de la ciudad, y en el sitio ocupado anteriormente, por un palacio real. El edificio es de la época de transición, reuniendo en un solo ejem-

plar preciosas muestras de todos los gustos arquitectónicos. El pórtico que da entrada a la nave de los Caballeros, ornada con buenos sepulcros y columnitas con



capiteles bien acabados, es de carácter moderno, y por él se pasa a la capilla de San Juan. En la iglesia sostienen la suntuosa bóveda, columnas cilíndricas, con enormes ojivas de delicada construcción. Por ambos costados de la nave principal, se ve el coro de capellanes, y desde el centro de éste el de señoras, que es mucho más suntuoso y tiene en medio yaislado, rodeado de elegante verja, el sepulcro del fundador del Monasterio. De sus dos claustros, uno es ojival, de estilo bizantino, y el otro mucho más antiguo, con hermosos arcos semicirculares, sostenidos por bajas y delicadas columnas, con capiteles adornados con follaje y de muy buen gusto. La portería del convento, tiene hermosa arcada del siglo XVI, terminada con finísima y delicada crestería, y en ella existe una puerta labrada, que sólo se abre para dar paso a las familias reales cuando visitan el Monasterio. En su interior se hallan enterrados cinco reyes, cinco reinas, once infantes y catorce infantes. De sus antiguas riquezas, de su pasado poderío y grandeza, sólo queda en el día la soledad del claustro

que guarda sus recuerdos históricos. Los franceses al saquearlo vergonzosamente en la guerra de la Independencia, no vacilaron en profanar hasta los sepulcros, para arrancar de su interior las alhajas que tenían los cadáveres en sus tumbas; sólo dejaron el glorioso estandarte ganado a los árabes en la batalla de las Navas. Frente a la portería que hemos citado, elevase un torreón del siglo XIV, con un inmediato arco ojival, coronado de almenas. El convento, con este arco y torreón, el antiguo palacio de los reyes, hoy escuela de niños y otras casas inmediatas, entre las que figura la núm. 9, donde nació el virtuoso Bernardino de Obregón, forman la llamada plazuela del Compás.

**Ermitas.**—*San Amaro.*—Situada a la salida del Parral, cerca del Hospital del Rey. Fue reedificada en el siglo XVII.

*San Antonio.*—Está situada en el barrio de las Huelgas.

*San Martín de la Bodega.*—Está edificada en la granja y paseo de las Pastizas.

*San Zoles.*—Vése sobre un alto al Sudoeste de la ciudad.

#### Parroquias.

**Santa Agueda.**—Hallase situada en la calle de su nombre; monumento histórico donde se efectuó la Jura de Santa Gadea, en que el Cid hizo prestar juramento al rey D. Alfonso VI, de no haber tenido parte en la muerte de su hermano, recordando este hecho una pequeña cruz tallada en la piedra, en la pared que sostiene la gradería de ingreso, y un tosco cerrojo de hierro, colocado en la parte más elevada de la puerta. Grande es su antigüedad, y sólo posee de mérito un sepulcro del Renacimiento, en el lado de la Epístola del altar mayor.

**San Nicolás de Bari.**—Esta antiquísima iglesia, que es parroquia suprimida, aunque continúa ejerciendo gracias a la caridad de sus feligreses, está situada en la calle de Fernán González, dominando la plaza de Santa María. Es sorprendente su retablo mayor, de piedra, gusto ojival y con bellísimos adornos.

**San Esteban.**—Esta parroquia, cabeza del Arciprestazgo, tiene antiquísimo pórtico, con tres órdenes de ojivas, y muy buenas imágenes,



Arco de San Esteban.

grandiosos arcos exornados con grecas muy bien cinceladas, sosteniendo sus tres naves, un fúnebre monumento del siglo XVI colocado a la puerta de la sacristía, magníficos sepulcros platerescos, moderno retablo en el altar mayor, el altar de los reyes, muy bueno también, y cuadros de mucho mérito.

**San Gil.**—Situada en la calle de su nombre, es de planta de cruz latina, con el retablo del altar mayor churrigueresco. En sus capillas son notables: en la de la Virgen, sus buenas pinturas; en la de la Natividad su arco de entrada, de gusto plateresco, su calada bóveda, su ático de piedra, el altar del Renacimiento con hermosas imágenes; los tres bellísimos sepulcros, admirables sobre todo por sus estatuas, y otros dos que se hallan a la salida, antes de la capilla siguiente; en la del Santísimo Cristo de Burgos, dos sepulcros de estilo plateresco; en la de la Buena Mañana una imagen de la Virgen, de bastante mérito, el ojival retablo del altar mayor y todos sus enterramientos, y en la de los Santos Reyes, el retablo de la Adoración y dos lienzos de Mengs. La sacristía y antecapilla tienen asimismo preciosos sepulcros y hermosos cuadros, especialmente tres de alabastro. El coro y el púlpito, de estilo gótico, son también dignos de admiración.

**San Lesmes.**—Está situada en la plaza de San Juan. Espaciosa y con buena bóveda, tiene bonita portada ojival. En su interior son notables: la pintura de la Concepción del primer retablo de la derecha; el segundo retablo de piedra, por sus bajo relieves; todos los sepulcros, especialmente el de San Lesmes, y muy buenos cuadros, entre los que figuran cuatro tablas flamencas en el altar de los Dolores.

**San Cosme y San Damian.**—Poco tiene de notable, y comprende la zona que limitan los ríos Arlanzón y Valle Jimeno.

**San Pedro de la Fuente.**—Está situado en el barrio de su nombre.

**San Pedro y San Felices.**—No hay en ella nada especial que merezca mencionarse.

**San Lorenzo.**—Lo mismo que la anterior.

**Centros importantes de Burgos.**—Además de los edificios públicos y religiosos y de los grandiosos monumentos de la ciudad, corte de Castilla, que acabamos de describir, existen también bastantes centros que deben darse a conocer, por ser de

general interés, y que iremos reseñando por orden alfabético.

**Academia de dibujo natural.**—Está sostenida por la Diputación provincial, y asisten a ella unos 150 alumnos, por término medio, todos los años.

**Administración económica.**—Hallase situada en la calle de San Juan, esquina a la de San Lorenzo, y sus horas de oficina son de nueve de la mañana a tres de la tarde.

**Administración militar.**—Las oficinas de Administración militar, ó sea la Intendencia general del Distrito, se hallan establecidas en Huerto del Rey, núm. 4.

**Agricultura práctica.**—Por cesión del Ayuntamiento, se ha fundado un campo de agricultura práctica, en el llamado Campo de la Verdad, situado al NE. de la población y a unos cinco kilómetros, y destinado especialmente a la aclimatación del arbolado. El terreno de S. Agustín y la Huerta del Instituto, se emplean para semillero de cereales, plantas forrajeras y de otras variedades.

**Banco de España.**—Delegación.—La Delegación del Banco de España y recaudación de contribuciones, se encuentra en la calle de Arellanos, núm. 3.

**Caja de ahorros.**—Hallase situada en la calle de la Paloma, número 14, y está organizada bajo la garantía de la Sociedad de Seguros Mutuos de Artesanos, y unida con el Monte de Piedad de la misma. Las imposiciones que en ella se hacen ganan el 4 por 100 de interés anual.

**Cárcel de Corona.**—Plaza del Duque de la Victoria, número 12.

**Cárcel pública.**—Está instalada en el antiguo edificio de la Alóndiga. Es reducida, insana y se halla en completo abandono, no reuniendo ninguna de las condiciones necesarias para llenar su objeto.

**Casa de Expósitos.**—En el Hospital provincial.

**Casa de Gravadas.**—En el mismo Hospital provincial está también situada esta Casa, destinada exclusivamente para acoger solteras en cinta y asistirles con el mayor esmero. Tiene su entrada por la calle de la Cava, número 5.

**Casa Refugio.**—También esta situada en el mismo local que la anterior y con la misma entrada. Acoje generalmente unos 120 pobres entre ancianos, jóvenes y niños, manteniendo a los primeros, utilizando el trabajo de los segundos y enseñando oficio a los últimos.

**Casinos.**—Tres son los casinos de Burgos: el llamado Casino, situado en el piso principal del café Suizo; el salón de Recreo, instalado en la casa Teatro, que es el más concurrido de la ciudad, pues reúne más de 400 socios, y la Sociedad de la



Amistad, cuyo domicilio está en el Espolón, núm. 16.

**Correos.**—Las oficinas de correos están situadas en la calle del Espolón, núm. 68.

**Fondas.**—Además de una infinidad de casas de huéspedes, existen en Burgos las fondas siguientes: Vitoria, 10; Ladr Calvo, 3, y Cantarranas, 7.

**Giro mutuo del Tesoro.**—Esta oficina se halla situada en el local de la Administración económica, calle de San Juan, esquina á la de San Lorenzo.

**Industria y comercio de Burgos.**—Mucho han decaído las antiguas industrias de esta capital. Sus célebres fábricas de paños y bayetas han desaparecido por completo, y en los últimos años la decadencia ha sido más importante. Sin embargo, conserva establecimientos que demuestran, que si bien no puede señalarse como un centro fabril especial, sostiene representación digna en mucha variedad de productos. Son notables sus fábricas y telares, donde se elaboran muchos miles de medias de estambre, elásticas, guantes y demás objetos de punto. También cita-

remos las fábricas de curtidos, harinas, sombreros, loza fina y basta, lienzo, papel, velas, oleina, naipes, cerveza, crémor, aguardientes, almidón y chocolates. Su principal comercio consiste en la exportación de cereales y en la importación de vinos y licores, carnes de Galicia, pescados de la costa Cantábrica, frutas de la Rioja, pasas, higos, granadas, aceitunas y aceite andaluz, jabón, azúcares, cacaos, cacao y otros géneros coloniales.

**Monte de piedad.**—Está situado en el mismo local de la Caja de ahorros, y montado en una forma muy parecida al de Madrid.

**Plaza de Toros.**—Levántase al N. de la ciudad y en los Vadillos. Cuenta más de 7.000 asientos y es sencilla y bonita.

**Teatro.**—Tiene su entrada por el Espolón; es elegante y capaz para 1.200 espectadores.

**Telégrafos.**—La estación y central de telégrafos de Burgos, se halla establecida en la plaza de la Libertad, número 10, en la llamada *Casa del Cordón*, que ya hemos descrito. El servicio es permanente.



Arco de Fernán González. (Véase pág. 259.)

## IV

NÚM. I.—LÍNEA FÉRREA GENERAL DE MADRID Á FRANCIA, POR ÁVILA, MEDINA DEL CAMPO, VENTA DE BAÑOS, MIRANDA DE EBRO, ALSÁZUA, IRÚN Y HENDAYA, PRIMERA ESTACIÓN FRANCESA.

### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Región á que pertenecen.
Madrid.....	0	Antiguo Reino de Toledo.
Robledo.....	59	
Las Navas.....	77	
Navalperal.....	82	
La Cañada.....	92	Reino de Castilla
Avila.....	114	
Mingorría.....	128	
Velayos.....	138	
San Chirrián.....	145	Antiguo Reino de León.
Adanero.....	154	
Arévalo.....	165	
De Ataquines.....	181	
A Villodrigo.....	321	Segunda vez.
Villaquirán.....	333	
Estepar.....	344	
Quintanilla.....	354	
Burgos.....	362	Reino de Castilla
Quintanapalla.....	380	
Santa Olalla.....	396	
Briviesca.....	411	
Pancorbo.....	433	Provincias Vascongadas y Navarra.
Miranda de Ebro.....	453	
Manzanos.....	462	
De Manzanos.....	462	
A Hendaya.....	633	

Hemos descrito la parte de esta línea comprendida entre Madrid y las Navas, en la Región del antiguo reino de Toledo, primera de esta Guía.

Las Navas del Marqués ó de Pinar, es villa con 2.818 habitantes y 897 viviendas, situada en un despejado llano, á inmediaciones del puerto del Descargadero. Tiene un edificio antiguo, de construcción árabe, perteneciente á los duques de Medinaceli, colocado á la izquierda del pueblo sobre el que descuellan sus torreones; posee, además, casa municipal, dos escuelas, una iglesia parroquial, el suprimido convento de dominicos, con otra iglesia, y cuatro ermitas. Su término, bañado por dos pequeños arroyuelos, está en su mayor parte cubierto de bosques de pinos; sus habitantes se dedican, además de las faenas agrícolas, á la importación y exportación de lanas, maderas y paños, y á la venta de leche en muy grandes cantidades, que traen á Madrid diariamente en cántaros de hoja de lata, y que venden en pequeñas vasijas en su estación

y en las inmediatas. A la izquierda de esta línea férrea, y dependiente de este pueblo, véase edificada una gran fábrica, perteneciente á los indicados duques, y dedicada á la elaboración de productos resinosos, que se extraen de los grandes pinares que tanto abundan en sus contornos. Esta población, de mucha antigüedad, fué destruida y repoblada de

nuevo, en tiempo de Alfonso el Sabio, y nombrada más tarde por el rey Carlos I cabeza de Marquesado.

Desde las Navas empieza á recorrer la línea un inmenso bosque de pinos y encinas, que pertenece á los duques de Medina-



celi, marchando por él continuamente durante 12 kilómetros, y observándose que en el fondo del valle crecen árboles gigantescos que quizás cuenten siglos de existencia; vése también sobre una altura una elegante casa de campo que domina por su situación todos estos contornos. Sálvase el río Retuerta, y después de una gran curva se llega á los 77 kilómetros á

*Navalperal de Pinaces*, villa agrícola, con 755 habitantes y 196 viviendas, situada en medio de un valle, formado por cuatro montañas que le circundan y bañada por dos arroyos. Tiene casa municipal, escuela é iglesia parroquial, colocada á la derecha de dicho valle; las casas se extienden por la izquierda.

Desde Navalperal la línea vése dominada por la derecha, por elevadas montañas dependientes de la sierra de Malagón, cruzando por la izquierda altos contrafuertes, desde los cuales se ofrecen al viajero bellísimas perspectivas, un grandioso panorama que tiene por límite los montes de Toledo que cierran el horizonte á unos 125 kilómetros. Varias vertientes descienden al valle para, reunidas más tarde, formar el Alberche, tributario del Tajo, y cuyas orillas ocupa la villa de Cebreros, que se percibe allá en el fondo á gran distancia, al abrigo de algunos cerros y circundada de extensos campos de olivares y viñedos. Verdes praderas se divisan también en casi todas las bajas laderas, destinadas á mantener durante el verano los grandes rebaños del Escorial y toda la comarca que le rodea. La vía férrea va ascendiendo con rápidas pendientes, y con obras de fábrica en la línea, de gran consideración, hasta llegar á la altura de 595 metros sobre el nivel

del mar. A los 92 kilómetros está

*La Cañada*, estación que sirve para el pueblo de

*El Herradón*, villa agrícola, situada á la izquierda á cinco kilómetros de distancia y á la altura del túnel de Navalgrande; tiene 813 habitantes y 188 viviendas, y hállase edificada entre dos elevados cerros que la dominan por E. y O., con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Cruza el pueblo y su término el río Gazuata.

Desde la Cañada, y á poco de salir de la estación, pásase el túnel de la Cañada, de 945 metros de longitud, que cruza un país completamente desprovisto de aguas, y que se cubre frecuentemente de nieve durante el invierno; á la salida de este túnel, que se halla á una elevación de 60 metros sobre el fondo del próximo barranco, y que señala 1.359 sobre el nivel del mar, la mayor elevación conocida en las líneas férreas europeas, percíbese á la izquierda, y allá en las profundidades del valle, la misma línea que hay que recorrer; éntrase después en el túnel de la Pedriza, de 152 metros, á continuación en el de Valdejunco, de 130, y enseguida en el viaducto de Valdespinos, con tres arcos de 33 metros de altura. Formando luego caprichosas curvas, y por una continuada serie de desmontes, terraplenes y contrafuertes, atraviésase una comarca árida y desierta, dominada por el rocoso monte, llamado Canto del Pico, deslizándose torrencioso en las profundidades del barranco el arroyo Valdelavía, y bañando un sombrío paisaje, solitario, desierto, abandonado é inculto. Penétrase al poco rato, y á los 102 kilómetros, en el túnel de Navalgrande, de 1.000 metros de largo, después de haber pasado el apeadero de su nombre; siguen á







PLANO DE AVILA.  
Escala de 1 por 15,000.

continuación, y en corto trecho, los otros dos túneles llamados de la Gartera, el primero de 153 y el segundo de 120; sálvase el indicado Valdelavia por un puente, y vuelven á aparecer los interminables y grandiosos terraplenes, empezando á describir á los 107 kilómetros una gran curva, en forma de perfecta herradura; á los 114 se pasa el apeadero de Guimorcondo, y á continuación empieza á verse la misma línea que se acaba de cruzar con todas sus notables obras de fábrica; vése todavía á los 108 kilómetros á la izquierda el pueblo de Caninos, en medio del valle regado por el arroyo de Tornadizos, y disminuyendo lentamente los accidentes que rodean el trazado, se llega á los 114 kilómetros á

*Avila*, capital de la provincia de su nombre, con 6.892 habitantes y 1.433 viviendas.

Hállase oculto el origen de esta ciudad en los tiempos mysthicos; aparece ya sentada en la región de los vettones, dándola los romanos á la provincia lusitana, elevándola á la categoría de colonia y hallándose adscrita por este tiempo al convento jurídico emeritano. Tarek, al invadir la Península, destruyó sus murallas; tres veces la reconquistaron sucesivamente Alonso el Católico en 747, Alonso III en 864 y el conde Fernán González en 922, y otras tantas la recuperaron de nuevo Abd-el-Rahman en 767, el emir de Córdoba en 896 y el famoso Almanzor. Definitivamente pasó á poder de los cristianos en tiempo de Alonso VI, siglo XI, siendo repoblada y restaurada en sus fortificaciones y monumentos. Se reconstruyeron las murallas, se reedificó el templo de San Salvador, hoy catedral, nobles asturianos y de tierra de Burgos fueron la base de la actual nobleza avilense, y 500 hombres armados, en virtud de especiales privilegios, constituyeron su defensa en el porvenir.

Entre los hechos históricos culminantes figura la original defensa hecha por doña Jimena Blázquez, contra el valí moro Adalla, que vino desde Toledo con crecido ejército para apoderarse de la población, sabiendo no existían fuerzas cristianas que la defendiesen. Cubiertas

las mujeres de armaduras, coronaron la muralla é hicieron ver al musulmán que numeroso tercio las defendía, obligándole á desistir de su empresa creyéndola temeraria, y retirándose sin intentar el ataque.

Es llamada de reyes Alfonsos madre, por haber guardado en su recinto, siendo niños, á Alfonso VII y Alfonso XI. Sus compañías armadas tuvieron grandes privilegios y marchaban siempre á la vanguardia en todas las campañas y combates, en que prestaron excelentes y heróicos servicios. En esta ciudad han celebrado cortes varios reyes; en ella fué proclamado el infante D. Alfonso, destituyendo en estatua á Enrique IV; allí se formó la Santa Liga de los Comuneros; en la guerra de la Independencia organizó el Batallón de Voluntarios de Avila, que tan buenos servicios prestó, y en la primera civil se distinguió también mucho su Regimiento de Milicias.

Esta ciudad, tan floreciente en el siglo XVI, pues contaba 18 parroquias y cerca de 18.000 habitantes, infinidad de talleres y fábricas y gran número de molinos sobre el río Adaja, perdió como Ciudad Real, con la expulsión de los moriscos decretada por Felipe III, toda su riqueza y poderío. En 1698 no contaba ya más que unos 1.500 vecinos; cerráronse sus antiguos palacios abandonados por sus señores para acudir á Madrid á formar el séquito de la corte; vacíos ó arruinados quedaron también sus citados talleres é industrias, que hasta el día no han podido restablecerse, á pesar de cuantos esfuerzos se han intentado en su favor. Hoy es una población sin comercio, sin manufacturas, arruinada y empobrecida; quédale sólo el recuerdo de su ilustre grandeza y la suntuosidad de sus monumentos, que guarda con cariño, siendo quizás tan sólo este su moderno destino. Es patria de Santa Teresa de Jesús, del célebre obispo (*el Postado*) Alonso de Madrigal, de Gil Gonzalo Dávila, Sancho Dávila y D. Juan Arias Dávila, obispo de Segovia, y de otros caudillos y varones ilustres.

Avila, sede episcopal, hállase por todas partes rodeada de elevadas montañas cubiertas de arbolado de varias clases, cerrando sus horizontes á alguna distancia, las Sierras de Avila y los puertos de Villatoro, Menga y Pico. Embellecen sus cercanías bonitos valles, como los de Ambles y Corneja, que abundan en ricos productos, y alguna de las eminencias que la circundan ofrece, desde su cumbre, magníficos panoramas, pudiendo extenderse la vista por Castilla, el antiguo reino de Toledo y Extremadura. La población hállase dividida en tres grandes porciones: la primera situada sobre una colina, á



orillas del río Adaja y derivación del Guadarrama, comprende la parte de población rodeada de murallas y la que desde éstas baja hasta el paseo de San Antonio; la segunda en la parte S. de esta misma colina, compuesta de los barrios de Santiago, San Nicolás y las Vacas, y la tercera en la ladera del N., constituida por los de San Francisco y San Andrés. Su clima es frío; apenas se conoce la primavera; el invierno es muy prolongado y la mejor estación del año el otoño.

La primera porción que hemos indicado es la que se llama propiamente ciudad; rodeanla antiguas murallas muy bien construidas, las mejores que se conocen de la Edad Media, y que se conservan en perfecto estado, de la figura de un exágono regular con nueve puertas, coronándola un antepecho almenado y hallándose en toda su extensión cubos ó torreones de mucho espesor. Llámense las puertas del E., Mercado grande, Peso de la Harina y San Vicente, las del N. Mariscal y Carmen, la del O. del Puente, y las del S. Matadero, Santa Teresa y Rastro; esta última y la de San Vicente son bellísimos modelos

de arquitectura mural, y el conjunto de los muros recuerdan á los primeros conquistadores fenicios, la dominación sarracena y la era de la Reconquista cristiana.

En el interior de la población hay dos plazas, muchas plazuelas y calles, todas ellas en mal estado, sobresaliendo entre éstas la llamada Rua, que desde el Mercado chico va hacia el O; la plaza del Mercado chico, ó de la Constitución, es espaciosa, con soportales al Poniente y situada dentro del recinto murado; la del Mercado grande está fuera de murallas, con soportales también. Su caserío tiene sombrío aspecto, por el color negruzco del granito con que está fabricado, y en él citaremos, aparte de los monumentos que describiremos después, la Casa ayuntamiento antigua, y la nueva en construcción, sus escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, una de bellas artes, las cárceles, la escuela normal, el Seminario conciliar de San Millán, edificio hermoso y de mérito, el hospital general civil, bastante bien montado y una casa de expósitos. En el palacio del Conde de Polentinos, de estilo churrigueresco, hállase establecida la Academia del Cuerpo administrativo del Ejército, perfectamente montada, poseyendo una buena biblioteca y un completo museo de todos los útiles referentes al soldado, y que están á cargo de la Administración militar.

La Catedral fué empezada á edificar en tiempo del conde Fernán González con el nombre de San Salvador, y restaurada y terminada por Alfonso VI. Grande y espaciosa, es de bellísimo orden gótico, apareciendo á la vez con el doble carácter de templo y fuerte alcazar, según el fin de su construcción, coronándola gallardas almenas y esbelta torre.

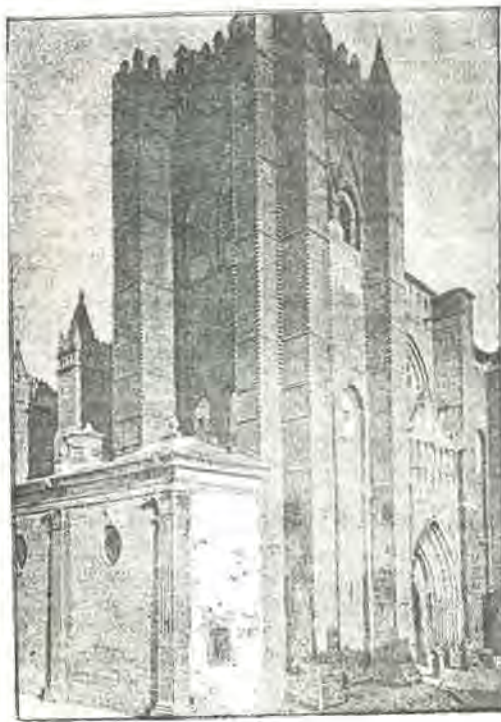
Interiormente aparece este templo alto y estrecho, con muy poca luz, de arquitectura gótica, con la nave central de doble elevación que las laterales, con pilares formados por cuatro columnas, ocho aristas y capiteles bizantinos, sustentando las bóvedas arcos cruzados, dorados y con adornos en la nave principal y de sutil arquería en las laterales, con muros ocupados en su mayor parte por rasgadas ventanas cruzadas con arabescos. Después de la quinta bóveda se halla el crucero, cuyo punto de unión entre su eje y el de la nave



Palacio del Conde de Polentinos.

central es centro de una hermosa estrella formada por todas las aristas que en él tienen su común intersección; dándole profusa luz magníficos ajimeces góticos, con vidrieras de pintados colores, colocadas en ambos brazos y encima de los

ábsides, todas ellas orladas con finísimas labores. El conjunto que ofrece la iglesia, colocándose debajo del crucero, es grande y misterioso; sus atrevidas aristas parecen de trasparente cristal; su lindísima techumbre, tan rica en ornamenta-



Catedral de Avila.

ción y sostenida por delgadas y elevadísimas columnas, teñidas con la tenue luz que difícilmente las ilumina, le dan un aspecto de severidad y misticismo incomparables.

Finísimos mármoles forman el Sagrario de su altar mayor, adornado con muy buenas pinturas de Berruguete y Borgoña, y también son de mármol las colate-

rales de San Segundo y Santa Catalina, que poseen además excelentes bajorelieves de delicado trabajo. El coro tiene hermosa sillería muy bien tallada, cerrándole verjas de bronce como las del altar mayor, y el trascoro á su vez esculturas de muy buen gusto. A espaldas del altar mayor hállase el magnífico sepulcro del obispo D. Alfonso de Madrigal (el Tosta-



do), obra de extremada delicadeza. Entre las capillas, son notables: la de San Segundo, con sus paredes pintadas al fresco, y el cuerpo del Santo depositado en una preciosa urna de plata; la de la Vela, edificada por el marqués de este nombre, con un buen altar mayor y otros dos laterales que contienen valiosas reliquias; la de la Concepción, con un cuadro de la Virgen de Belén, de indudable mérito, y la de los Dolores, cuya efigie principal y el retablo son de mármol y de muy buen gusto.

La *Sacristía mayor* es quizás la mejor joya que posee esta Catedral. Formala hermosa nave de extraordinario mérito, el altar central y todas las imágenes de finísimos mármoles, trabajadas con delicado esmero, y el decorado del más refinado gusto. Contiene preciosos ornamentos y gran número de reliquias, sobresaliendo entre todas sus preciosidades el Crucifijo colocado sobre el altar principal.

Muchísimos *sepulcros* se hallan distribuidos entre las capillas y el claustro, algunos de ellos que no dejan de tener mérito por sus magníficas estatuas, de mármol en su mayor parte.

A la entrada del presbiterio hallanse colocados dos sorprendentes *púlpitos* de hierro repujado y dorado, el de la izquierda gótico y el de la derecha del Renacimiento.

La *sala capitular* tiene curiosas pinturas del siglo XV; los armarios laterales, grecas y medallones de gusto plateresco, sobresaliendo entre las riquezas artísticas que guarda, la insigne custodia con el cuerpo inferior jónico y los tres superiores corintios.

El *claustro* se comunica con el templo por una sencillísima puerta semicircular. Sus galerías son ojivales y compuestas cada una de siete arcos que se subdividen a su vez en tres ó cuatro, enlazando los entrepaños, con coronamiento mezcla de gótico y plateresco. Tiene varias capillas en los ángulos, entre las que son notables las de la Piedad y San Jerónimo. Un arco gótico en la galería oriental da entrada al salón que servía á los Comuneros para sus juntas, hoy capilla del cardenal, con bóvedas peraltadas y hermosas crucerías, magníficas ventanas con cristales de colores y orladas de guirnalda y algunos sepulcros.

Exteriormente, es notable el antiquísimo *cimborrio*, ábside de la nave circular del altar mayor, la primer obra ejecutada, y que forma en el muro de la ciudad como un baluarte avanzado de belicosa estructura, con doble parapeto almenado. La portada lateral del N. es de estilo gótico en su nacimiento, con infinidad de figuras distribuidas en cinco ojivas

concéntricas, exornadas con guirnaldas de relieve; de gótico más moderno es el ático y aliguanado guardapolvo que cobija la imagen del Salvador, y del Renacimiento el arco triunfal que la corona.

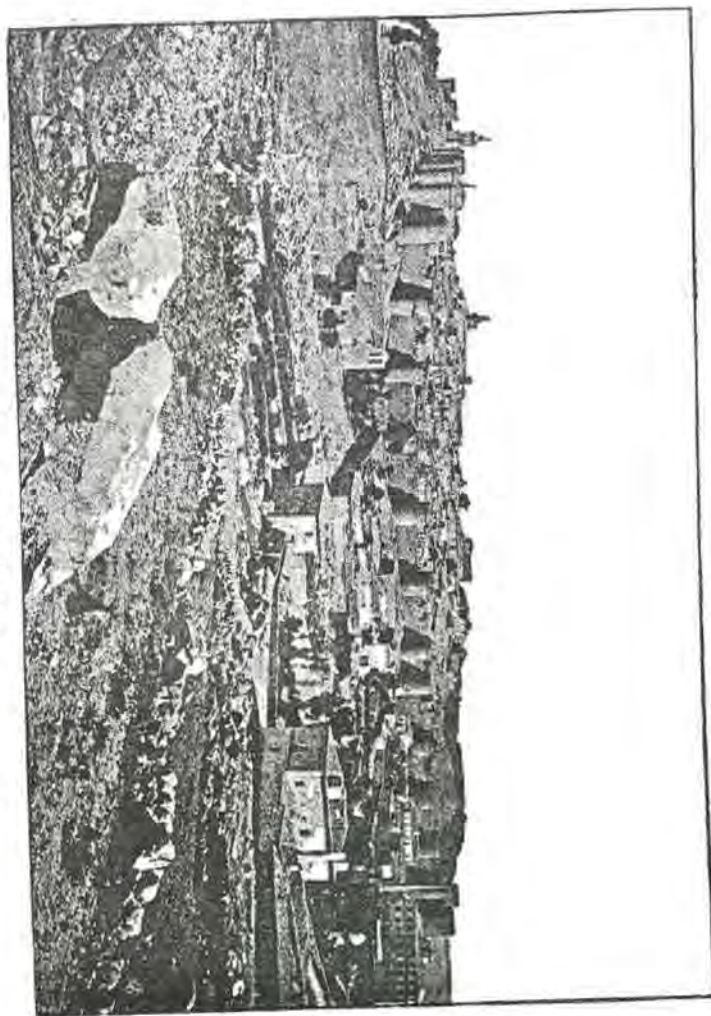
La fachada principal tiene por ambos costados dos torres, sólo una de ellas concluida, de severo gusto románico, orlando gruesas molduras sus ventanas, con machones terminados en agujas exagonales, antepecho almenado, festoneando la mayoría de sus líneas y perfiles continuada serie de bolas que dan carácter particular á la fábrica. La blanca portada, comprendida entre estas torres, tiene ingreso semicircular, y sus adornos, estatuas y átrio, examinados aisladamente, son del peor gusto y de pueril imitación, ofreciendo, no obstante, un conjunto no del todo despreciable.

La *Basilica de San Vicente*, una de las parroquias de la población, se halla construida sobre una roca granítica, á la salida á Madrid por la carretera, sobre la falda de una colina y al E. de la ciudad, formando parte del arrabal que enlaza con los barrios de San Francisco y San Andrés. Aislada y libre, ostenta por completo su imponente grandeza, sus bellas formas y armoniosas líneas, contribuyendo á embellecer el pintoresco panorama que ofrece el N. de la población.

Erigida por los avilenses para conmemorar el martirio de San Vicente y sus hermanos, fué reedificada y restaurada en el siglo X, predominando en ella el estilo bizantino. La fachada occidental presenta dos torres avanzadas, que dejan entre ellas un atrio, en el cual se eleva una grandiosa ojiva, semejante á las figuradas de aquellas, que tienen interiormente otros dos arcos con columnas. En el segundo cuerpo, columnas románicas sostienen también ventanas ojivales, abiertas y con preciosos ajimeces en la torre de la derecha, y la de la izquierda posee además un segundo cuerpo original, con tres caprichosas ventanas por cada frente, mayor la del centro, adornada con doble fila de bolas que las laterales, terminando sus cuatro frentes piramidales crestas orladas con espadañas.

Su puerta principal es riquísima y de las mejores producciones del gusto bizantino. Tiene doble ingreso de medio punto con columnas estriadas espirales, situadas al lado de las jambas, festoneándola bellísima hojarasca. Véase al Salvador en el centro, y por ambos costados á los Apóstoles sobre columnitas que avanzan las unas á las otras, y que se hallan cubiertas con elegantísimos capiteles, con caprichosos animales y tan sobresalientes adornos, tan perfectamente cincelados y





con tal verdad y movimiento, que difícilmente se encontrará obra escultural que pueda superarles. Sobre estos capiteles se levanta una imposta de arquería con numerosas figuras, ricas molduras y folajes.

La fachada del N. es más fuerte y esencialmente bizantina, sobria de adornos, y constituida por dos cimbrias sostenidas por pareadas columnas con capiteles adornados. La del S. la forman siete arcos concéntricos con muy poco adorno, descansando sobre capiteles cincelados con figuras de animales y cubierta con un pórtico con 12 arcos.

En la espalda del templo véase elevarse el crucero y tres ábsides agrupados, ceñidos por impostas y sostenidos por deigadas columnas, con ventanas bizantinas en todos los cuerpos y riquísimas labores en su cornisa superior. Rodean el ámbito exterior bastantes sepulcros, algunos de ellos de mucha antigüedad.

Interiormente, consta de tres espaciosas naves, con bóvedas sostenidas por arcos ojivales en peraltado semicirculo, corriendo sobre estos oscura galería con ajimeces entre arcos escarzanos y bajas columnas. Su forma es de cruz latina. El sepulcro de los santos mártires alzáse



Iglesia de San Vicente.

bajo el arco toral de la derecha, y es un paralelogramo circuido de verja de hierro, que tiene un elevado pabellón cubierto de doradas escamas, descansando sobre cuatro columnas orladas de bolas en sus capiteles y terminándole en su parte superior la imagen del Arcángel San Miguel. Orlan el friso los escudos reales y los de los principales y más ilustres varones que contribuyeron a su fabricación. En su interior suspenden el arco de piedra de dos cuerpos con curiosísimos relieves, 12 arcos lobulados, adornados profusamente con columnitas y estatuas.

Adosado a los muros, y en su ángulo de la nave del crucero, a cuya entrada se halla el sepulcro anterior, se ve otro que contiene el cuerpo de San Pedro del Bar-

co. De arquitectura greco-romana, fórma-le un templete de cuatro columnas de orden compuesto, con frontones triangulares, colocado el arco debajo del altar, pintado de colores, con doradas molduras y rodeado de una verja. En inmediatas losas, y a derecha e izquierda, véanse muchas inscripciones que quieren atestiguar milagros há muchos siglos llevados a cabo. La puerta que conduce a las criptas y capillas subterráneas, labradas debajo de los tres ábsides, hallase situada en la nave colateral del N., cuya escalera de 39 gradas está alumbrada por una claraboya colocada en el pavimento. Encierran estas criptas, imágenes muy veneradas en la población y que se dicen antiquísimas.

En el extremo de la plaza del Mercado

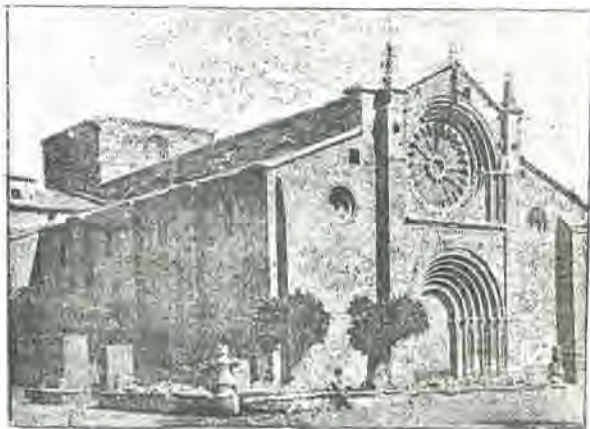


grande y después de pasar la majestuosa puerta del Alcázar, vése otra notable iglesia, parroquia también de la población, llamada de *San Pedro*. Su fachada principal tiene profunda portada de semicírculo románico, y en el segundo cuerpo otro semejante, que encierra una magnífica claraboya. A su entrada tiene plataforma con pretil terminado por candelabros sostenidos por leones. Su torre es muy baja; la espalda del templo presenta también tres ábsides, y en las fachadas laterales hay puertas de medio punto de rico y elegante decorado. Su interior le forman naves con cinco bóvedas de arista hasta el crucero, rasgadas ventanas en

la principal, mayores que las de las laterales, con la gran claraboya circular al pie del templo y otras ojivales en las del crucero. Tiene profusión de sepulcros, algunos de mérito, excelentes esculturas y riquísimos y artísticos adornos en todo su decorado. En su átrio tuvo lugar el primer auto de fe celebrado por la Inquisición en esta capital.

La parroquia de *San Andrés*, situada en el arrabal del N., en medio de un humilde barrio, es de mampostería ordinaria, con agradable perspectiva exterior; en el interior es de estilo bizantino con tres naves.

La de *Santiago*, cuyos feligreses habi-



Iglesia de San Pedro.

tan las pendientes del Sur de la ciudad, en el arrabal del Mediodía, posee muy buena torre ochavada y ornamentación gótica moderna, viéndose en el interior espaciosa nave, y gran retablo de cuatro cuerpos en la capilla mayor con columnas dóricas, jónicas y corintias.

La de *San Nicolás*, situada también en el mismo arrabal, es de orden gótico y de sillera de piedra caliza, con una alta torre lisa y sin molduras y adornos, y la portada del N. de gusto bizantino.

La de *San Juan* es una de las tres que están dentro de murallas y se halla edificada en la plaza de la Constitución, teniendo digno de notarse, una torre en su mitad superior, de ladrillo, iglesia con es-

paciosa nave de tres bóvedas, que recibe luz de ventanas góticas, la bonita capilla mayor, los enterramientos que hay debajo, y el haber sido bautizada en estetemplo Santa Teresa de Jesús.

Las otras dos parroquias restantes hasta las ocho que cuenta Avila, son: la de *Santo Domingo*, toda de piedra caliza, con portada bizantina y el altar mayor de piedra berroqueña, y la de *Santo Tomás* en la plazuela de su nombre, establecida en la antigua iglesia de jesuitas, y de poco mérito.

De las otras 11 parroquias que en otro tiempo reunía esta población, sólo quedan en el día restos informes de algunas, ruinas interesantes de otras, como la de

*San Isidoro*, antiguamente de *San Peláyo*, situada al Sudoeste al pie de la muralla, y las de *San Segundo*, *Santa María de la Cabeza* y *San Martín*, que se conservan en el día, la primera llamada anteriormente de San Sebastián y de Santa Lucía, edificadas a la derecha del puente sobre el Adaja, al Noroeste, y que conserva una bellísima estatua del santo, cincelada en alabastro; la segunda, conocida anteriormente con el de San Bartolomé y que sirve hoy de capilla al cementerio, y la tercera que muestra todavía su esbelta torre con ojivales ventanas y de gusto semi árabe.

Entre los *conventos* de Avila que existieron en otro tiempo, se conservan en todo ó en parte al presente los que ordenadamente indicaremos.

El de *Santo Tomás*, fundado por los Reyes Católicos y antigua universidad literaria, está situado al E. de la población, sirviendo en el día de seminario conciliar. Es una suntuosa obra con fachadas muy ricas en adornos, con majes-

tuosa nave de cinco bóvedas, exornada con elegantes estrellas. La sillera del coro es delicadísima en todos sus detalles, y muy especialmente los dos sillones regios.

Precioso túmulo ocupa el centro del crucero, y es sorprendente el blanco mausoleo de alabastro, estilo del Renacimiento, donde se halla enterrado el príncipe D. Juan, hijo de los Reyes Católicos, y también son espléndidos los enterramientos que existen en la cuarta capilla de la izquierda. El claustro principal, llamado de los Reyes, tiene 10 arcos con pilares octogonos en cada una de sus cuatro galerías, siendo muy parecidos el alto y bajo procesionales y más sencillos los del Noviciado y de la Galería.

El antiguo de *Jesuitas* es en el día, como hemos dicho, parroquia de Santo Tomás y *Palacio Episcopal*.

El de *San Antonio*, situado en el paseo de su nombre, en el fondo de deliciosas alamedas, al E. y a la salida del arrabal de Levante, es de ladrillo, pequeño, pero de buen gusto, y en su iglesia es notable la capilla de Nuestra Señora de la Porteria.

El de *Santa Teresa*, edificado en la plazuela y junto a la puerta de su nombre, está cimentado sobre el mismo solar donde vivió la Santa, cuyo lugar ocupa en el día la iglesia. La portada es de mérito, y el interior guarda recuerdos y reliquias de aquélla, de algún interés. Al presente el edificio sirve de *Instituto literario* y de *Biblioteca*.

De los conventos de monjas se hallan cerrados, el de la *Concepción*, próximo al de frailes franciscanos y convertido en casa de Expósitos. Hay restos también del de *San Clemente de Adaja*; del de *Santa Escolástica*, que conserva su portada frente a la parroquia de Santo Domingo, con dos elegantes arcos de medio punto, con agujas de crestería de puro estilo gótico, y del de *San Millán*, convertido en *Seminario y colegio* de sacerdotes y directores espirituales.

Permanecen abiertos, el de *Santa Ana*, situado al final y al E. de la ciudad, cerca de la carretera de Madrid, con recuerdos de gus-



Convento de Santa Teresa.



to ojival; el de *Santa María de Jesús* ó de las Gordillas, situado fuera de la población y también al E., y teniendo á espaldas de su huerta el paseo de San Roque, con portal corintio en el templo; el de *Santa María de Gracia*, edificado cerca del Mercado grande, en la cuesta de Gracia y al pié de los muros del Alcázar, con muy hermosa capilla mayor, y que tuvo como educanda durante año y medio á Santa Teresa de Jesús; el de la *Encarnación*, que se ve al N. de la ciudad, fuera de la muralla, edificio muy bonito, y en el que se conserva la celda que ocupó dicha santa desde su profesión hasta que

salió para vivir en más estrecha regia, y volver no mucho tiempo después como prelada y abadesa del mismo; el de *San José ó de las Madres*, situado en el barrio que lleva el último nombre, extramuros de la población, y que fué el primero fundado por Santa Teresa, y habitado por ella, en sus aciagos días, con una iglesia con elegante nave, retablo mayor corintio, capillas de estilo severo y muy buenos enterramientos, y el *Beaterio de Nuestra Señora de la Asunción*, vulgarmente llamado *capilla de Moscu Rubi de Bracamonte*, situado en la plazuela de la Capilla, á inmediaciones de la puerta del Maris-



Puerta de San Vicente.

cal, de fábrica magnífica y suntuosa, que alberga á una comunidad de dominicos, y que tiene su exterior de estilo gótico y del Renacimiento, describiendo su interior una grandiosa cruz, con bóvedas de crucería y pintadas vidrieras en sus dobles ventanas semicirculares.

Hay también en Avila y sus inmediaciones las 12 ermitas siguientes: el *Cristo del Humilladero*, el de la *Luz*, el *Resucitado*, la *Virgen de las Vacas*, de la *Cabeza*, de la *Caridad*, de las *Aguas*, *Santa María Magdalena*, *San Martín*, *San Isidro*, *San Esteban* y *San Miguel*.

Como monumentos relacionados con sus muros, citaremos el antiguo *Alcázar*, del que no subsisten en el día más que unos patios ó corrales que sirven de cuartel, un arco ojival entre dos machones y

la *Puerta del Alcázar*, también llamada del Mercado, con colosales torreones por ambos costados, enlazados por un puente con grandioso arco, coronado todo de almenas. Muy parecida á la del Alcázar es á su vez la de San Vicente.

Los paseos son abundantes en Avila; circunda la ciudad doble fila de olmos y álamos que constituye uno circular; otro, llamado del Rastro, se encuentra al Sur, con enverjado mirando á la ciudad, y una fuente; el hermoso y extenso de San Antonio, situado al E., con varias fuentes, entre ellas la notable de la Sierpe, y los dos de invierno colocados al S., uno tocando á la muralla, y que empieza en la puerta del Rastro, y el de San Roque, lindando con la huerta del convento de las Gordillas y que ya hemos citado.

Riegan su término, montuoso y de sierra en su mayor parte, poblado de muy buenas dehesas, el río Adaja, que pasa lamiendo las edificaciones, con un puente de mampostería de cuatro arcos en su sección más ancha. Cruza la parte S. de las inmediaciones de la población el riachuelo Grajal, que marcha de E. á O. y entra en el anterior, á la vista de la ciudad, colocada sobre su margen derecha, con otro puente de piedra llamado de Sancti Spiritus. Al Grajal tributa sus aguas el Riasequillo, que corre en dirección de E. á O., con tres puentes, uno mayor y de piedra, y por último, al Sudoeste, y á tres kilómetros, marcha el Bascarat, que con el del Obispo que se desliza de O. á E., aumentan también el caudal del Adaja, teniendo el del Obispo un bonito puente de mampostería de tres arcos.

Su industria y su comercio, como hemos dicho al principio, hallanse en completa decadencia; han desaparecido sus antiguas y célebres fábricas, que á pesar de los grandes caudales consumidos por los gobiernos que se han sucedido en España, no han podido volver á restablecerse á su primitivo ser y estado. Aquellas hermosas fábricas de tejidos, de algodones y de lanas han quedado reducidas á su más mínima expresión. Su comercio ha decaído también muchísimo, siguiendo la misma suerte que su industria. En la actualidad hay una fábrica de tejidos de lanas, otras pequeñas de lienzos ordinarios, paños, papel, jabón y sombreros, siendo los principales productos de su comercio los agrícolas y las maderas, abundando las minas de carbón, plomo y cobre.

Como centros de recreo, tiene Avila: dos Teatros, el Casino círculo de recreo y el café de Pepillo, en la plaza del Mercado grande.

Tiene también las fondas siguientes: la del *Inglés*, frente á la Catedral; la de la *Victoria*, la de *Tomé* y la de la *Estación del Ferrocarril*.

En la estación hay siempre ómnibus á la llegada de los trenes que por 0'50 céntimos de peseta conducen al viajero á la población.

*Continuación de la descripción de la línea.*—Al salir de Avila se dirige el trazado de la vía hacia la derecha, formando en esta población un ángulo agudo con su dirección primitiva. Déjase á la espalda la gran perspectiva que ofrece la ciudad colocada á la izquierda, rodeada de sus origina-

les murallas, elevándose sobre su caserío las muchas torres de sus conventos é iglesias, apareciendo en primer término las de San Francisco y San Antonio, y cerrando el extremo horizonte las lejanas cumbres del Guadarrama con sus inmensas moles de granito, acumuladas en desordenado conjunto por el trabajo continuado de los siglos, cubiertas la mayor parte del año de nevada crestería, orlando el fondo de sus laderas, extensas fajas de verdor, interrumpidas por la violada tinta que producen las negruzcas rocas, y ofreciendo fantástico aspecto. El río Adaja corre paralelo á la izquierda de la línea férrea, que atraviesa enormes desmontes practicados en la piedra viva; cubren los flancos de las montañas que se perciben por ambos costados, grandes masas de rocosa constitución, recorriéndose un vasto desierto, salpicado de algunas encinas, poblado de caza y con buenos pastos, que sostienen la terada del marqués de Miraflores y los grandes rebaños trashumantes que bajan del Norte. A los 128 kilómetros está

*Mingorría*, villa agrícola, situada en la falda de un pequeño cerro, y antigua colonia vasca, con 1.398 habitantes y 350 viviendas, casa ayuntamiento, iglesia parroquial, escuela y dos ermitas. En su término, regado por el río Adaja, hay abundancia de bosques de encinas, una mina de cobre y mucha piedra de construcción que se extrae del granito que cubre las laderas de los cerros comarcados. A su derecha se ven las pequeñas aldeas de Escadonilla y los Patos, y á la izquierda las de Santo Domingo y la Vega.

Desde Mingorría sigue la vía por terreno algo menos accidentado, pero todavía áspero y desigual, cubierto con algunos bosques de encinas y de sembrados en las ondonadas y pequeños valles. Déjase por la derecha la vi-



lla de San Esteban de los Patos, y por la izquierda á Pozanco y Santa María de la Vega. A los 138 kilómetros se llega á

*Velayos*, lugar con 971 habitantes y 363 viviendas, situado en terreno llano, dos kilómetros á la izquierda de la estación, con casa municipal, escuela, una bonita iglesia parroquial, debida á Juan de Herrera, y una ermita. Sus habitantes se dedican á la agricultura y á la fabricación de estameñas bastas, lienzo, curtidos y arriería.

Desde Velayos deja á la izquierda la vía el puerto de Avila, que salva en sus últimas depresiones, y siete kilómetros después, á los 145 de Madrid, llega á

*Sanchidrián*, lugar agrícola, con 1.071 habitantes y 271 viviendas, situado también en terreno llano, sobre la carretera de Galicia, y á la derecha á alguna distancia de la estación. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. En su término, regado por el río Voltoya, existen los despoblados de Almarza y Valverde, conservándose escombros de sus iglesias, y una preciosa vega en la margen izquierda de dicho río, cubierta de frutales y hortalizas.

Al salir de Sanchidrián se perciben todavía á la espalda las escabrosas y elevadas montañas de Somosierra, que cubren el límite entre los antiguos reinos de Castilla y Toledo por la derecha; en dirección paralela marcha la indicada carretera de Galicia, y se ve á lo lejos la torre de Castro Blanco, oculto en un pliegue del terreno; por la izquierda cierran el horizonte las agradables montañas que pertenecen á la sierra de Avila. A los 154 kilómetros está

*Adanero*, villa agrícola, con 1.046 habitantes y 342 viviendas, situada antes de su aislada estación, á cinco kilómetros de distancia, en una planicie, circundada de algunos lagos, y sobre la indicada carretera de Galicia, con casa ayuntamiento, otra para el pósito, escuela, hermosa iglesia parroquial, de sólida y moderna construcción, y dos ermitas. Limitan su término los ríos Adaja y Voltoya, y cubre la

parte N. E. un extenso pinar. Son muy abundantes sus cereales.

A poco de salir de Adanero, se acerca la vía de nuevo al río Adaja, al que se aproxima cada vez más, á medida que se avanza hacia la estación siguiente. Cruzanse terrenos arenosos en abundancia, y por la derecha quedan sucesivamente las aldeas de Gutiérrez Muñoz, Orbita y Espinosa. A los 165 kilómetros se llega á

*Arévalo*, villa cabeza de partido judicial, con 3.538 habitantes y 857 viviendas, situada á 1.500 metros de la estación, comunicándose con ella por un hermoso puente de piedra, que sirve también para la carretera de Galicia, que cruza á nivel la vía.

Hállase cimentada sobre una pequeña colina, rodeada de llanuras, entre los ríos Adaja y Arevalillo, á la margen izquierda del primero, y á la derecha del segundo, y en la lengua de tierra cerrada por sus cauces, que se confunden al N. y á muy corta distancia.

Restos de murallas circundan su caserío, recuerdos de su antigua fortaleza; tres plazas, seis plazuelas y algunas calles empedradas y limpias, constituyen el interior de la villa, hoy más reducida que en otro tiempo, según lo demuestran los vestigios frecuentes que aparecen á la vista en sus alrededores. Sus plazas se llaman de la Villa, del Arrabal y del Real, la primera con soportales en la parte principal, la segunda también con soportales y separada por la muralla, y la tercera, que es la más importante, entre la calle de Santa María y el arco de la Cárcel, formados por dos robustos torreones y un arco ojival de arábica fisonomía. Entre sus edificios públicos figuran la casa ayuntamiento, situada en la plaza del Real, buena cárcel, un antiguo pósito, hoy Banco de labradores, el hospital de San Miguel, el de Santa Catalina, un teatro capaz para 600 personas, y escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza.

Tiene las parroquias siguientes: la Mayor, ó de Santa María, de antiquísima construcción, con elevada torre sobre un arco de la muralla, que sirve de tránsito para la población, y en la cual está el reloj principal, con un buen artesonado debajo del coro; la de San Miguel Arcángel, con dos magníficos y monumentales arcos de piedra, paredes aspilladas y torre mocha; la de San Nicolás de Bari, establecida en el antiguo colegio de Jesuitas; la de San Martín, con un pórtico

bizantino y dos torres, y la aneja de Gómez Román, en el arrabal de este nombre, situada á 600 metros, al Sudoeste, que es una de las más bonitas y de mayor mérito arquitectónico.

Entre sus conventos de otro tiempo que en el día se conservan, citaremos el de la Santísima Trinidad, situado al Sudoeste, á orillas del río Arevalillo, y en el fondo de una hermosa alameda, con magnífica capilla profusamente adornada, y el de San Bernardo el Real, en la plaza de este nombre, antiguo palacio Real en donde han vivido infinidad de reyes y personajes de sus familias. Tiene también Arévalo varias ermitas, algunas de ellas en estado ruinoso.

En su término y alrededores, regados por los indicados ríos Adaja y Arevalillo, y cerca de la confluencia de éstos, se ven las ruinas de su célebre castillo, conservándose el muro, parte de dos torres de piedra semielípticas y de dos torreones de ladrillo. Cruzan dichos ríos antiguos puentes, el del Adaja, en la parte más baja, con torre almenada, arábica puerta y arcos bajos, llamado de Valladolid; el del Arevalillo con arcos ojivales y otro más moderno formado de uno solo, destinados los dos últimos al servicio de la parte occidental de la población. Circundan esta villa varios paseos bastante buenos.

Su principal industria es la agrícola, siendo sus cereales la riqueza mayor del país por sus notables condiciones; tiene también fábricas de curtidos, jabón, lienzo, algunos telares y hornos de cal.

Su historia es muy antigua: enéntase en el número de las poblaciones que mandó repoblar en 1088 el rey D. Alfonso, ocupando desde poco después un lugar importantísimo entre las villas de Castilla.

En ella siguió sus primeros estudios el *Testado*, y Enrique IV celebró cortes y capítulo general de la Orden.

Después de Arévalo salva la línea férrea la carretera de esta villa á la de Santa María la Real de Nieva, y contéplase perfectamente aquella desde los grandes terraplenes que forma el trazado en curva, que rodea el término de la población, y que ofrece á la vista las torres de sus iglesias y los ruinosos restos de su castillo y murallas. Crúzase después la confluencia de los ríos

Adaja y Arevalillo por un puente de piedra de cuatro arcos, y sigue por elevadas trincheras, dejando á la izquierda el pueblo de Dombida, á la derecha el Donhierro y aldea de San Pablo y paralela á la carretera de Galicia, llega á los 175 kilómetros al apartadero de *Palacios de Godo*, lugar con 742 habitantes. Sigue por terreno bastante llano, salvando á los 179 kilómetros el límite con la provincia de Valladolid, que lo es al mismo tiempo entre los antiguos reinos de Castilla y de León. A los 181 kilómetros está

*Ataquines*, primera población de esta línea, perteneciente á la región del antiguo Reino de León (1).

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Ataquines y Villodrigo, como pertenecientes á la región del antiguo reino de León, la describiremos en la misma. Después de cruzar la vía toda la provincia de Valladolid y la de Palencia, y de salir de Villodrigo, última estación, situada en la segunda, marcha el trazado paralelo á la carretera y al río Arlanzón, salva el límite con Castilla, dejando á la izquierda Bizmallo y Balbás y á la derecha á Villaverde de Monjina, Valbimbre y Barrio de Muñoz; pasa tocando la Venta del Pozo y la Casa de Guardias, entrando después en más ancho valle, en que toca por la izquierda á Villazopeque; vuelve luego á estrecharse aquí, convirtiéndose en cañada, con pequeñas ondulaciones por ambos costados; deja después por la izquierda la Venta Nueva, marchando también por este lado la carretera á Burgos; véanse las

(1) Véase este trozo de línea en la Región del antiguo Reino de León.



márgenes del río pobladas de árboles, la villa de Villanueva de las Carretas, y á mayor distancia la de Pampliega, cimentada en anfiteatro, bajo una extensa meseta, en la extremidad de una línea de montañas, y célebre por sus excelentes trigos. Más lejos todavía que Pampliega está Palazuelos de Muñoz. A los 333 kilómetros se llega á

*Villaquirán de los Infantes*, villa agrícola con 414 habitantes y 93 viviendas, situada en un llano, y un kilómetro á la izquierda, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Desde Villaquirán sigue la línea férrea las márgenes del Arlanzón, y próxima á la carretera general de Francia, dejando á la derecha á Paderno y el inmediato Castillo de Macin, y á la izquierda, sobre la carretera, y en un amenísimo valle, á Celada del Camino, y más lejos á Villaldermiro y la aldea de Villanueva; queda todavía al otro lado del río Villavieja, y á los 344 kilómetros se llega á

*Estépar*, villa agrícola con 344 habitantes y 126 viviendas, situada á unos 500 metros á la izquierda de la estación, sobre la carretera de Burgos, en una espaciosa llanura, próxima á la confluencia de los ríos Arlanzón y Hormaza, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial.

Desde Estépar continúa la línea por las márgenes del río, salvándole por un puente á los 348 kilómetros, y pasando á su derecha. Deja por derecha é izquierda, respectivamente, el telégrafo de Cabia y Cabia, después de pasar el río, la aldea de Frandovíñez también á la derecha, y muy próxima á Buniel, cruzando hermosas llanuras de poca extensión, limitadas por pequeñas colinas que ondulan sensiblemente el terreno. A los 354 kilómetros se llega á

*Quintanilleja de las Carretas*, lugar situado en un llano con unos 100 habitantes y 50 viviendas, edificado á la derecha de la estación, próximo á ella y á la izquierda del río Cogollitos. Es de poca importancia.

Desde Quintanilleja déjase á la derecha la carretera, cruzanse varios caminos vecinales y el arroyo Pasaderas, que baña bonitas llanuras limitadas por la derecha por pequeñas alturas. Describe luego el trazado una gran curva para llegar á Villalbilla, villa situada á la derecha; y continuando por las márgenes del Arlanzón, á cuyo río se acerca lentamente, cruza un arroyo y después la carretera; pasa tocando por la izquierda las tapias del monasterio de las Huelgas, y llega á los 363 kilómetros á

*Burgos*, centro de esta región, que ya hemos descrito.

Desde Burgos deja la vía férrea á la izquierda el bonito paseo de la Quinta, salvando el arroyo de Cortes y cortando el camino de la Cartuja de Miraflores, que se percibe á la derecha. Después de una curva se pasa el río Arlanzón por un magnífico puente de hierro; poco después, por otro puente, un canal, quedando por la izquierda, sobre la carretera de Francia, el pueblo de Gamonal. Se salva enseguida el camino de Belorado, dejando á la derecha á Villayuda; se cruza por un puente el río Pico, continuando entre éste y la carretera de Francia, que se pasa también después de dejar por la derecha á Villafria. Acércase poco á poco el trazado al río Vena, que marcha por la izquierda, y al otro lado queda el pueblo de Ruvena, situado en país que empieza á accidentarse. Tras una curva pásase de nuevo á nivel la carretera, y

se llega á los 380 kilómetros á

*Quintanapalla*, villa con 403 habitantes y 108 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, en la ladera de una pequeña colina, con casa ayuntamiento, la del marqués de Escalona, escuela, iglesia parroquial y una ermita edificada sobre una colina de los alrededores que domina la línea. Riegan su término, abundante en prados y arbolado de olmos y chopos, tres pequeños ríos afluentes del Arlanzón, y en él se encuentra una montaña calcárea que guarda en su interior hermosas y extensas grutas de fácil acceso, con magníficas estalactitas. En esta villa recibió el rey Carlos II á su esposa doña María Luisa, y se ratificó su matrimonio.

A la altura de Quintanapalla se deja por la derecha á Olmos, y empieza á accidentarse mucho el terreno y á ascender la vía. Sálvase por un puente el río Vena, que pasa á la derecha, continuando el trazado cerca de sus orillas, dominado por alturas que empiezan á ser de consideración. Alejase luego del río y se interna entre dichas alturas, dejando á la derecha á Barrios de Colina y á la izquierda á alguna distancia á Fresno de Rodilla; pasa sucesivamente cuatro túneles de 1.042, 228, 199 y 408 metros respectivamente, que le sirven para cruzar el árido y desolado desierto de las montañas de la Brújula, alcanzando el puente del primer túnel 934 metros de altura sobre el nivel del mar. La vía describe dos grandes curvas, deja á la derecha, á orillas del río Oca, á Villaseca de Sombría y Villaseca de Solana, y en la parte más pronunciada de una de dichas curvas, salva la corriente de aquel, que continúa paralelo por la izquierda, viéndose desde la gran rambla ó terraplén que cruza la locomotora; el pequeño pueblo de Piedrahita, edificado al otro lado de sus aguas; sálvase de nuevo el Oca por otro puente,

y pasa este río á la derecha, quedando por esta parte Santa María del Invierno, continuando siempre por accidentado terreno y orillas de las aguas de aquél y describiendo un gran semicírculo hasta llegar á su centro en donde se encuentra á los 396 kilómetros

*Santa Olalla de Bureba*, villa agrícola con 265 habitantes y 84 viviendas, situada á la izquierda de la vía, á alguna distancia, en llano y al pie de una sierra. Tiene una plaza y una sola calle, con casa ayuntamiento, escuela y una iglesia parroquial. Bañan su término dos arroyos que corren respectivamente por los costados del pueblo y descienden de la sierra, y en él existen buenas canteras de piedra y de jaspes.

Sigue la vía desde Santa Olalla también por terreno accidentado, dejando á la izquierda á Quintanavides y después á Revillagodos; corre por la derecha el río Oca, y despejándose algo más el país, deja por este lado á Castil de Peones; pásase luego el río Oca por un puente, trasladando su corriente á la izquierda, y por este mismo lado cruza muy cerca de Prádanos. Salva poco después la carretera, y, paralela á ésta y al río, va invariablemente hasta que, enseguida de cruzarla de nuevo, llega á los 411 kilómetros á

*Briviesca*, villa, cabeza de partido judicial con 3.814 habitantes y 447 viviendas, situada á la izquierda de la estación, en un llano y al pie de la cuesta del Rosario.

Conocida con el nombre de *Birobesca*, entre los escritores romanos, era una de las principales ciudades de los *arabigones*, lugar de descanso y paraje donde bifurcaban las dos calzadas romanas de Astorga á Tarragona y de Foncea á Briones. Conquistada á los sarracenos por Alfonso, el yerno de Pelayo, perteneció primero á los reyes de Navarra, y después de varias alternativas, pasó definitivamente á formar parte de Castilla en 1179. Juan I celebró cortes en esta villa en 1388, y en ellas se declaró que los herederos del ro-



no se llamasen príncipes de Asturias. Es patria del rey Fernando VI, de los arzobispos D. Manuel Quintana y D. Onésimo de Salamanca, y de otros hombres de mérito.

El interior de la población es muy agradable; sus calles son rectas, espaciosas y bien empedradas, y de sus dos plazas la Mayor tiene soportales. Tiene dos iglesias parroquiales: la de Nuestra Señora la Mayor, situada al S., formada por tres naves, con una puerta cada una en la fachada, que está flanqueada por dos torres; lo más notable de su interior es una capilla de orden gótico, colocada al extremo de la nave de la derecha, del siglo XV, con magnífico arco de entrada, altar de nogal, muy rico en estatuas, adornos y bajos relieves y un buen coro y órgano. La de San Martín, cuyo pórtico forma parte de los soportales de la plaza Mayor, es también gótica, con tres naves, y contiene un hermoso sepulcro al lado de la epístola del altar mayor, con estatuas cinceladas de delicado gusto. El antiguo convento de Santa Clara, dedicado a almacenes, contiene una iglesia de cruz latina de considerable altura; su altar mayor es de sobresaliente mérito, con riquísimos arabescos en sus pilastras, de gran primor escultural.

Hay también en Briviesca tres hospitales: el de Santa María la Mayor, sin uso en el día, el de Cartujos y el de las Viejas; varias escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, buena casa municipal y el casino de la Amistad. Véase en Briviesca además, las ruinas del antiguo alcázar de Juan I, y varios paseos, entre ellos el llamado *Taconera*, muy hermoso y de considerable extensión. En su término, regado por el río Oca, que pasa por una de las calles de la villa, y baña su pequeña vega, se encuentran varias granjas, y los despoblados de Pecezoríos y Quintanilla la Yezma. Sobre el río hay varios puentes, entre ellos, dignos de mención, el de Palomar, el Nuevo y el de San Pedro Mártir, y le rinden sus aguas los arroyos Fuente Caliente, Valsorda, Val de San Francisco, Valderueda ó Beber, la Paul y el Ronquillas ó Campiñas, todos ellos con puentes ó pontones, y que nacen ó cruzan el término del pueblo. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, sobresaliendo los cereales, las frutas y el vino; su industria tiene varios molinos, fábricas de curtidos y de harinas.

Desde Briviesca sigue la línea por terreno siempre accidentado, y, faldeando las márgenes del Oca, deja á la derecha á Cameno y á la izquierda, próxima á la

confluencia de los ríos Oroncillo y Oca, á Quintanillabón, llevando por la derecha la carretera. Deslízase el primero de estos ríos por la izquierda del trazado, quedando á lo lejos por aquel lado el pueblo de Berzosa, cruzase la carretera á la altura del apostadero de *La Calzada*, que queda á la izquierda, se emprende una gran curva hacia la derecha para atravesar varios caminos y una ramificación del Oroncillo, separándose de la carretera y volviéndose á unir á ella al llegar á los 433 kilómetros en que está

*Pancorbo*, villa con 1.980 habitantes y 484 viviendas, situada sobre la carretera de Francia, entre dos elevadísimas colinas que por N. y O. cierran una pintoresca garganta, admirable y sorprendente, por la cual corren unidos la línea férrea, el río y la carretera, quedando el caserío del pueblo encerrado todo él, entre elevadísimas rocas y dominado por el N. por los restos de dos antiguos é históricos castillos, el de Santa Engracia, que descuelga sobre la cumbre, y cuyas ruinas se divisan desde muy largas distancias, edificado en 1794, y arrasado por los franceses en 1823, y el de Santa Marta, colocado al principio de la Cuesta, y obra de los moros.

Tiene además esta villa casa municipal, edificada sobre un grande arco que sirve de paso al barrio de Bartillanueva y á la parroquia de San Nicolás; la parroquia de Santiago, escuelas, un bonito paseo y dos ermitas, separadas por el río Oroncillo, que también divide la población en dos partes, que se comunican entre sí con el auxilio de cuatro puentes, llamados Astial, Carnicería, Callejas y la Magdalena. Pancorbo es de grandísima importancia militar, por su posición topográfica, por ser paraje, bifurcación de grandes líneas de comunicación y por reunir condiciones especialísimas que deben ser muy detenidamente estudiadas para poder utilizarlas convenientemente en caso de guerra.

Fue una de las antiguísimas poblaciones de los *antrigones*, llamándose Antecuvia. En el siglo XI aparece ya ganada por los cristianos, siendo una de las fortalezas más notables de sus líneas de defensa contra los árabes. En la guerra de la Independencia y en la primera civil, ha ocupado un lugar también impor-

tantísimo. Sus castillos fueron tomados por asalto haciendo prisionera á la guarnición francesa que los defendía.

Al salir la vía férrea del paso de Pancorbo, véase el imponente espectáculo que ofrecen las rocas que dominan ambos costados; el Oroncillo flanquea la montaña en donde se encuentra perforado

el primer túnel de 219 metros; á su salida hay un magnífico viaducto compuesto de tres arcos y de gran elevación; sigue á continuación el túnel de las Termópilas y después un grandioso paisaje, pintoresco por lo agreste y dominado por agudas rocas terminadas en punta que cubren



Túnel de Pancorbo.

ambos costados. El Oroncillo sigue á la izquierda de la línea, que, en una curva muy pronunciada, se acerca por la izquierda á Ameyugo, separándose después del río y carretera, salvando luego el de la Cavada, los dos túneles de Ameyugo de 224 y 230 metros y acercándose por la izquierda á Bujedo, Valverde y Orón, situados en hermosos y bonitos valles. Déjanse atrás cada vez más alejadas las calcáreas

montañas, talladas á pico y de aspecto salvaje, que pertenecen á la sierra de Oña; disminuyen las grandiosas obras de fábrica que el terreno ha obligado á construir para dar paso á los trenes, y tras una gran curva llégase á su terminación á las márgenes del Ebro, que se salva por un magnífico puente á los 453 kilómetros y á la vista de

*Miranda de Ebro*, villa, cabeza de partido judicial, con 3.229 habitantes y 415



viviendas, situada en una fértil llanura, á orillas del río Ebro, que la cruza de O. á E., dividiéndola en dos partes. En su estación se verifica el cambio de tren para Logroño, Zaragoza y Bilbao. Hállase circunvalada la población por aspillerada cerca, con baluartes en los flancos, levantándose á la derecha del camino, y en una altura que domina la población, un castillo, con casa-cuartel dentro de sus murallas.

En su interior hay casa consistorial, sólida y de moderna arquitectura, escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, un convento de monjas agustinas y dos exconventos de frailes, un hospital y las iglesias parroquiales de San Nicolás, Santa María y San Juan.

Su término, bañado por los ríos Ebro y Oroncillo, tiene varias granjas, el despoblado de San Miguel del Monte, las aldeas de Bayas, Arce y Bardauri y un terreno dedicado en su mayoría á huerta y viñedo, con buenas canteras de cal secundaria.

Su industria principal es la agrícola, existiendo también fábricas de curtidos, chocolates, dulces, harinas, tejas y baldosas.

Se cree que esta población existía ya en tiempo de los romanos. En 1366 fué donada por D. Enrique, rey de Castilla, á la ciudad de Burgos, como premio á

sus servicios. Ha ocupado un lugar importantísimo en las dos guerras civiles, por su posición estratégica, con relación al país vascongado y la Rioja. Hay varias hospederías, siendo la mejor la de Guinea, cerca de la estación.

Desde Miranda atraviesa la vía un precioso paisaje de gran perspectiva por ambos costados. Cubren ambas márgenes del río agudas rocas y ásperos montes, que difícilmente abren estrecho paso á sus aguas; sálvase por un viaducto el ferrocarril de Bilbao á Tudela, y á los 459 kilómetros se cruza el límite entre las provincias de Burgos y Avila y el de la antigua Castilla y las Provincias Vascongadas. Marcha luego el trazado paralelo á la corriente del río Zadorra, deja á la izquierda á Armiñón, y á los 462 kilómetros llega á *Manzanos*, primera estación de las Provincias Vascongadas, que describiremos en su región correspondiente (1).

## V

NÚM. II.—LÍNEA FÉRREA GENERAL DE MADRID Á FRANCIA, POR LAS CASSETAS, ZARAGOZA, TARDIENTA, SELGUA, LÉRIDA, BARCELONA, FIGUERAS Y PORT-BOU, PRIMERA ESTACIÓN FRANCESA.

### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Madrid</i> .....	0	<i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
<i>Medinaceli</i> ....	165	
<i>Arcos</i> .....	182	
<i>Santa María de Huerta</i> .....	192	<i>Castilla.</i>
<i>Desde Ariza</i> ....	205	
<i>A Zaragoza</i> ....	341	
<i>De Zaragoza</i> ....	341	<i>Aragón.</i>
<i>A Almacellas</i> ..	500	
<i>De Almacellas</i> ..	500	
<i>A Barcelona</i> ...	707	<i>Cataluña.</i>
<i>De Barcelona</i> ...	707	
<i>A Port-Bou</i> ....	881	

sión es muy reducida (26 kilómetros) nos reservamos su descripción para cuando nos ocupemos de la GUÍA DEL REINO DE ARAGÓN, limitando nuestro trabajo en la de Castilla á dar á conocer las tres villas citadas (1).

*Medinaceli*, villa, cabeza de partido judicial, en la provincia de Soria, con 1.485 habitantes y 374 viviendas, situada en una extensa planicie en la cumbre de una colina, en una magnífica posición de difícil y penosa subida, con restos de murallas y dos puertas y un arco de entrada. Tiene la plaza Mayor, seis plazuelas y veintitantos calles, y en la primera la casa consistorial y el palacio de los duques de su nombre, de sólida construcción.

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Madrid y Medinaceli, la hemos descrito en la primera Región del Antiguo Reino de Toledo.

Desde Medinaceli cruza la vía una pequeña porción del territorio de Castilla, comprendiendo á aquella villa, cabeza de partido judicial, y las pequeñas de Arcos de Medinaceli y Santa María de Huerta. Como la exten-

Existen además los conventos de monjas de Santa Isabel y San Román, la iglesia parroquial de Santa María la Mayor, de estilo gótico, con una sola nave y hermosa torre con reloj, en la que se encuentran á derecha é izquierda del altar mayor los enterramientos de los citados duques. Al O. de la población se ven los restos de una fortaleza y la circuye por el Sudoeste y E. un hermoso paseo, que naciendo en la puerta de la Villa, va á terminar en el arco del Portillo, y que tiene una magnífica vista, pues domina la carretera general de Madrid á Aragón, la vega y praderas que riega el Jalón y algunos pueblos comarcanos. Tiene además un hospital, un casino y varias escuelas. En sus alrededores se encuentra un exconvento de Franciscos, de propiedad particular, situado en la carretera y al lado de la asperísima calzada que la une

(1) Véase la continuación de esta línea en la Región de las provincias Vascongadas y Navarra.

(1) La descripción de la línea férrea desde Medinaceli en adelante, se encontrará en las regiones de Aragón y Cataluña.



con la población; á 200 metros de este convento, un buen parador, y al S. de la villa y al pie de un cerro una ermita. En su término existen los barrios de Lodares y las Salinas. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, sobresaliendo los ricos pastos y los cereales, y en su industria figuran fábricas de harinas y algunos molinos. Conociase ya esta población en la época romana; fué tomada por Tarek, á continuación de Toledo y en ella murió Almanzor después de su derrota. Conquistada más tarde por Alfonso VI y vuelta de nuevo al poder musulmán, fué reconquistada segunda vez por Alfonso I de Aragón, pasando luego á formar parte del reino de Castilla y á ser posesión de los duques de Medinaceli, siendo su primer conde D. Berriardo, casado con doña Isabel de la Cerda.

*Arca de Medinaceli, villa con 628 habi-*

tantes y 272 viviendas, situada en las márgenes del Jalón, entre dos cerros y en un profundo barranco que cruza su calle principal, extendiéndose su caserío por ambas laderas. Tiene entre sus mezquitas edificaciones, casa municipal, escuela, buena y antigua iglesia parroquial, restos de un torreón y arco de entrada, y en el cerro del O. de los que dominan la población, las ruinas de su antiquísimo castillo. Su término, regado por el Jalón, como hemos dicho, es abundante en productos agrícolas, contándose también algunos telares ordinarios, para aprovechamiento de sus habitantes.

*Santa María de Huerta, villa con 349 habitantes y 144 viviendas, situada también en las márgenes del Jalón. Tiene casa ayuntamiento, escuela e iglesia parroquial. Sus habitantes se dedican exclusivamente á la agricultura.*

## VI

NÚM. X.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MIRANDA DE EBRO Á LAS CASSETAS Y ZARAGOZA, POR LOGROÑO Y CASTEJÓN.

### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Miranda de Ebro</i> .....	"	
<i>Haro</i> .....	19	
<i>Briones</i> .....	28	
<i>San Asensio</i> ...	33	
<i>Cenicero</i> .....	45	
<i>Fuen Mayor</i> ...	55	
<i>Logroño</i> .....	69	<i>Castilla.</i>
<i>Recajo</i> .....	78	
<i>Alegnadre</i> .....	98	
<i>Lodosa</i> .....	105	
<i>Calahorra</i> .....	118	
<i>Rincón de Soto</i> .	131	
<i>Alfaro</i> .....	140	
<i>Castejón</i> .....	146	
<i>De Tudela</i> ....	162	<i>Navarra.</i>
<i>Al Gallur</i> .....	194	
<i>De Gallur</i> .....	194	
<i>A las Casetas (1)</i>	224	<i>Aragón.</i>

Esta línea férrea, cuyas horas de salida de Miranda para Castejón y Zaragoza y Pamplona están combinadas para el enlace con los trenes que procedan de Madrid, de Bilbao ó de Irún, tiene á la derecha de la vía, yendo desde Madrid, la estación de salida.

Al salir de la estación de Miranda, villa ya descrita en la línea férrea Núm I, deja la línea á esta población á la derecha, atraviesa sobre un viaducto la carretera á Madrid, salva el Ebro por un magnífico puente de hierro de 90 metros, y reco-

re, llevando el río á la izquierda, una alegre llanura, cubierta en gran parte de frondosos álamos; cruza varios caminos vecinales, y empieza poco á poco á accidentarse el terreno de la derecha, viéndose á los 5 kilómetros, por este lado, el pueblo de Ircio, con 350 habitantes, y situado sobre una pequeña meseta. Continúa desde aquí completamente dominada por las alturas de la derecha siguiendo las curvas del río, que marcha encajonado entre elevadas murallas de pintoresco aspecto y de rocosa forma que determinan el límite entre las provincias de Alava y Logroño, constituidas al Norte por el monte Bilibio, que es la extremidad meridional de la sierra de Toloño, y al S. por el Buradón, derivación de los Obarenes, y que pertenece también al Portillo de San Blas. A los 9 kilómetros la vía y el río unidos penetran en mayor abismo, llamado la Concha chiquita, estrecha garganta determinada por grandes masas calcáreas, de laderas casi verticales, percibiéndose á la izquierda la carretera de Miranda á Haro, que va por la opuesta orilla. Pasa á los 10 cerca de la Granja de la Serna, y á los 12 queda sobre la cúspide de la montaña, á la derecha, la cueva y ermita de San Felices, que se levanta sobre un terreno que en época romana cimentaba las edificaciones de un pueblo importante, y á la izquierda percíbense las ruinas de un antiguo castillo que fué célebre en las guerras entre castellanos y navarros. A los 13 kilómetros, después del apartadero de San Felices, se pasa la Concha de Haro, más elevada y majestuosa que la

anterior, de paso más difícil, y teatro en la última guerra civil de continuos y diarios ataques de las partidas carlistas, que molestaban con sus descargas á los trenes que cruzaban la vía. Penetra ésta en sus profundidades de la derecha por medio de un túnel de 71 metros, y al salir se salva el límite entre las provincias de Burgos y Logroño. Se pasa después á la inmediación de unos corrales y caseríos, entrando en los fértiles llanos de la Rioja, separándose el Ebro del trazado para describir una gran curva, y continuando siempre cerrando la derecha una serie de colinas. A los 19 kilómetros se llega á

*Haro, villa, cabeza de partido judicial, con 6.507 habitantes y 1.029 viviendas, situada á la derecha de la estación, en la margen derecha del Ebro, cerca de la desembocadura en el mismo, de los Tiron y Aguilera unidos, y entre las alturas de Santa Lucía al E. y otra al N., en la que asentaba su antiguo castillo. Su población tiene parte antigua y moderna; esta última es la mejor. Sus calles son irregulares en su mayor parte; entre sus plazas, la de la Constitución tiene soporales; la del Peso está destinada para mercado de artículos de consumo; la de Santa Cruz para la venta de ganado, y la de San Agustín es la mejor y más moderna. Tiene buena casa municipal, de piedra sillería, construida en el retuado de Carlos III y edificada en la plaza de la Constitución; un buen hospital; una casa de Beneficencia y caridad; varias escuelas y colegios de 1.ª y 2.ª enseñanza; elegante y vistoso teatro, construido en 1841 en el antiguo solar del exconvento de San Agustín, en el que está también la cárcel, regularmente montada; una iglesia parroquial, situada al extremo N., templo suntuoso, con adornos de relevante mérito, con elevada torre, y cuya construcción se atribuye á los reyes Enrique III y Juan II; las iglesias anejas de Nuestra Señora de la Vega, extramuros, y la del Hospital, y los casinos de la Amistad, la Unión artesana y Sociedad restaurada.*

Entre sus paseos son notables: el Espolón, al O.; el del Santuario de la Vega, y el de Vista Alegre, al pie de la altura de

(1) En las Casetas se enlaza esta línea con la general de Madrid á Francia, por Zaragoza y Barcelona. Núm. II.



Santo Domingo. De su histórico castillo, perteneciente a los Condestables de Castilla, no se conservan más que algunas cuevas.

Haro es célebre por su pintoresca vega, fertilizada por las abundantes aguas de tres ríos importantes, y en la que abundan ricos viñedos, hermosas praderas y mucha huerta. Sobre los ríos Ebro y Tiron tiene puentes antiguos y modernos.

En su industria figuran fábricas de abonos artificiales, aguardientes, alpergatas, conservas, crémor tártaro, curtidos, harinas, jabón, loza, pastas y velas. Tiene varias hospederías, y la mejor fonda es la de la Guipuzcoana, situada frente al teatro. Esta villa parece ser anterior al siglo X, y es origen del apellido Haro, de los señores de Vizcaya, del que son descendientes los duques de Frías. Sufrió mucho esta población en la guerra de la Independencia y en las dos guerras civiles. Es patria de Jerónimo Velasco, obispo de Oviedo, del pintor Letra y del escultor Agreda. En Haro hay un balneario de aguas cloruradas, sódicas, sulfúreas, cuya temporada es de 1.º de Junio a 30 de Setiembre.

A la salida de Haro, la vía empieza una curva, inclinándose a la izquierda, atravesando el río Tiron por un puente de hierro de 173 metros; se une luego al Ebro, y vuelve a separarse para tornar a unirse poco después, cruzando varias hondonadas en terreno bastante accidentado, marchando siempre por el flanco de las colinas de la derecha, cruzando varios arroyos, dejando a la izquierda algunos molinos, y tras una curva, que forma un semicírculo completo, con un paisaje a la vista, en extremo pintoresco, salpicado de algunas bodegas y caseríos, se llega a los 28 kilómetros a

Briones, villa con 3.180 habitantes y 989 viviendas, situada a la derecha sobre una colina, y en las márgenes del Ebro, con su caserío dispuesto en forma de anfiteatro, por los lados N. S. y O., rodeado de fuertes, antiguos y elevados muros, con varias puertas, y dominando un territorio, cuya circunferencia tiene unos 10 kilómetros de radio. Con regulares edificaciones y limpias calles, tiene en su parte

más elevada una buena plaza, y además casa ayuntamiento, un hospital, escuelas, iglesia parroquial en el centro de la población, de esmerada construcción, y con magnífica y bonita torre, y una ermita. Al pie de la muralla circunda la villa espacioso paseo con arbolado, y hermosas y pintorescas vistas, que abarcan la risueña perspectiva de la dilatada llanura, quedándole en el día un fuerte torreón, resto de su antiguo castillo. En su término, que fertiliza también con sus aguas el riachuelo Zumaca, hay cinco ermitas, la venta de Valpierra, a cinco kilómetros al S., y los corrales que la rodean. Sus producciones agrícolas son abundantes, sobresaliendo el vino, que es excelente y muy apreciado en el país. En su industria figuran algunas fábricas de aguardientes y bastantes molinos harineros. Población de gran antigüedad, fué mansión del Itinerario romano de Astorga a Burdeos; en ella celebraron paces en 1372 los reyes de Castilla y Navarra, y a consecuencia de ellas los desposorios de sus hijos doña Leonor y Carlos el Noble.

En Briones nace un camino poco practicable que conduce a Santo Domingo de la Calzada. Desde aquella estación se separa la vía de nuevo del Ebro, percibiéndose a la izquierda, y al otro lado de sus aguas, el pueblo de San Vicente, unido por carretera al anterior; sálvanse luego unas mesetas, internándose el trazado en país desigual; crúzase un arroyo, se acerca de nuevo al Ebro y emprende una gran curva; déjanse por la derecha unas ruinas y la Venta de la Estrella, llegando a los 33 kilómetros a

San Asensio, villa con 2.020 habitantes y 698 viviendas, situada a la derecha a alguna distancia de la vía, entre los ríos Ebro y Najerilla, sobre un pequeño cerro que domina hermosa campiña, ligeramente ondulada por lomas muy bajas, que le dan un aspecto alegre y risueño. Tiene caserío bastante pobre, una plaza irregular, casa ayuntamiento, un hospital, escuelas, una iglesia parroquial al S. de la población y dos ermitas ruinosas. Véase a poca distancia, al Noroeste, el harrio de las Cuevas, donde se elabora y guarda el vino que produce el país. En su término se encuentra el antiguo Monasterio de Jerónimos, fundado en el si-

glo XV, que tiene en el panteón una buena estatua de Nuestra Señora de los Angeles y un cuadro que se atribuye al célebre Mudo. Rodean este edificio hermosísimas huertas, y no lejos de él se ve la Casa Blanca desde la que se domina un bellísimo panorama. A la izquierda del río Najerilla, y a unos cinco kilómetros de San Asensio, se encuentra un harrio dependiente del mismo llamado *Villa rica*, con varias casas y una iglesia. También a la misma distancia y rodeado por todas partes menos por el S., se ve el monte Davalillo, que constituye una pequeña península coronada por un castillo con torreones, con ruinas de edificios y una ermita, suponiéndose que sea este sitio el que ocupó en la antigüedad aquella villa. El terreno, regado por el Najerilla que causa con sus crecidas frecuentes destrozos, está en su mayor parte dedicado a viñedos, siendo sus productos la riqueza principal del país, que como industria, sólo cuenta con algunos molinos harineros y de aceite, algunos tejidos y filaturas de lienzos ordinarios y varias fábricas con calderas de aguardientes.

Después de San Asensio, que tiene camino a Nájera, sigue la vía por país accidentado por varios montes, uno de ellos el citado *Davalillo*; siempre a orillas del Ebro, cruza otros varios caminos, describiendo una curva, deja por la derecha unos caseríos y el pueblo de Torre Montalbo, percibiéndose al otro lado del río la villa de Baños de Ebro; salva luego el río Najerilla por un bonito puente de hierro de 186 metros, penetrando en país más despejado y bastante llano, emprendiendo otra curva, y al terminarla se descubre la bonita campiña en donde asienta, a los 45 kilómetros,

Cenicero, villa con 2.088 habitantes y 572 viviendas, situada a la derecha a inmediata a la línea y un kilómetro antes de la estación, en la ribera meridional del Ebro, corriendo por el E. de su caserío un torrente que va a desaguar en aquel. Sus calles son regulares y bien empedradas. Tiene casa ayuntamiento, dos escuelas y una ermita. Su iglesia parroquial fué en parte incendiada por los carlistas al mando de Zumalacárregui en Octubre de 1834, en la primera guerra civil, ha-

ciendo en ella sus habitantes una heroica defensa.

Cruza la población la carretera, que forma su calle principal, con una hermosa fuente en el centro, y en su término regado a más del Ebro por el Najerilla, abundan las canteras de piedra berroqueña y un terreno con extensos viñedos, hermosas huertas y otros varios cultivos. Su industria principal es la agrícola y la arriería, contando con algunas fábricas de aguardientes.

Desde Cenicero despéjase bastante el país en un principio por ambos costados; aparece perfectamente cultivado y levántase entre la vía y el Ebro muchos viñedos, huertos, praderas y bosquecillos de hermoso aspecto y alegre conjunto; sobre el horizonte de la izquierda, y a bastante distancia, se divisa la villa de la Guardia, semejante a una fortaleza de la Edad Media; cruza la línea un barranco y varios caminos, deja a la izquierda varios corrales, pasa entre dos pequeñas alturas, salva un arroyo, quedan por la derecha unos caseríos y penetra en el llano de Buicio; describe una gran curva, pasa muy cerca de los molinos de aquel nombre, llegando a tocar otra vez al Ebro; internase luego en terreno más accidentado, con grandes desmontes, pasa a la vista de El Ciego, pueblo situado al otro lado del río, y también de los Molinos de Nieto y de Fernández, y cruzando un arroyo, llega a los 55 kilómetros a

Fuen Mayor, villa con 2.055 habitantes y 559 viviendas, situada a la derecha a bastante distancia, y antes de la estación, en la margen derecha del Ebro, a dos kilómetros de sus aguas, y en una hermosa llanura dominada al O. por dos cerros, cubiertos de viñedos, olivares y frutales. Tiene caserío de regular construcción, un hospital, escuelas, iglesia parroquial bien edificada, con hermoso retablo jónico, corintio y compuesto, del siglo XVII y una célebre ermita. Su término le riegan dos arroyos, que nacen en el Moncalvillo y van a morir al Ebro, te-



niendo puentes inmediatos á las casas del pueblo y una acequia de riego de 16 kilómetros de longitud, que toma sus aguas del fregua y lleva las sobrantes también al Ebro. La carretera atraviesa la población. Sus productos agrícolas son muy abundantes, sobresaliendo el vino, el aceite y sus pimientos de exquisito gusto y extraordinaria magnitud. En su industria figuran fábricas de curtidos, de aguardientes, molinos harineros y de aceites.

Desde Fuen Mayor toca de nuevo la vía al río Ebro y emprende una gran curva muy pronunciada, quedando á la izquierda la Puebla de la Barca; salva el arroyo Fuen Mayor, da vuelta á las alturas donde asienta el Cortijo á la derecha y sigue luego recta llevando á la izquierda una acequia; sálvase ésta, las carreteras de Miranda y de Navarrete, que queda á bastante distancia á la derecha, y después de divisarse la casa de Echevarría, á la izquierda una iglesia y la casa del marqués de Fuente Gollano, cruza el arroyo Hontonnillas, y llega á los 69 kilómetros á

*Logroño*, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial, audiencia de lo criminal, Gobierno militar dependiente de la Capitanía general de Burgos, con 11.475 habitantes y 1.242 viviendas.

Es antiquísima población, conocida entre los romanos con el nombre de *Varia*, y en el mismo sitio que hoy ocupa el barrio llamado *Varea*, pudiéndosele aplicar el título latino *Lucusus*, del que se deriva el actual de Logroño.

Fue completamente dominada por los sarracenos, contándose entre las diferentes poblaciones que les tomaron los cristianos en el año 755. En el año 926 fue donada por el rey de Pamplona D. García IV á San Millán de la Cogulla (Llrente); en 1054 quedó en poder de don Sancho, hijo de D. García; en 1073 fue tomada por el Cid Campeador, y en 1075 pasó, con todo el reino de Nájera, á poder de D. Alfonso VI, rey de Castilla, concediéndosele en 1095 los famosos fueros y privilegios, que conservó por mucho tiempo, principiando desde esta época, favorecida por tan francas leyes, á prosperar y engrandecerse. Sufrió después las

terribles vicisitudes de la guerra entre navarros y castellanos, que se disputaban su posesión, quedando definitivamente por Castilla en 1378.

En 1521 vióse combatida esta ciudad por un formidable ejército francés, mandado por el general Asperó, que, después de haberse hecho dueño de todo el reino de Navarra, intentaba dominarla. Sus habitantes, auxiliados con escogidos tercios castellanos, le derrotaron completamente en el llano de Esquiroz, haciendo prisionero á su general. En la guerra de la Independencia permaneció en poder de los franceses hasta 1813, y en la primera carlista entró en ella el cabecilla Iturralde con 1.500 hombres, firmándose también en esta población, el 27 de Abril de 1835, el tratado de Eliot, que concluía con el sanginario fusilamiento de los prisioneros.

Es patria Logroño de diferentes hombres célebres, siendo dignos de especial mención, los cardenales Aguirre y Salazar, los arzobispos Solonga y Samaniego, los obispos Espinosa, Bustamante y Vergara, el teniente general Salazar, llamado el Cid de la Rioja, el capitán general Segura, el coronel Ramírez de Arellano, los célebres pintores el Mudo, Andrés García y Mendoza, el teniente general Orive y D. Práxedes Mateo Sagasta.

El duque de la Victoria, D. Baldomero Espartero, eligió esta población, como agradable morada, para pasar los últimos años de su vida, falleciendo á principios de 1879.

Hállase situada esta ciudad á los 42° 9', 20" latitud y 1° 15', longitud oriental del Meridiano de Madrid, á la izquierda de la línea férrea y de la estación, en la margen derecha del Ebro, sobre un plano sumamente inclinado, rodeada de hermosa campiña, cubierta de bonitas huertas y jardines, que borda el río y sus pequeños afluentes, y á la cabeza del grandioso y antiguo puente que la pone en comunicación con la opuesta orilla y el campo vascongado.

Tiene sus viviendas ordenadas en calles, en su mayoría paralelas á la corriente del río y en dirección NE., NO., que son cortadas á su vez en sentido perpendicular por otras más pequeñas y algo inclinadas. Son notables la entrada desde la estación y las dos extremas de derecha é izquierda; su caserío es antiguo y moderno. La Rúa vieja, calle la más próxima al Ebro, es de remota antigüedad; no lo son tanto las llamadas Mayor y de Villanueva, y figuran entre las modernas las de los Portales y el Mercado, que reúnen toda la animación de esta capital, por agruparse en ellas gran parte de sus comercios y los mejores y más concurri-





# PLANO DE LOGROÑO.

Escala de 1 por 20,000.



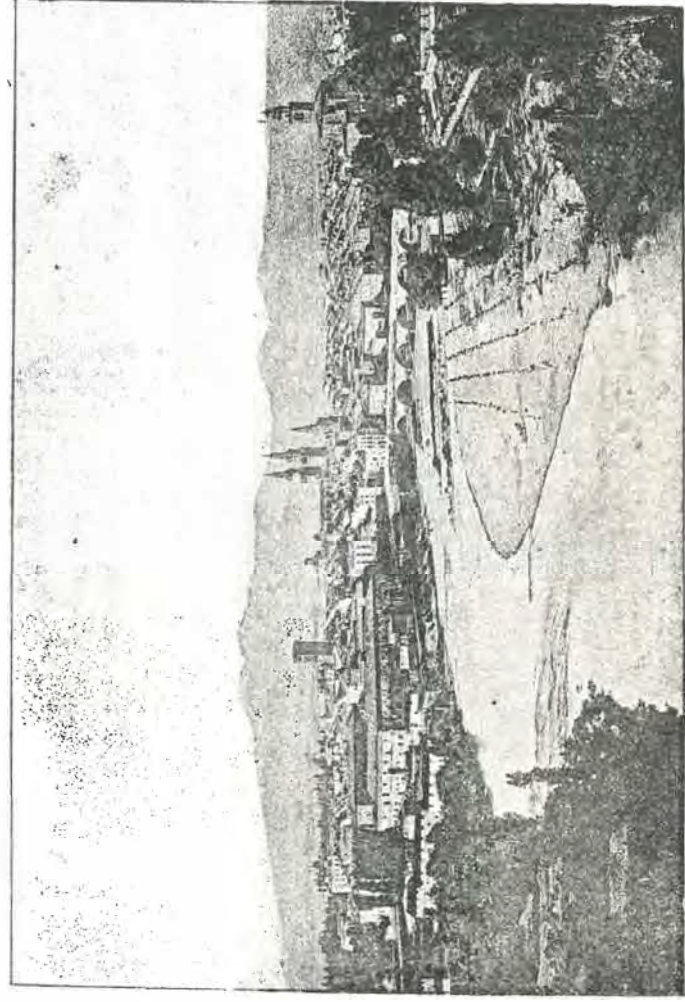
- 1 Puente sobre el Ebro.
- 2 San Francisco.
- 3 Plaza del Coso.
- 4 Estación.
- 5 Las Angustias.
- 6 Cuartel de Balbuena.
- 7 Idem de Carmelitas.
- 8 Instituto.
- 9 Paseo del Espolón.
- 10 Plaza de toros.
- 11 Calle de la Rúa Vieja.
- 12 La Glorieta.
- 13 Pico del Corbo.
- 14 Meseta de Cantabria.

- 15 Carretera á Vitoria.
- 16 Idem á Pamplona.
- 17 Idem á Puenamayor.
- 18 Línea férrea.
- 19 Carretera á Madrid.
- 20 Idem á Soria.
- 21 Idem á Calahorra.
- 22 Plaza Mayor.
- 23 Exconvento de la Merced.
- 24 Seminario.
- 25 Colegiata de la Redonda.
- 26 Párroquia de Palacio.
- 27 Puente de Santiago.
- 28 Puerta de Castilla.

tomada por el Cid Campeador, y en 1095 pasó, con todo el reino de Nájera, á poder de D. Alfonso VI, rey de Castilla, concediéndosele en 1095 los famosos fueros y privilegios, que conservó por mucho tiempo, principiando desde esta época, favorecida por tan francas leyes, á prosperar y engrandecerse. Sufrió después las

destrucción de su reino, pero su fama al Ebro, es de remota antigüedad; no lo son tanto las llamadas Mayor y de Villanueva, y figuran entre las modernas las de los Portales y el Mercado, que reúnen toda la animación de esta capital, por agruparse en ellas gran parte de sus comercios y los mejores y más concurri-





VISTA DE LOGROÑO



dos cafés y casinos. Entre sus plazas son notables la de la Redonda, Seminario, Coso, San Blas y San Bartolomé; de la de la Redonda tiene magníficos y bonitos edificios de nueva construcción.

*Iglesias y conventos.*—La parroquia, iglesia imperial de *Santa María del Palacio*, tiene una torre piramidal que se eleva unos 200 pies sobre el centro del grandioso edificio; sus claustros, habitados en otro tiempo por los frailes del Santo Sepulcro, lo mismo que la imagen que guarda de Nuestra Señora de la Antigua, cuentan más de 15 siglos de existencia. La obra es antiquísima, atribuyéndose su fundación al emperador Constantino el Grande, por cuyo motivo se la da el sobrenombre de imperial. En este templo estuvo el palacio de los reyes de Castilla.

La iglesia de *Santiago* es también parroquia, obra maestra y de gran valentía, de una sola nave y sin pilares. Fué la primera donde se fundó la orden de Caballeros de Santiago.

La *Colegial de la Redonda*, parroquia principal, tiene regular fachada, con dos torres churriguerescas y buena nave en su interior, levantada en el siglo XVII.

La iglesia de *San Bartolomé* es parroquia suprimida, y la segunda en antigüedad, pues cuenta nueve siglos, poseyendo una buena portada de arquitectura gótico bizantina.

Hay además un oratorio al final de la Rúa vieja, del siglo XVII, y en su término la iglesia de la aldea del Cortijo y la ermita del Humilladero, situada á dos kilómetros de la población, ambas anejas á la parroquia de Santiago, y la de la aldea de Varea que depende de la Imperial de Santa María del Palacio.

Cuatro exconventos de frailes existen también en Logroño, que se hallan convertidos en el día en cuarteles, hospital y oficinas del Estado. Los conventos de monjas son el de San Agustín, el de Carmelitas descalzas y el de religiosas de la Madre de Dios.

Tiene también otros edificios públicos de mucho mérito y que ordenadamente describiremos.

El *Seminario conciliar*, convento en otro tiempo de Jesuitas, es de mucha capacidad, reuniendo todos los elementos necesarios á su objeto.

El *Instituto provincial de 2.<sup>a</sup> enseñanza* está muy bien montado, con buenas salas para clases, y gabinetes de física y mineralogía, suficientemente provistos para llenar las necesidades de la enseñanza. Su estado actual es brillante.

Las *Escuelas normales de maestros y maestras* están á su vez perfectamente organizadas, con un cuadro de profesores completo.

El *Hospital civil ó de la Misericordia* es de mucha antigüedad. Está situado en un extremo de la ciudad, en la plaza del Coso, contando también con capilla, y siendo de patronato del ayuntamiento.

La *Casa de Misericordia* se halla edificada en el opuesto lado, al O., junto al extinguido convento de la Merced.

La *Casa de Expósitos* hallase situada en la calle de Villanueva, ocupando un edificio, legado para este objeto por don Manuel de Palacios, dean de la Redonda.

La *Casa hospital de Refugio*, también está situada frente á la calle de Villanueva, y sirve para dar albergue á los pordioseros, habiendo pertenecido á los religiosos hospitalarios de San Juan de Dios.

La *Casa ayuntamiento* es un edificio de gran solidez, y que ocupa mucha extensión.

Entre sus paseos son notables, el llamado el *Siete*, bien proporcionado y hermoso, el del *Bepalín* y las *Delicias*, fuera de la puerta del Carmen, y los bellísimos inmediatos á la estación del ferrocarril.

Tiene también Logroño un buen teatro, los casinos de la Amistad, plaza de San Isidro, el Logroñés, Mercado, 63, el Riojano, Mercado, 64 y el Comité liberal, Estación, 3.

Sobre el río Ebro, como hemos dicho, hallase colocado un magnífico puente de sillera, con 12 arcos, guarnecidos con torres fortificadas y una cabeza de puente, obra de las mejores que se conocen en su género, que ha sufrido grandes desperfectos por las avenidas del río, y que cuenta cerca de ocho siglos de existencia.

La plaza de toros está situada al E. de la población, á su salida, y á la derecha de la carretera á Calahorra. Fué construida en 1843, y caben en ella 14.000 personas.

El término de Logroño extiéndese por la margen derecha de dicho río, comprendiendo una pequeña parte de la izquierda; en él se ven grandes plantaciones de moreras, viñedo y olivar, hermosas huertas, las aldeas denominadas el Cortijo y Varea, varias casas y posesiones de recreo, figurando entre ellas la muy notable de los duques de la Victoria, y sobre la margen izquierda del Ebro, dominando á la ciudad, el cerro llamado de Cantabria, cuya eminencia sirvió en otro tiempo de solar para la antigua población, y en la que hoy se ven todavía vestigios de viejas fortificaciones, y el Pico del Corvo, situado á la izquierda, pasando entre ambos la carretera á Pamplona. Amenizan su deliciosa campiña á más del Ebro, el Iregua, que corre á corta distancia por el O. y algunas acequias de riego.



Varias carreteras, caminos de importancia, y la línea férrea que describimos, enlazan esta capital con las demás de la nación y las poblaciones más importantes de la provincia.

Sus producciones agrícolas son abundantisimas, pero no bastan para el consumo de sus habitantes, sobresaliendo los pimientos llamados de la Rioja. En su industria figuran fábricas de aguardiente, cerillas, cervezas, cola, curtidos, chocolate, frutas en conserva, gas, jabón, productos químicos y tejas y ladrillos, molinos harineros y de aceite.

Sus *fondas* y *hospedajes* más notables son: Fonda del Universo, en el Muro de los Reyes; vinda de Evaristo, Muro del Carmen, 9, y Sotelo, Muro del Carmen, 2.

A ocho kilómetros de Logroño se levanta la aldea de Clavijo con unos 400 habitantes, celebre en la historia por haber sido teatro de la batalla de su nombre, ganada por Ramiro I contra los árabes.

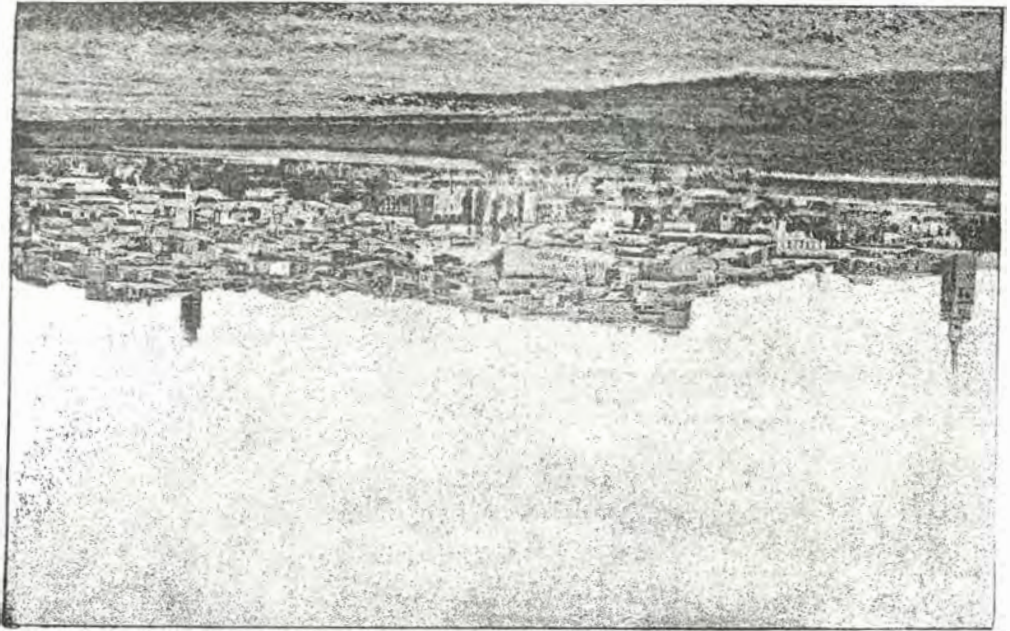
Al salir de Logroño, atraviesa la línea férrea la carretera á Soria y la hermosa vega que rodea aquella ciudad; poco después la carretera que va á Villamediana; á dos kilómetros salva por un puente, de 117 metros, el río Iregua, y enseguida la carretera á Calahorra, al lado del Portazgo, dejando á la izquierda varios paradores y la bonita posesión del duque de la Victoria. Véase á continuación por la izquierda á Varea, triste resto de la antiquísima Varia romana, que hemos citado ya, y más lejos, al otro lado del Ebro, sobre las pendientes de unas colinas, la villa de Viana, antigua capital de un principado navarro. Penetra la vía en un pintoresco paisaje, que se extiende hasta las márgenes del río, marchando paralela á la carretera con algunos accidentes á la derecha, el parador del Encino y algunos caseríos; salva dos arroyos, y vuelve á unirse al Ebro, acercándose á la casa donde está la barca para pasar á la opuesta orilla, llegando entonces á los 78 kilómetros á

*Recajo*, estación sin más importancia que ser el punto de parada para aprovechar la indicada barca.

Desde esta estación acompaña la línea férrea á la carretera de Logroño á Tudela, salvándose á los 79 kilómetros el río Leza por un puente de hierro de 94 metros, dejando á la derecha la Venta del Río, y á la izquierda unos caseríos, percibiéndose algo más distante la villa de Agoncillo con su viejo castillo, situado al lado de la carretera. Continúa después, por terreno bastante llano; salva varios arroyos; deja á los 84, á la izquierda y cerca de la vía, á Arrubal, villa con 215 habitantes; más adelante, á los 86, sobre un pequeño contrafuerte, á San Martín y el Soto de este nombre, entre la línea y el Ebro, divisándose en la lejana margen izquierda, sobre una bonita llanura, á Mendavia, población importante de Navarra, acercándose al río y tocando por la derecha la ermita de Aradón, cerrando los lejanos horizontes las colinas de la izquierda, que dan sus vertientes al Ebro, y sobre ellas, apenas perceptibles, las más elevadas colinas de la cordillera pirenaica y de sus descendencias. Accidentase después mucho más el terreno, buscando el trazado en la proximidad al Ebro, el medio de cruzar las grandes rocas que interceptan su paso, y que la acompañan con sus rojas y azuladas tintas hasta los 98 kilómetros en que está

*Alcanadre*, villa con 1.265 habitantes y 537 viviendas, situada á la derecha, en un llano, con casa consistorial, varias escuelas y una iglesia parroquial. En su término hay varias fuentes salobres cuya sal-piedra se utiliza en gran escala, el campo de la Matanza, donde se dió una gran batalla á los moros, y en sus confines, con el de Lodosa, vestigios de un antiguo

# VISTA DE CALAHORRA



Plano de Calahorra.



Escala de 1 por 12,000.

- 1 Catedral.
- 2 Parroquia de Santiago.
- 3 Idem de San Andrés.
- 4 Exconvento de S. Francisco.
- 5 Idem de Carmelitas.
- 6 Convento de monjas.
- 7 Palacio episcopal.
- 8 Seminario.
- 9 Hospital.
- 10 Casa ayuntamiento.
- 11 Idem de Misericordia.
- 12 Camposanto.
- 13 Puente viejo.
- 14 Puerta vieja.
- 15 Plaza del Raso.
- 16 Calle grande.
- 17 Paseo del Siete.
- 18 Idem de las Bolsas.
- 19 Estación.
- 20 Línea férrea.
- 21 Camino á la estación.
- 22 Carretera á Logroño.
- 23 Idem á Tudela.
- 24 Camino á Quebrada.
- 25 Idem á San Adrián.
- 26 Idem á Alcanadre.
- 27 Idem á Arnedo.
- 28 Idem á Azagra.
- 29 Ermita de la Concepción.



puente romano que servía para conducir aguas á Calahorra y del que se ven arcos enteros. Tiene ricos pastos y producciones agrícolas abundantes, dedicándose sus habitantes á la arriería, y poseyendo algunos molinos harineros y de aceite y calderas de aguardientes.

Desde Alcanadre cruza la vía hermosa vega y entra en una gran curva dominada por la derecha por alturas y desmontes de consideración; deja á la izquierda la ermita de San Gregorio y la aldea de este nombre, distinguiéndose perfectamente los vestigios del antiguo acueducto romano, de que ya hemos hablado; percíbese también en la opuesta margen del Ebro á Lodosa, al pie de sus colinas, cortadas á pico, extendiéndose entre la línea y el río feracísima campiña perfectamente cultivada. A los 105 kilómetros se llega á su estación.

*Lodosa, villa perteneciente á Navarra. (Véase su descripción en la Región de las Provincias Vascongadas y Navarra.)*

Desde la estación anterior, y á poco de la salida, déjase á la derecha sobre una colina á Sartaguda y la Torre de este nombre, con 351 habitantes, y muy cerca del Ebro, acercándose á la carretera ya dicha, que marcha por la izquierda. Llega después á tocar el río, salva un arroyo, pasa á la altura de Murillo, pueblo rodeado de buenos olivares, y por la casa de D. León Pérez, como el anterior, situada á la izquierda, cruza la carretera, unas acequias y varias ruinas, y llega á los 118 kilómetros á

*Calahorra, ciudad situada á la derecha de la estación, cabeza de partido judicial y obispado de su nombre, dependiente de la audiencia territorial y capitanía general de Burgos, con 7.106 habitantes y 1.817 viviendas.*

*Historia.*—Esta ciudad es de tan remota antigüedad, que se desconocen casi por completo sus primeros tiempos, pudiendo asegurarse que es una de las más vie-

jas de la Península. Apellidóse en la época de los iberos *Calagurris Nassica* para distinguirla de otra que había de su mismo nombre; se hace de ella la primera mención por Livio, que cita una batalla dada en sus inmediaciones entre celibeños y romanos.

Fué muy célebre en las guerras de Sertorio, sirviéndole de seguro retiro, después de haber sido derrotado por Pompeyo en las vegas de Valencia y Murcia. Amparado en sus fortificaciones, que robusteció y mejoró muchísimo, afrontó el cerco que le pusieron Pompeyo y Metelo, obligándoles á desistir del ataque y á retirarse. En ella se dió también otra batalla favorable á los españoles, y continuó siempre fiel á dicho caudillo hasta después de su muerte, defendiéndose sus habitantes en tales términos y hasta tal extremo, que llegaron á comerse sus mujeres é hijos, siendo tomada después de haber agotado todas sus fuerzas, arrasada y pasados á cuchillo los últimos restos que quedaban de sus defensores.

Reedificada por Julio César, recibió el sobrenombre de Julia, por ser elegidos sus habitantes para la guardia del emperador, declarándoles ciudadanos romanos. En lo eclesiástico fué también uno de los primitivos obispados cristianos, creado por los primeros apóstoles de la fé, figurando sus obispos hasta en la era de la dominación árabe.

Durante la época romana alcanzó también mucha fama y celebridad, construyéndose grandiosas obras, de las que se conservan en el día algunos vestigios, hallándose cimentada, en su mayor parte, en una llanura algo elevada, sobre los valles que rodean en la actualidad á la moderna población, conservándose todavía ruinosos trozos de las fortísimas y sólidas murallas que tan terribles fueron para aquellas aguerridas legiones y para sus esforzados y valerosos caudillos, gracias al heroísmo de sus defensores.

En la época goda no figura de una manera notable más que en la parte eclesiástica; tomada por Muza pasó al poder musulmán, que, durante mucho tiempo, respetó sus obispos y el culto de la religión cristiana. Recuperada poco tiempo después por los cristianos, vuelve al poder musulmán de nuevo, y pasando de uno á otro dominio dos veces más, llegó á ser uno de los más firmes antemurales del islamismo y de las mejores plazas avanzadas que tenían sobre el Ebro. Tomada por asalto en 1051 por D. García, la dió á su hijo Ramiro, y más tarde pasó á poder de los reyes de Castilla.

En Calahorra se proclamó rey á D. Enrique de Trastámara, hermano de D. Pedro el Cruel; en la guerra de la Independen-

dencia fué ocupada por el general francés Clausel, y en la primera civil por Zumalacárregui, que tuvo que abandonarla enseguida, por la rápida llegada del general Lorenzo, que vino á protegerla y salvar la compañía de cazadores de la Rioja, que no quiso rendirse á los carlistas, y se defendió heroicamente.

Es esta ciudad patria de muy ilustres varones, notables entre ellos M. Flavio Quintiliano, catedrático de retórica en la ciudad de Roma durante 20 años y autor de la célebre obra titulada *Instituciones oratorias*.

**Geografía y topografía.**—Hállase situada Calahorra á unos tres kilómetros del caudaloso río Ebro, sobre la orilla izquierda del Cidacos, en los confines de Navarra, Aragón y Castilla, y en una pequeña pendiente ó declive. Su caserío es de regulares dimensiones, poseyendo notables edificios de gran solidez y capacidad. Los religiosos son: la *catedral*, que se levanta muy cerca de las aguas del indicado río Cidacos, en el paraje donde se cree sufrieron el martirio sus santos patronos Emeterio y Celedonio; su construcción no es de gran mérito. Tiene una puerta de igual antigüedad que toda la fábrica y de gótica escultura; el altar mayor, obra moderna del siglo XVI y de regular valor, y otras dos puertas de poco gusto y del siglo XVIII.

El convento de monjas *Carmelitas* es bastante grande y no ofrece nada de notable; el exconvento de *P.P. Franciscos*, que ocupa el centro de la población, es muy espacioso y bien conservado, hallándose en el día destinado á cárcel, escuelas y teatro, con su iglesia abierta al culto.

Hay tres *parroquias*: la de Santa María, en el interior de la catedral, la de San Andrés y la de Santiago y las dos anejas de Murillo de Calahorra, dependiente de la de Santa María y la de Pradejón.

Tiene además cinco templos religiosos, la capilla del Hospital, la ermita de la Concepción, extramuros de la población, el exconvento de frailes *Carmelitas* y la capilla de sus patronos llamada *Casa Santa*.

Son notables también entre sus edificios civiles, la casa ayuntamiento, el palacio episcopal, el seminario conciliar y casa de Misericordia, un hospital de fundación particular, el hospicio, con capilla para el culto público, un casino y el círculo de recreo. Hay además varias escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza.

De sus antiguos é impenetrables muros consérvanse en el día algunos restos ó ruínas, y se perciben aun tres de sus vestustos torreones.

Sus aguas son muy escasas, y tiene un pequeño paseo arbolado.

Riegan su término, como hemos dicho, los ríos Ebro y Cidacos, que se unen á tres kilómetros de la ciudad, atravesándolo en dirección N. NE. el primero y de S. á N. el segundo. En él se encuentran, al Mediodía, los montes Agudos y Collina Pelada, con magníficos y abundantes pastos. Sus producciones agrícolas son muy importantes, sobresaliendo entre ellas sus frutas y hortalizas, y especialmente sus celebrados pimientos.

En su industria figuran fábricas de curtidos y aguardientes, de abonos artificiales y conservas, muchos telares de lienzos ordinarios y molinos harineros y de aceite.

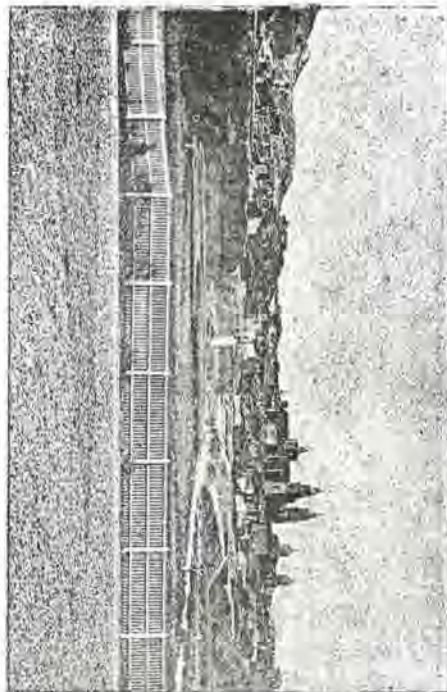
Desde la estación de Calahorra, y al salir, véase á lo lejos, al otro lado del Ebro, las villas de San Adrián, cerca de la confluencia del Ega, Andosilla, Lerín y Azagra, todas en territorio navarro y en medio de una fertilísima campiña. Sálvase enseguida el río Cidacos, en la proximidad á su confluencia, por un puente de hierro de 117 metros, dirigiéndose después en línea recta y paralela á la carretera; deja á la derecha un exconvento y varios caseríos, y á la izquierda el Corral de Agustín; cruza el arroyo Bardajes, volviéndose á acercarse al Ebro, al par que se ven muy cerca de sus orillas unos corrales, y en la parte opuesta á Aldea Nueva; se pasa una acequia y se llega á los 131 kilómetros á

**Rincón de Soto**, villa agrícola con 1.414 habitantes y 456 viviendas, situada á la derecha, en una llanura bastante deliciosa, con casa ayuntamiento, escuelas, un hospital é iglesia parroquial. Riega su término el Ebro y abundan en él los viñedos, olivares y huertas.

Desde Rincón de Soto la vía se aleja de nuevo del Ebro, llevando á su derecha una acequia; domínase toda la campiña de la opuesta orilla del río, limitada al N. por una serie de colinas, en cuya terminación se eleva la pintoresca villa de Milagro, en una bellísima posición sobre la vía fé-



VISTA DE ALFARO



rrea de Pamplona á Zaragoza, cuyo trazado se desarrolla á sus pies no lejos de las márgenes del Aragón, que se dibujan perfectamente en su descenso hacia el Ebro. Crúzase un terreno bastante llano y despejado, dejando á la izquierda la Venta de Orovio y unos corrales; salva una acequia, toca el caserío de Cascanales, marcha por la derecha la carretera cerca de la ermita del Pilar y cruza las aguas del Alhama sobre un puente de hierro de 48 metros, á los 140 kilómetros, y á la entrada de la estación de

*Alfaro*, ciudad cabeza de partido judicial, perteneciente á la capitania general de Burgos, diócesis de Tarazona, con 5.383 habitantes y 1.311 viviendas.

*Historia*.—Aunque algunos suponen á esta ciudad floreciente ya en la era romana, su nombre conocidamente árabe indica que su historia no debe llevarse á época anterior del año 1073 en que empieza á citarse en la Crónica de Cardena, como tomada su fortaleza por el Cid. Las noticias más verídicas son del reinado de Alfonso VII, que engrandeció y fortificó la población, que era villa en aquellos tiempos, declarando hijosdalgos á los cristianos que, procedentes del cantiverio musulmán, aumentaron su vecindad.

Fue muy notable en las guerras de la Reconquista; pues su situación fronteriza entre los reinos de Castilla, Aragón y Navarra, la hicieron frecuente teatro de las discordias y luchas entre sus reyes, siendo muchas veces sitiada, pasando del poder de un estado al de otro en algunas ocasiones, y figurando ya en reuniones y concilios, ya elegida como lugar para concertar y llevar á cabo bodas entre sus príncipes y celebrar en ella alegres festejos.

*Geografía y topografía*.—Hállase situada esta ciudad á la derecha de la estación, en los confines del río Alhama, y al pié de una colina, con despejados horizontes y alegre y bonito cielo.

Ocupábanla en antiguos tiempos más de 11.000 vecinos, que residían en gran número de edificaciones, un hermoso castillo y espaciosos cuarteles; en el día se desconoce completamente su anterior grandeza y esplendor, ofreciéndose por todas partes ruinas ó informes restos que sólo sirven para poder atestiguarlo. Su actual caserío, la mayor parte de dos pisos, es en general, interiormente capaz y

cómodo, hallándose distribuido entre varias calles anchas, bien empedradas y bastante limpias, y en algunas plazas, entre las que sobresale la Mayor, en donde está la casa ayuntamiento, de buena construcción y con soportales, y alguna moderna que puede contarse entre las mejores de la provincia.

Su primera *iglesia parroquial*, titulada Insigne Colegiata, y dedicada á San Miguel Arcángel, es un edificio de majestuosa construcción, que cuenta más de dos siglos de antigüedad. Sus tres hermosas naves y las otras dos laterales son de orden dórico, con paredes, bóveda y torres de ladrillo, colocadas ambas sobre una vistosísima fachada, y enlazadas por una galería con arcadas que corre sobre las tres puertas principales, viéndose al pié hermoso y espacioso atrio con elegante escalinata, que sirve de paseo y punto de reunión de los habitantes. En el interior del templo es muy notable el coro, con bellísima sillería trabajada con exquisito primor y buen gusto. La parroquia de Nuestra Señora de los Angeles y la iglesia de San Juan, unida y dependiente de la Colegiata, nada tienen de notable.

Sus conventos son: dos de monjas con iglesias abiertas al culto, los exconventos de San Francisco, la Trinidad y San Agustín, los dos primeros con iglesia y el de San Francisco utilizado para escuela, cárcel y teatro.

Tiene también las ermitas de San Roque, el Pilar, San Martín, San Gregorio, Nuestra Señora del Burgo y un oratorio rural.

Entre los otros edificios públicos figuran, á más del teatro y cárcel citadas, escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, un casino y el hospital de Nuestra Señora de los Pastores, fuera de la población pero en sus inmediaciones, edificio de buena fábrica y de bastante capacidad.

En las afueras existen dos bonitos paseos con vistosas calles de árboles y una fuente.

En su extenso término, bañado por el Ebro y el Alhama y varias acequias, existen los restos de una antigua calzada romana que se dirigía á Cascaute; tierras feracísimas, susceptibles de grandes rendimientos; la sierra de Yerga, cubierta de robles y muchos arbustos, y el monte Tambarria, con viñedos, almendros y buenos pastos. Sobre el Alhama se encuentran, el puente del Milagro, tocando á la población y á su antigua muralla, y el del Burgo, próximo á los paseos. El paso del Ebro, cuyas márgenes bordean profusión de álamos y copudos álamos, se efectúa por la barca llamada del Peñón de la Dehesa. Su agricultura va mejoran-

do lentamente, figurando entre sus productos más importantes los cereales, el vino, el aceite, la seda, exquisitas frutas, buenas hortalizas y el cardón, planta utilizable en las fábricas de paños. Sus ganaderías van también en progresivo aumento; gracias a la abundancia de sus ricos y excelentes pastos.

En su industria figuran fábricas de aguardiente, salitre, curtidos, sombreros, telares de paños ordinarios, molinos harineros y de aceite.

Desde Alfaro deja la vía a la izquierda el Soto de este nombre, empalmando luego con la línea férrea general de Zaragoza a

Pamplona, y llegando a los 146 kilómetros a

*Castejón de la Barca*, llamado así por haber sido un caserío inmediato a una barca para paso del Ebro. Hoy le forma una pequeña agrupación, nacida al calor de su estación, donde bifurcan las líneas férreas de Zaragoza a Logroño y de Zaragoza a Pamplona, e inmediato al puente de Castejón, que salva el Ebro.

Está situado sobre la antigua carretera llamada del Rey. En remotos tiempos tuvo este pueblo mayor importancia, constituyendo un señorío y estando defendido por un fuerte castillo (1).

## VII

NÚM. XI.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE VENTA DE BAÑOS A SANTANDER, POR PALENCIA Y QUINTANILLA DE LAS TORRES (2).

### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones a que pertenecen.
<i>Venta de Baños.</i>	"	<i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>A Mataporquera.</i>	122	
<i>Pozazal.</i>	131	
<i>Reinosa.</i>	142	
<i>Santibáñez.</i>	152	
<i>Pesqueva.</i>	155	
<i>Montabiz.</i>	"	
<i>Bárcena.</i>	175	
<i>Molledo-Porto-</i>		
<i>lin.</i>	178	
<i>Santa Cruz.</i>	180	<i>Castilla.</i>
<i>Las Práguas.</i>	183	
<i>Los Corrales.</i>	191	
<i>Las Caldas.</i>	196	
<i>Viérnotas.</i>	199	
<i>Torreclavaga.</i>	202	
<i>Rebado.</i>	210	
<i>Guarnizo.</i>	219	
<i>Bao.</i>	222	
<i>Santander.</i>	230	

La parte de esta línea, comprendida entre Venta de Baños y Mataporquera, como perteneciente a la Región del Antiguo Reino de León, la describiremos en su lugar correspondiente, y a continuación de la de Castilla. Empezaremos la parte que se refiere a esta última por la primera estación que se encuentra a los 122 kilómetros de Venta de Baños, y es

*Mataporquera*, lugar con unos 150 habitantes y 30 viviendas, situado a la izquierda y muy cerca de la estación, al pie de una cuesta, con una escuela, una iglesia parroquial y una ermita. Su término está regado por el río Camesa, y sus habitantes se dedican a la

agricultura y a transportar géneros de comercio.

Desde Mataporquera se percibe perfectamente la aldea de Mataporquio, situada en medio de un pequeño valle sobre el cual se desarrolla la vía con elevados terraplenes en curva, extendiéndose por la derecha otro valle perfectamente cultivado, ofreciendo a la vista constante verdor y distinguiéndose en la parte más elevada la aldea de Hormiguera, situada sobre la carretera general a Santander, que va aproximándose lentamente al trazado. Accidéntase luego el país, crúzase una no interrumpida serie de contrafuertes, salpicados de rocas cubiertas en muchas partes de musgo y mezcladas con miles de arbustos, llegando en esta forma a los 131 kilómetros de Venta de Baños a

*Pozazal*, estación situada a inmediaciones de la venta de este nombre, en el punto más culminante de esta línea, que señala los 981 metros. Hállase situada en medio de grandiosos desmontes, rodeada de rocas y sobre las laderas de la Sierra de Sepos, viéndose hechos, a uno y otro lado de la línea, grandes trabajos de carpintería y albañilería combinados, con el objeto de contener las nieves en el invierno y preservar la vía de los grandes ventisqueros.

Desde Pozazal empieza el trazado a descender penosamente y con suma rapidez para cruzar en la distancia de 78 kilómetros a Santander, la diferencia de nivel que, como hemos dicho, se aproxima a 984 metros. Empieza la bajada por un elevado terraplén con pendientes laterales que cruzan barrancos profundísimos, en los que la naturaleza se muestra en todo su esplendor; véase allí en el fondo y a la izquierda un hermoso valle cruzado por la carretera y en el que asienta la aldea de Fuenbellida; después de empen-

der una curva, pásase en su mitad el precioso viaducto de Cervatos, de 12 arcadas, salvando otro profundísimo valle tan alegre y pintoresco como el anterior. Mas adelante, pero cerca de este viaducto, percíbese a la izquierda la alegre aldea de *Cervatos*, con 165 habitantes, y cuya *colegiata* es de grandioso mérito y digna del especial estudio del anticuario y del artista. Puede asegurarse que su construcción no es anterior al siglo XI, aunque algunos la atribuyen a los fenicios ó a los templarios. Su arquitectura es rarísima, vestigio de una época de romanticismo en que dolorosamente se mezclaba lo humano y lo grotesco y obscuro a lo divino y sobrenatural, produciendo un conjunto desigual, muestra de los extravíos del arte; en él se ven esculpidos en la portada, en las bóvedas, frisos, columnas y capiteles, profusión de figuras y grupos de lo más desvergonzado que puede ofrecerse a la imaginación, aunque todo ello ejecutado con gran falta de dibujo, obra tosca y sin gran corrección, que el tiempo se ha encargado de destruir en alguno de sus detalles. Después de Cervatos se ve también por la izquierda, al pie de un elevado terraplén, la aldea de Matamorosa, con una fuente mineral y 350 habitantes; siguen a continuación profundas y verdes praderas, y más adelante véase entre ellas a Fontibre, lugar de 180 habitantes, en cuyas inmediaciones nace el caudaloso Ebro; cruza después la línea el llamado Paso de Reinosa, en el que corta a la carretera, pasa muy cerca de Salces, con 160 habitantes y a orillas también del Ebro; sálvase el río Híjar por un puen-

(1) Véase la continuación de esta línea férrea en las regiones de Navarra y Aragón.

(2) Véase la primera parte de la descripción de esta línea férrea en la Región del antiguo Reino de León.



te de sillería, y penetrando decididamente en la montaña, se llega á los 142 kilómetros á

*Reinosa*, villa cabeza de partido judicial, con 2.781 habitantes y 364 viviendas, situada á inmediaciones de la estación, y á su izquierda, en la falda de las elevadas montañas de su nombre y en el centro de los hermosos y feraces valles de su partido. Es de mucha antigüedad, y su caserío, de muy buena construcción, hallase distribuido en varias calles bastante regulares. Tiene casa consistorial de elegante arquitectura, escuelas públicas para ambos sexos, iglesia parroquial, un hospital civil regularmente montado, una ermita y los paseos de Vista Alegre y las Columnas. Su término, regado por el Ebro, que cruza el centro de la población con un magnífico puente sobre él para paso de la carretera general á Santander, y por el Hjar, afluente del anterior, abunda en cereales, hortalizas, lino y excelentes pastos. Críase mucho ganado, y en su industria figuran fábricas de tejidos de lino y lana y harinas.

Esta villa es el depósito más importante de vinos y aguardientes de Castilla, trigos y harinas de toda la comarca, reuniendo los productos de un gran número de molinos colocados en los valles del Ebro y de sus pequeños afluentes, comerciando con ellas en grande escala y trasportándolas á la capital de la provincia por la cuenca del Besaya, único paso que se encuentra practicable en una gran extensión de E. á O., en la cordillera cantábrica. De Santander son después conducidas en considerables remesas por los buques que mantienen constante comunicación con las Antillas y las repúblicas americanas.

Cerca de Reinosa existen establecimientos industriales importantísimos, sobresaliendo entre ellos una mina de lignito, cuyas galerías tienen grandioso desarrollo, y la gran fábrica de vidrio titulada *La Lusitana*.

Desde Reinosa salva la vía férrea el curso del Ebro, sobre un puente de hierro de cinco arcos, inmediatamente después de pasar sus últimas casas; entra enseguida en un túnel de 1.300 metros de longitud, el más importante de toda la línea, y á su salida marcha al encuentro del río Besaya y de la carretera, siguiendo muy cerca de ellos y en la misma dirección, cruzándoles

varias veces y faldeando las elevadas montañas que se levantan por ambos costados. Emprende luego una gran curva hacia la izquierda, pasando á la mitad de ella otro túnel de 416 metros, y bordeando el terreno donde asienta la aldea de Cañada. Intérase á continuación en grandiosos desmontes, trincheras y terraplenes, formados con masas rocosas y terrenos de yeso y de arcillas que dejan percibir perfectamente, allí en el fondo del valle, al río Besaya, que desciende serpenteando entre las desiguales eminencias que dominan sus márgenes. Pasa otro nuevo túnel, de 87 metros, para oradar la Peña Unión, y á su salida aparece todavía más salvaje y agreste el país, dominándole por todas partes grandes y pequeñas colinas con abundantes arbustos y matorrales y bastante arbolado, viéndose á la derecha, en un claro, la iglesia de Aldueso, y en el fondo, á la izquierda, al pie de la vía, lamiendo las ásperas orillas del barranco del Besaya, la indicada carretera, y en ella una gran fábrica, á que da movimiento la rápida corriente de las aguas. Van siendo después cada vez más enormes las masas de rocas y enhiestos peñascos que cierran el paso del trazado; bordeando un precioso valle se pasa por la aldea de Lantueno, de 200 habitantes, crúzase una vez más el río Besaya, la carretera y otro río llamado Albardón, y se llega á los 152 kilómetros á

*Santiurde*, lugar, cabeza de Ayuntamiento, con 1.369 habitantes y 216 viviendas, situado á la derecha, compuesto de dos barrios; el de arriba, edificado sobre una cuesta, y el de la Venta, que cruza la carretera á Santander, y que ocupa una hondonada. Tiene escuela, iglesia parroquial y dos ermitas, y su término regado

por el río Albardón. Sus habitantes se dedican, además de la agricultura y cría de ganados, á la arriería y al comercio de granos y harinas. En su industria figura una ferretería y un martinete.

Desde Santiurde penetra la línea por las laderas de elevadas montañas, á una gran altura sobre el barranco por donde corre el Besaya y marcha la carretera, descendiendo por rápidas pendientes, grandes desmontes y terraplenes, construidos entre rocas calcáreas y alguna vez rojizas, y sostenidos por enormes murellones de piedras que se elevan hasta más de 100 metros sobre el profundo cauce del río, dominando por el otro costado la vía altísimos picos cruzados por desiguales barrancos, por donde descienden de las cimas profusión de arroyos, que al despeñarse caen en cascada y cruzan por alcantarillas el trazado de esta línea. Se pasan la Peña Corbato primero y la Cesia después, por medio de túneles que oradan su rocosa construcción, de 20 y 89 metros respectivamente, y á los 155 kilómetros se llega á

*Pesquera*, villa con 428 habitantes y 80 viviendas, situada entre elevadas montañas, una parte de ella en las faldas y á la izquierda de la vía, y la otra parte en la hondonada á la derecha y á la inmediación del trazado; ambas se llaman los barrios de Pesquera y Ventorrillo. Tiene casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y la ermita de Somocóncha que se levanta sobre las ruinas del barrio de su nombre. Riega su término el arroyo Esgo, afluente del río Besaya, y en él hay canchales de piedra y mucho monte, poblado de robles, abedules y avellanos. Cruza el barrio bajo la carretera á Santander, y sus habitantes se dedican á la agricultura, cría de ganados, arriería y comercio de granos y harinas. En su industria se cuentan algunos molinos harineros, una ferretería y una fábrica de harinas.

Después de Pesquera sigue la línea férrea internándose por medio de túneles en los diversos

contrafuertes de la montaña que cruzan el trazado, teniendo aquellos sucesivamente las distancias y nombres que ordenadamente enumeramos. El de Busto, de 110 metros sobre la fábrica de Villalaz, el de Bernia de 59, el de Peñón de Osio de 92, el de la Cobertoria de 232 y el de las Canales de 75. Después de este último preséntase ya más prolongada la garganta por donde se desarrolla la vía, alejándose paulatinamente las montañas de la derecha, siguiendo todavía á mucha diferencia de altura, por el profundo barranco, el río Besaya y la carretera, y viéndose al frente, antes de emprender la gran curva, y á 3 ó 4 kilómetros de distancia, el valle de Bárcena y las márgenes del río cubiertas en gran parte de caseríos. Antes de la vuelta crúzase los túneles de Abarqueras, de 146 metros, el de Pical del Muro de 120 y el de Campo Postrero de 85, y á la salida de este último, al emprender una rápida curva para abandonar la cuenca del Besaya y cruzar la divisoria con el Galerón, colócase la línea sobre una imponente muralla de más de 200 metros de elevación sobre los profundos barrancos; bordea luego, durante la curva, las grandes rocas que forman las eminencias de dicha divisoria y se interna al concluir la en otra serie de elevados cerros, con pendientes también rapidísimas, con grandes desmontes y terraplenes, dejando á la izquierda el diminuto valle donde asienta la aldea de Media Concha, cruzando las vertientes que torrenciosas bajan al indicado río Galerón, y acercándose lentamente al túnel de Montabiz, que prepara el trazado para la



gran curva que se aproxima á un círculo completo, y en medio de la cual se encuentra á los 161 kilómetros la estación de

*Montablis*, estación de servicio para algunos pueblos y caseríos de la comarca y que no tiene importancia alguna.

Desde esta estación la vía continúa la emprendida curva para pasar el saco topográfico y la salvaje garganta por donde corre el Galerón, que salva cerca de su confluencia con otro pequeño río, por un puente de piedra de ocho metros, emprendiendo después la terminación del círculo con dos túneles, el de Valleja de 250 metros y el de Gustaroz de 230, siguiendo luego paralelo á las aguas de aquel río y en la misma dirección que su corriente, pasando el túnel de Prado-Simón, de 187, y emprendiendo de nuevo una curva hacia la izquierda, á cuya terminación está el túnel de Terrenos blancos de 177. A la salida de éste vuelve otra vez en rápida curva á la derecha, salva en su mitad por un puente de ocho metros el río Pujayo, que baja á unirse con el Galerón, y para terminar el semicírculo que describe, entra en el túnel de Pujayo, de 300 metros. Paralelo al río de este nombre sigue un pequeño trayecto emprendiendo luego otra tercera curva y entrando en ella en el túnel de San Lorenzo, de 240.

Durante el paso de los cuatro últimos túneles, que hemos citado, desarrolla la vía la figura de una herradura, obligándole á ello la áspera cuenca que recoge las del Pujayo. Al salir del último túnel déjase atrás á San Lorenzo, sobre la margen izquierda del Galerón, el pueblo de este nombre, y más adelante el de Pié de

Concha, en la opuesta orilla, internándose en las montañas que por la izquierda dominan la angosta garganta ó estrechísimo valle por donde se deslizan las aguas de aquél. Va luego poco á poco separándose de su curso, para internarse en un nuevo laberinto de montañas y emprender otra curva monstruosa en descenso, en la cual su principio queda dominando el fin; después de Las Llosas pasa el túnel de este nombre, de 100 metros; á su salida deja á la izquierda á Villordón, y sigue la parte más pronunciada de la grandiosa obra, entre enormes trincheras coronadas de rocas y grandes desmontes y por debajo del trazado anterior; deja á la izquierda también á la Real y entra en otro pequeño túnel de 40 metros, y después de éste véense quedar por la derecha, al emprender una nueva curva, un castillo y la ermita de San Vicente; sálvase el río Besaya por un puente, y al terminar la vuelta se llega á los 175 kilómetros á

*Bárcena de Pié de Concha*, aldea cabeza de ayuntamiento, con 1.463 habitantes y 244 viviendas, situada á la derecha á la falda de una elevada montaña y en las inmediaciones de la confluencia del arroyo Torina con el río Besaya, con iglesia parroquial, caserío de mediana construcción y cantina en la estación. Es agrícola y ganadera.

Desde Bárcena continúa todavía desarrollándose la línea por las grandes pendientes de la montaña, cruzando el Besaya que pasa á su derecha, viéndose por este lado un pintoresco barranco cubierto de bosque, á cuya entrada se encuentra una notable fábrica de harinas movida por un arroyuelo que torrencioso baja de los montes vecinos y que se comunica con la vía por una

pequeña rampa con puente que cruza el torrente. A los 178 kilómetros está la estación de

*Molledo-Portolin*, lugar agrícola, cabeza de ayuntamiento, con 3.160 habitantes y 440 viviendas, situado sobre la carretera de Santander y cerca del río Besaya. Tiene escuelas, iglesia parroquial y dos ermitas.

Desde esta estación se divisa perfectamente á la izquierda el panorama que ofrece la gran curva de la vía que se acaba de pasar entre Llosas y la Real, desarrollándose en el fondo de la estrechísima garganta; déjanse por la derecha las aldeas de Elguera y la Serna, y á los 180 kilómetros está

*Santa Cruz*, barriada con unos 160 habitantes y 54 viviendas, situada en el medio del rico valle de Castañeda, rodeada de verdes colinas cubiertas de praderas, con gran abundancia de manzanos que dan buena y sazónada fruta. La línea divide el pueblo, dejando el caserío á la derecha y la iglesia á la izquierda. El Besaya baña el término y da movimiento con sus aguas á muchos molinos.

Desde Santa Cruz siquese siempre por terreno muy accidentado, pero con bellísimas perspectivas por ambos costados. A la izquierda se encuentra, en medio de fertilísima campiña, la moderna casa de campo del marqués de Moriana y después una torre cuadrada, resto de una antigua mansión feudal. A los 183 kilómetros se llega á

*Las Fraguas*, lugar agrícola con unos 140 habitantes y 45 viviendas, situado cerca del Besaya, en el ameno valle de Igüña, con iglesia parroquial y bellos horizontes.

Desde esta estación bordean la línea una serie de colinas que cierran dicho valle; vése á la carretera marchar más elevada por la izquierda para poder cruzarlas; la vía busca la londonada, salva el Besaya por un puente, y penetra en las rocas y pintorescas

eminencias que constituyen la Media Hoz, oradándolas por cuatro túneles sucesivos, viéndose en los claros de uno á otro el torrente que marcha por la izquierda, flanqueando la vía sus agrestes riberas. Después del último túnel, se pasa por la aldea de Media Hoz, pintoresco lugar, embellecido con preciosos alrededores y variada producción; se entra luego en otro estrecho valle llamado de Buelna, también orlado con su cintura de verdes colinas, y que aparece alegre y sonriente deleitando la vista; en él se cruza de nuevo por otro puente de hierro el mismo río Besaya, y á los 191 kilómetros están

*Los Corrales*, lugar agrícola, cabeza de ayuntamiento, centro del valle de Buelna, con 2.273 habitantes y 577 viviendas, situado en un fértil llano, muy poblado de nogales, con iglesia parroquial y dos ermitas. Abundan en su término las maderas de construcción.

Desde los Corrales marcha la vía sobre altos terraplenes, con elevadas montañas por el costado izquierdo cubiertas de praderas, bosquecillos y perenne verdor y otras abruptas y graníticas por la derecha que lame el Besaya corriendo por su pié; en la parte primera levántanse sucesivamente las aldeas de San Mateo y de Barros, rodeadas de huertecillos y variadas plantaciones, contribuyendo á ofrecer á la vista un cuadro de bellísimo conjunto. La línea atraviesa el torrencioso río, y por un estrechísimo valle que se convierte en garganta, al aproximarse por ambos costados las montañas que le cierran, pasa al lado de una buena fábrica de harinas, edificada en bonita situación, y llega á los 196 kilómetros á

*Las Caldas de Besaya*, estación de aguas



termales, situada á la izquierda de la línea y sobre la carretera general á Santander. Sus establecimientos de baños, el casino y el teatro están edificadas al otro lado del río Besaya, que se atraviesa por un puente de hierro. La carretera forma su calle principal, elevándose por ambos costados bonito caserío y el magnífico hotel para los bañistas. Rodea este delicioso sitio pintoresco valle en miniatura, en el que abundan de tal modo las aguas, que brotan en el seno mismo del torrente y por sus dos márgenes. Domina una montaña con profusión de plantaciones de arbolado, cruzada en diversos sentidos por alegres paseos y alamedas, y en la que asienta un antiguo convento, lugar de retiro en el día de algunos sacerdotes. Sus aguas termales son cloruradas, sódicas y de 36° centígrados, excelentes para combatir los inveterados reumatismos, gastralgias, catarros y parálisis. Acuden en la temporada anual infinidad de bañistas de todas las provincias de España.

Desde las Caldas penetra la vía en una estrecha garganta, por cuyo fondo corre el río Besaya y por la izquierda la carretera, coronando las pendientes laderas; tras de esta garganta se presenta un rico y extenso valle, cuya línea de colinas que le cierra por la izquierda, encierra en su seno las riquísimas minas de calamina, de la Real Compañía Asturiana ó de Reocín, que producen unos 4.000 quintales diarios, y que se distinguen fácilmente por el rojo tono que tiene el terreno que las forma y por el grupo de casas que las rodea. Déjanse también por el mismo lado, poco después, las aldeas de Riocorbo y Cartes, y á la derecha la de Viérnoles. Sepárase la vía del Besaya, que se aleja por la izquierda para cruzar por el mismo lado de Torrelavega y entregar su caudal al mar en la ría de San Martín de la Arena de Suances.

Elévanse á la derecha grandes desigualdades y montañas, que constituyen la divisoria con el río Pas; el país se hace cada

vez más alegre y ameno, embelecido por infinidad de blancos caseríos que se levantan entre verdes praderas y bonitas plantaciones, dominando el bello panorama el trazado de la línea que marcha elevado sobre un importante terraplén, llegando á los 202 kilómetros á

*Torrelavega*, villa cabeza de partido judicial y ayuntamiento, al que están unidos varios pueblos, con 4.892 habitantes y 990 viviendas, situada en el centro del valle que circundan las montañas de Barreda, Polanco, la Montaña, Viérnoles, Cartes, Torres y Dualez, al S. de la confluencia de los ríos Saja y Besaya, y á tres kilómetros de la estación. Sus calles son limpias y bien empedradas; parte de su caserío es de bonita fábrica, contando además con casa ayuntamiento, escuelas, colegios de 1.ª y 2.ª enseñanza, iglesia parroquial y una ermita. Su término, regado por los ríos Besaya y Ibar, comprende los caseríos de San Bartolomé, Bermudo, Corral, Jareña, Confitero, Cobo y algunos otros, y tiene buenos montes de pastos. Su industria principal es la agrícola, existiendo también fábricas de harinas, paños y telas de algodón, curtidos, chocolates, jabón, molinos harineros y de corteza, y hornos de yeso.

Fue fundada esta villa en el siglo XIV por Garcilaso de la Vega y Gonzalo Ruiz de la Vega, perteneciendo después su señorío á la casa de los Mendozas. El bravo Portier hizo en ella prisionero á un destacamento francés en el año 1811.

Desde la estación de Torrelavega dominase todo el valle donde asienta esta villa, que ofrece magnífica perspectiva, y que va alejándose poco á poco á medida que se avanza; internase después el trazado en grandes trincheras y desmontes por terrenos calcáreos que le separan del valle de Pas; antes de Zurita crúzase la carretera á Vargas y Villacarriedo y se interna después la línea en dicho valle, dejando á la derecha el río y á gran distancia á Vargas y su puente. Salva la vía por otro de hierro de 150 metros el indicado río Pas, y poco después, á los 210 kilómetros, llega á

*Renedo*, lugar con unos 500 habitantes y 173 viviendas, situado á la derecha de la estación, en el valle de Piélagos. Comprende los barrios de Rucabado, Campo, Surribero y las Cuartas. Tiene escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. Su término está fertilizado por las aguas del Pas, y sus habitantes se dedican á la agricultura. En esta estación se recoge la correspondencia para los baños de Alceda y de Ontaneda.

Desde Renedo emprende la vía una curva y penetra poco después en el fértilísimo valle llamado Vega Mayor, pasando cerca del río que le riega y á inmediaciones de Cianca, y llegando á los 219 kilómetros á

*Guarnizo*, lugar agrícola, situado dos kilómetros á la derecha de la vía, sobre una loma que domina la bahía de Santander, con iglesia parroquial y una capilla de propiedad particular. En su industria figura la elaboración de sidra.

Desde Guarnizo sigue la línea férrea faldeando las márgenes de uno de los brazos que van á formar la ría de Santander, y á los 222 kilómetros llega á

*Bóo*, lugar con unos 200 habitantes y 52 viviendas, situado dos kilómetros á la izquierda de la estación, en un valle y á la derecha de la carretera de Santander á Reinosa. Perteneció al Ayuntamiento de Piélagos, tiene iglesia parroquial y una ermita. Pasa inmediata á esta población, y por el O., la ría de Mogyro, que sube en sus crecidas hasta el puente de Arce. A la derecha, y en el fondo de la bahía, véanse los talleres de construcción del Estado, llamados Astillero de Guarnizo, que en otro tiempo producían navios de alto bordo, y que en el día hallanse ocupados por preciosos hoteles y casas de campo, mansiones veraniegas de los habitantes de Santander.

Después de Bóo, descúbrese desde el tren el bello panorama que forma Santander y su hermosa bahía; cruza el trazado sobre los muelles de Maliaño, por terrenos antiguamente cubiertos de agua, y actualmente convertidos en feraces explotaciones agrícolas. Déjanse á la izquierda al pié de una colina, los almace-

nes y depósitos de la compañía de este ferrocarril y la carretera general que por la misma pasa rodeada del caserío que constituye el barrio llamado de Pescadores y la Calle alta, llegando poco después á los 230 kilómetros á

*Santander*, ciudad, capital de provincia, el mejor y más notable puerto de la región de Castilla, cabeza de partido judicial, Gobierno militar dependiente de la Capitanía general de Burgos, Audiencia de lo criminal, Comandancia de marina, con consulados de las principales naciones extranjeras. Tiene 80.302 habitantes y 2.759 viviendas.

*Historia.*—Dudosa es la remotísima antigüedad que algunos suponen á esta importante ciudad moderna, y si existió en épocas anteriores á la era musulmana, puede asegurarse que sería una pequeña agrupación de caseríos que no deben considerarse en el día como entidad de población digna de ser conocida.

Su primera mención histórica aparece hecha en el año 1068, en que Sancho II la llamó, en un privilegio que le fue concedido, puerto de San Emeterio. D. Alfonso VIII la dió fuero especial, sometiéndola á los monjes de San Emeterio, de mucho renombre en esta costa. Convertida después en fortaleza, dotada de atarazanas con astilleros para construcción de buques, floreció muchísimo por su comercio, contribuyendo al servicio marítimo, con un navío y una galera, exenta de otros tributos prestando grandes servicios en las guerras de la Reconquista, especialmente en la toma de Sevilla por el Santo rey Fernando. De su puerto han salido en todas épocas grandes y pequeñas escuadras para realizar gloriosas expediciones, y á él han arribado muchos de nuestros reyes.

En 1597 fue afligida la población por una terrible epidemia; en 1753 se habilitó para las expediciones á América; en 1754 se creó el obispado de su nombre, convirtiéndose en colegiata su catedral, y en 1755 se la dió el título de ciudad por Fernando VI, tomando posesión del obispado el último abad de San Emeterio. Fue ocupada por los franceses en la guerra de la Independencia, y rechazó á los carlistas en la primera guerra civil, batiéndolos junto al pueblo de Vargas.

Poco ha sufrido en las grandes vicisitudes y calamidades por que ha pasado la nación española; buscando en el comercio la base de su porvenir y de su fortuna, ha seguido con ánimo sereno este camino, único en que puede fundar su pro-

greso y prosperidad, y si bien la crisis económica y las recientes calamidades no han dejado de influir poderosamente y retardar su completo desarrollo, creemos que, con su constancia en el trabajo, no resultarán nunca fallidas sus legítimas esperanzas.

**Geografía y topografía.**—Hállase situada esta capital, sobre la costa del Mar Cantábrico, en una bahía espaciosa, con puerto seguro y defendido de los vientos del N. y NO., pero desamparada en los impetuosos del S. Forman su ría los tres ríos Miera ó Cubas, el de Puente Solía y el que desciende desde Solares y Tijero, hallándose limpia la bahía de las arenas que aquellos arrastran. La entrada es practicable para toda clase de buques y con todos los vientos hallándose situada á los 43° 30' 10" latitud N. y 2° 30' 30" longitud E. del meridiano de San Fernando, alcanzando la barra en la baja marea la profundidad de seis metros.

Vése cimentada la población á la falda S. de una colina á los 43° 28' 20" latitud N. y 2° 36' 10" E. del mismo meridiano, separándola casi del continente dos rías con puentes sobre ellas que facilitan la comunicación. Su benigno y apacible clima atrae en el verano á sus deliciosas playas gran número de familias de la corte y de otras provincias del interior que van á respirar su delicioso ambiente y las saludables brisas de la costa.

La ciudad se divide en alta y baja: la primera empieza en el muelle de los Naos, al pie del castillo y cuartel de San Felipe, ligándose con la iglesia-catedral; la Rua Mayor ó calle Alta, que se dirige hacia el O. con manzanas regulares de moderna construcción, y tocando al barrio de los Pescadores ó de San Pedro, descendiendo desde dicha calle hacia el Norte las transversales que en ella nacen, también con regular caserío. La parte baja se compone de una sección antigua que se inclina en dirección S., corriendo sus vías principales, estrechas en su mayoría, de E. á O., figurando entre ellas la de San Francisco, que es la mas animada, la Blanca, Compañía, Arcillero, Atarazanas y Muelle.

La sección moderna de la misma, cimentada sobre un terreno llano en otro tiempo y bañado por las aguas, extiendese entre la calle del Mar al N. y la Aduana al O., cubriéndose de elegantes edificaciones, de arquitectura muy reciente, cruzadas por calles anchas, espaciosas y rectas, y dando al inmediato muelle bellísima perspectiva, que ofrecen muy pocos en lo restante de la nación. Otro nuevo ensanche tiene esta capital que se prolonga desde Becedo á la Alameda nueva.

Muy pequeños vestigios quedan de su

antigua muralla, que el gran desarrollo de la población ha ido destruyendo progresivamente. Entre las plazas y plazuelas citaremos las de la Constitución, Ponso, Remedios, Pescadería, Aduana, Puntila, Atarazanas, Isabel II, Cañadio y Luna.

**Edificios religiosos.**—La *Iglesia-catedral* consta de tres naves con pequeñas capillas laterales y una torre fundada sobre un arco ojival, que da paso á una calle con escalinata, coronándola un templete cuadrado donde está la campana mayor, cubierto con una cúpula. En el interior del templo, de arquitectura gótica, sostienen las bóvedas ojivales, columnas agrupadas, con capiteles de follajes y figuras de hombres y animales. En el exterior contienen y refuerzan sus muros sólidos estribos.

Debajo del pavimento de la iglesia hay una cripta ó subterráneo, que también tiene tres naves con bóvedas rebajadas, sostenidas por grupos de columnas, á la cual se baja por una escalera de caracol, ó se entra por una portada exterior con arco ojival abocinado, arrancando de impostas apoyadas en seis columnas. Esta cripta, antiguo panteón, es hoy la Iglesia del Cristo de Abajo.

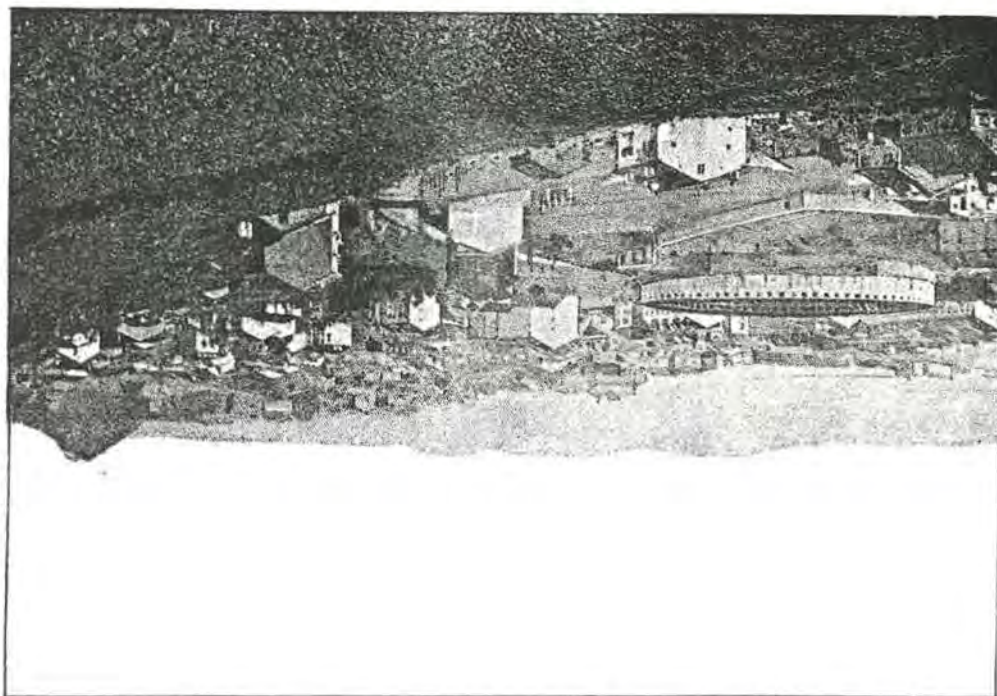
Al Mediodía de la catedral, vése un gracioso claustro que da frente á la bahía, con cuatro alas, con compartimientos formados por tres arcos ojivos sobre pilares de planta romboidal, cobijando la parte exterior un arco escarzano; en el altar mayor se conservan las cabezas de los mártires Emeterio y Celedonio, y cerca de la puerta del N. una curiosa pila bautismal. La catedral es la principal parroquia.

Las *parroquias* auxiliares son: la de la *Compañía*, que perteneció al antiguo colegio de Jesuitas, y fué palacio episcopal, fundación del siglo XVII y de arquitectura romana restaurada; la del *Santo Cristo* ó de San Francisco, convento de frailes en otro tiempo, que tuvo en su comunidad hombres de mucha ilustración, siendo de cruz latina, con una sola nave y capillas en las alas; la de *Santa Lucía*, muy pobre y sin mérito alguno, en el centro del barrio de su nombre y al Noroeste, de estilo ojival y de una sola nave, y la de la *Consolación*, que es preciosa, de arquitectura greco-romana restaurada, de una sola nave con crucero, y que se levanta en el barrio de San Pedro al O.

Entre sus establecimientos de *Beneficencia* figura el *Hospital civil y militar de San Rafael*, construido á fines del siglo pasado, de hermosa fábrica y moderna arquitectura, de planta cuadrangular, con gran patio central con dos galerías, alta



# VISTA DE SANTANDER



Plano de Santander.

Escala de 1 por 18,000.



- |                             |                           |                              |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1 Estación.                 | 15 Cuartel.               | 29 Id. de Daoíz y Velarde.   |
| 2 Catedral.                 | 16 Muelle de Maliaño.     | 30 Id. de Santa Lucía.       |
| 3 Hospital de San Rafael.   | 17 Id. de los Naos.       | 31 Id. de Burgos.            |
| 4 Iglesia de San Francisco. | 18 Línea férrea á Madrid. | 32 Id. alta.                 |
| 5 Id. de la Compañía.       | 19 Plaza del Príncipe.    | 33 Id. Rúa mayor.            |
| 6 Id. de Santa Lucía.       | 20 Id. de Cañadio.        | 34 Id. id. menor.            |
| 7 Id. de la Consolación.    | 21 Id. del Peso.          | 35 Id. de Atarazanas.        |
| 8 Fábrica de Tabacos.       | 22 Id. de la Esperanza.   | 36 Plaza de la Constitución. |
| 9 Instituto.                | 23 Paseo de la Alameda.   | 37 Alameda primera.          |
| 10 Asilo.                   | 24 Alameda segunda.       | 38 Calle de Isabel II.       |
| 11 Cárcel.                  | 25 Id. alta.              | 39 Id. de Santa Clara.       |
| 12 Cementerio.              | 26 Calle del Muelle.      | 40 Id. del Martillo.         |
|                             | 27 Id. de Colación.       | 41 Camino al Sardinero.      |

y baja, fachada principal con arquería con machones en la primera planta y un nichito con pilastras de orden dórico, y lo restante liso, en la segunda; tiene capilla, jardín y huerta, y está perfectamente montado. La *Casa de Caridad*, asilo de San José, fundada en 1820, está destinada á recoger los vecinos pobres y los niños de ocho á diez años, y dirigida por hermanas de San Vicente de Paul. La *Inclusa provincial* data de 1778 y está á cargo de la Diputación.

Los establecimientos de *Instrucción* son: el *Instituto provincial Cantabro*, que ocupa el antiguo convento de monjas de Santa Clara, edificado en la parte superior de la ciudad, al N. y al lado de la antigua puerta de San Sebastián; tiene en su interior todos los elementos necesarios para la enseñanza, y un claustro de profesores proporcionado al objeto. La *Escuela Normal de maestros*, está á su vez perfectamente montada. Hay además muchos colegios y escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, academias de preparación para carreras especiales y el Colegio casa pensión titulado del Carmen.

Entre los demás edificios públicos, citaremos la *Fábrica de cigarros*, que ocupa el antiguo convento de Santa Cruz, situada en la parte O. de la población, de irregular construcción y que lentamente se ha ido mejorando, llegando las labores de su fabricación á sobresalir entre las primeras de España. Tiene además buena casa consistorial, cárcel, bonito y espacioso teatro, capaz para mil espectadores, una casa matadero, buenos mercados, de moderna construcción, con obras dignas de todo elogio, plaza de toros, el gobierno civil, el gobierno militar, cuarteles para el ejército, el Casino, Círculo de Recreo y el Club de Regatas.

Entre sus hermosos paseos, son notables la plaza de la Libertad, las alamedas del O., llamadas la Primera ó de Beceño, que se halla en el interior de la población, y la Segunda ó Larga, que atraviesa un terreno elevado sobre la carretera. El del Sardinero, que conduce á este sitio, y el Alto, que rodea toda la ciudad y se halla cubierto de muy buen arbolado por ambos costados, enlazando la Alameda segunda con el barrio de Miranda, y dominando la ciudad, las montañas y el mar.

El muelle es una obra hidráulica sumptuosa, de mucha longitud, con hermosa dársena con compuertas y magníficos puntos de vista. Véase por un lado la extensa bahía, ocupada por infinidad de buques y pequeñas embarcaciones; al lado opuesto los arenales que la limitan; al N. las modernas edificaciones y barriadas, y todo el conjunto rodeado de hermosísi-

simas lomas cubiertas de perenne verdor, con deliciosas praderas orladas con profusión de arbolado; fórmanse algo más distantes pequeñas sierrecitas, en las que se levantan pintorescos pueblecillos y alegres aldeas y caseríos, mezclando sus blancas tintas con el purísimo azul de un despejado cielo y con los alegres tonos del paisaje, cuyos horizontes cierran, ya elevadas montañas, ya peladas crestas, cubiertas en parte de nieve, ya el azaroso mar, rara vez en completa calma.

Siguiendo la costa desde el extremo del puerto, se encuentra el *Sardinero*, situado en una preciosa playa, de finísima arena, extensa y bien abrigada, con hermosas casas de baños y buenos hospedajes y fondas, rodeadas de jardines y bellísimos hoteles, con un conjunto de distracciones allí aglomeradas para endulzar la veraniega estancia del sinnúmero de forasteros que acuden en el estío á tan agradable sitio, y que llegan á componer en total algunas veces hasta 5.000 habitantes.

El camino que conduce al *Sardinero* pasa delante de la plaza de toros, que puede contener hasta 5.000 espectadores, deja á la derecha la capilla de los Mártires, levantada á expensas de los marinos, y desciende hasta los establecimientos de baños.

Un tranvía de cuatro kilómetros conduce desde el centro de Santander hasta el *Sardinero*, pasando muy cerca del barrio de Miranda.

La bahía de Santander, que abraza tres millas en su mayor ancho y cuatro de largo, tiene en el fondo la isla de Pedrosa, y en la misma situado el lazareto de su nombre. Más allá del *Sardinero*, siguiendo la costa, se encuentra el faro de Cabo Mayor, á 62 metros sobre el nivel del mar, y alcanzando 31 más de altura el edificio, con aparato de sistema Fresnel, luces superior é inferior que se ven de minuto en minuto en su centro y alcanzan hasta 20 millas. Más allá del faro se ve, á la orilla del mar, el puente natural, llamado Puente Forado, paralelo á la costa y formado por las mismas rocas, arco gigantesco de 30 metros de altura por 50 de ancho. Existen también, dignos de mención en la bahía, el Mareógrafo, el faro del Castillo de la Cerda, el Semaforo y el faro de la isla de Mouro.

En su término, limitado por la costa, se ven infinidad de casas de campo que bordean los alrededores de la ciudad, cubriendo todo lo que la vista alcanza una deliciosa campiña formada con un sinnúmero de huertas, abundancia de frutas, muchos viñedos y modernos jardines.

Grandes son las producciones agrícolas de Santander, que hacen de este puer-



to una de las primeras plazas comerciales de España, sobresaliendo el vino, los cereales, hortalizas, frutas y legumbres. La pesca es también muy abundante, en tal extremo, que exporta grandes remesas diarias, por los ferrocarriles, á Madrid y á otras poblaciones del interior, consumiendo grandes cantidades en sus fábricas de salazón.

Su comercio es la base de su fortuna y el sostén de la gran mayoría de sus habitantes, extendiéndose especialmente por Europa y remontándose á las más lejanas repúblicas americanas, y, sobre todo, haciéndose en gran escala con nuestras posesiones ultramarinas. Centenares de buques salen de este puerto todos los años, cargados de harinas, lanas y otros objetos de comercio, á más de ininidad de pasajeros.

En su industria figuran, como hemos

dicho, buenas fábricas de salazón, y además otras de refinación de azúcar y de aceite mineral, de azúcar cande, de cerveza, ácido sulfúrico, licores, escabeches, barriles, botones; fundiciones de hierro, cobre y bronce; fabricación de objetos de estos metales, de jabones finos, perfumería, cal, conservas, chocolates, fósforos, gas, galletas, velas, y otras de menor importancia.

Sus fondas más notables son: la de la viuda de Redón, Atarazanas, 8; Hotel de Europa, y la Fonda de Torcida.

Entre las muchas casas de huéspedes, son dignas de mención la de Lastra, San Francisco, 25, y la de las Dos Amigas, Bailén, 2.

En el Café Suizo hay también Restaurant, y en el mismo edificio está domiciliado el Casino Circulo de Recreo.

## VIII

### NÚM. XII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE SEGOVIA Á MEDINA DEL CAMPO, POR OLMEDO.

#### ITINERARIO GENERAL.

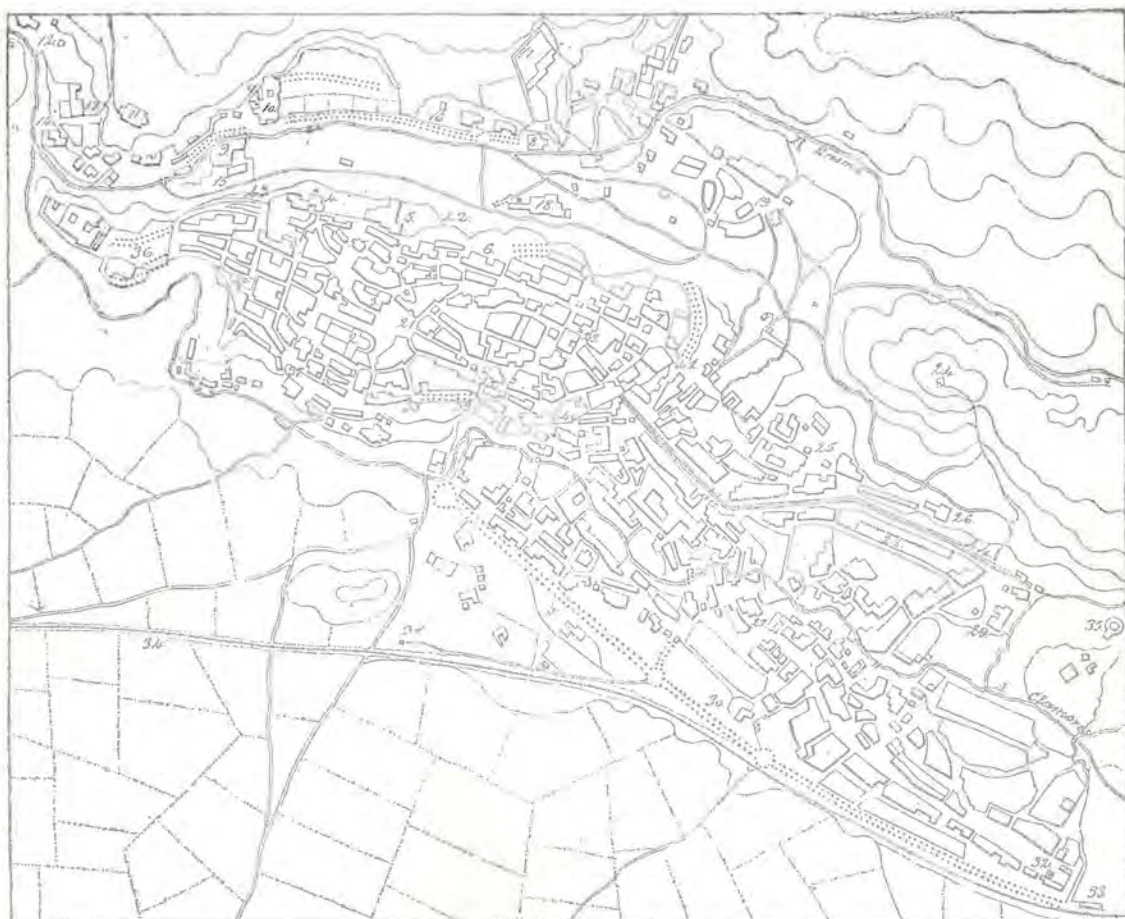
ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Segovia .....	"	
Hontanares....	14	
Carranero de Ausín.....	19	
Yanguas .....	25	
Arnuña.....	31	
Hortigosa de Pestaños....	37	Antiguo Reino de Castilla.
Nava de la Asunción....	48	
Coca .....	56	
Ciruelos (apeadero).....	60	
Fuente de Santa Cruz.....	63	
De Fuente Olmedo .....	67	Antiguo Reino de León.
Medina del Campo.....	93	

Este ferrocarril debe unir á Madrid por un camino más corto con Medina del Campo, pasando por Segovia y utilizando el trozo de la línea férrea general del Norte á Francia, Núm. I, comprendido entre Madrid y Villalba. En la actualidad se encuentra en construcción la sección del trazado comprendida entre dicho último punto, Villalba y Segovia, y en explotación todo el trozo que vamos á describir, que enlaza á Segovia con Medina del Campo.

Segovia, capital de provincia con 9.723 habitantes y 2.197 viviendas.

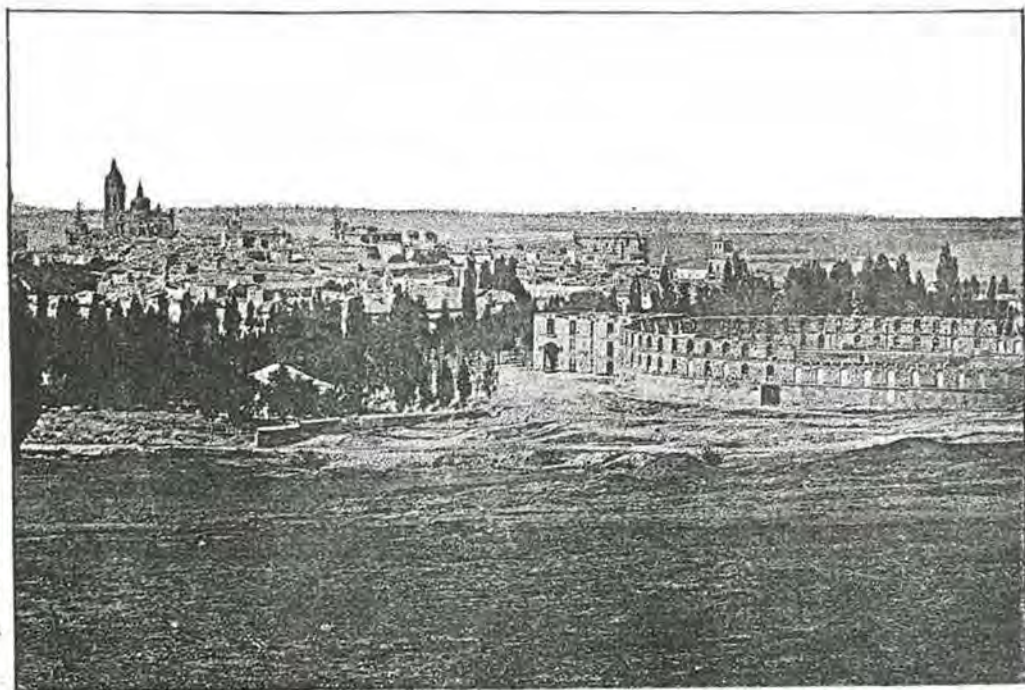
# PLANO DE SEGOVIA.

Escala de 1 por 18,000.



- |                               |                         |                              |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1 Alcázar.                    | 16 Santa Ana.           | 31 La Piedad.                |
| 2 Catedral.                   | 17 San Vicente.         | 32 Cristo del Mercado.       |
| 3 Casa consistorial.          | 18 Santo Domingo.       | 33 Estación del ferrocarril. |
| 4 Hospital de convalecientes. | 19 San Lorenzo.         | 34 Línea férrea á Madrid.    |
| 5 Hospital general.           | 20 San Andrés.          | 35 Plaza de Toros.           |
| 6 Cuartel de San Nicolás.     | 21 San Miguel.          | 36 Plaza del Alcázar.        |
| 7 Cuartel de San Pablo.       | 22 San Martín.          | 37 Puerta de San Andrés.     |
| 8 Fábrica de paños.           | 23 San Román.           | 38 Id. del Sol.              |
| 9 Fábrica de la Moneda.       | 24 El Angel.            | 39 Id. de la Luna.           |
| 10 El Parral.                 | 25 San Salvador.        | 40 Id. de San Martín.        |
| 11 La Vera Cruz.              | 26 San Gabriel.         | 41 Id. de San Juan.          |
| 12 La Fuencisla.              | 27 Santa Eulalia.       | 42 Id. de San Gibrían.       |
| 13 Carmen descalzo.           | 28 La Concepción.       | 43 Id. de Santiago.          |
| 14 San Marcos.                | 29 San Antonio el Real. | 44 Aceducto.                 |
| 15 Santiago.                  | 30 Santo Tomé.          |                              |





VISTA DE SEGOVIA

Históricamente considerada, es una de las ciudades de España más antiguas, apareciendo su primera mención verídica en el año 98 antes de Jesucristo, en las sangrientas guerras celtíberas, señalándose en la región de los arevacos por la heroica defensa hecha contra la tiranía romana. Arrasada por el cónsul Tito Didio Népoté, aparece vuelta á repoblar en la época de Sertorio, ayudándole de nuevo en la guerra de independencia. No vuelve á sonar esta ciudad en la historia durante muchos siglos, acreditando, sin embargo, su gran importancia en la era romana los numerosos monumentos que hoy son admiración del viajero y las monedas que se conservan en el día, que justifican el privilegio que se le había concedido por los romanos para poder acuñarlas.

Fué una de las mansiones militares del itinerario romano de Mérida á Zaragoza; cabeza más tarde de un dilatado gobierno musulmán, sufrió los azares consiguientes á su situación fronteriza con las nuevas conquistas de los reyes cristianos. En la era de paz iniciada por Alfonso VI, fué restaurada en sus monumentos y en parte repoblada, organizándose su concejo y formando sus hijos tercios armados que acompañaban á los reyes en sus campañas de la Reconquista, datando de aquel tiempo el nacimiento de su elevada dignidad política.

Residencia frecuente de los reyes cristianos, en ella concluyó sus célebres Tablas astronómicas Alfonso el Sabio. Mil hechos históricos y gloriosos de toda la época de la Reconquista y de las posteriores hacen célebres sus anales, sellando su paso por esta ciudad cuantos dominadores ha tenido España y dejándole preciosos restos y magníficos monumentos, recuerdos presentes de su pasada grandeza. Los árabes aquí, como en la mayor parte de las ciudades que les han cobijado, la llevaron, al par que sus bellísimas construcciones artísticas, los primeros y ricos elementos de su industria, contando sus fábricas de paños y lanas, que tanta celebridad alcanzaron después, en el número de los recuerdos de gratitud que á ellos debemos durante su estancia en la Península. Hoy se halla en igual estado de decadencia que la gran mayoría de nuestras viejas y monumentales ciudades, riquezas artísticas rodeadas de ruinas y faltas de vida, progreso y movimiento.

*Geografía y topografía.*—Al Noroeste del Guadarrama, en las faldas de las montañas de la Fuenfria, y sobre una roca rodeada de un ameno valle que baña el Eresma, asíéntase la célebre Segovia, descendiendo por las faldas sus arrabales,

especialmente por la parte del Sudoeste. La vecindad del Guadarrama y su particular situación, contribuyen á que el clima sea frío y húmedo, cubriendo las nieves frecuentemente con su blanco sudario las torres, minaretes y azoteas de su elevada población, y pasando algunas veces todo un mes sin que el sol se atreva á lanzar sus calurosos destellos sobre sus ateridos habitantes.

La población está dividida en ciudad, propiamente dicha, y arrabales. La ciudad ocupa la cumbre de la roca, cercada de murallas en perfecta conservación, que tienen nueve ó diez metros de altura y bastante espesor, 83 cubos colocados á proporcionadas distancias, seis baluartes sobre sus puertas y el antiguo castillo y alcazar que era inexpugnable en la época en que se construyó.

Sus puertas son la de Santiago al Noroeste, que es la más frecuentada; la de San Martín, al Sur, principal comunicación con los arrabales y entrada viniendo de Madrid; la de San Andrés, que también está al Sur; la de San Cirilán al Norte, y la de San Juan al Oeste. Sus vetustas murallas encierran la población, con gran número de monasterios, bellísimos templos, que son venerandas parroquias, coronando el conjunto infinidad de esbeltas y elegantes torres, de iglesias y palacios, describiendo un semicírculo en derredor del anfiteatro que forma su caserío el río Eresma por el Norte y el Clamores por el Sur, ambos de amenas riberas, pobladas de frondosas alamedas. Nevada sierra cierra sus horizontes; la quietud y el silencio acompañan en el día á los vestigios y memorias de sus pasadas grandezas, y resignada con su actual abandono, reclinase entre el acueducto y su suntuosa basilica, indiferente á las pasajeras glorias modernas, y sin esperanza de recobrar su perdida mansión regia.

La ciudad antigua consta de cincuenta y tantas calles, estrechas y empedradas, y unas veinte plazas y plazuelas. Entre sus casas son notables: la de Segovia, situada en la puerta de San Juan, que conserva una vieja torre y unos matacanes que sirven de peana á un balcón, antigua fortaleza de origen romano, destinada actualmente á Instituto literario de 2.ª enseñanza; la de los Arias Dávila, esquina entre la calle Ancha y la de los Huertos, con una majestuosa torre de la Edad Media, con matacanes de mucho vuelo y piramidales almenas, terminadas en bolas, convertida en el día en parador y cuartel de la Guardia civil; la del marqués del Lozoya, sobre la escalinata y plazuela de San Martín, de grave aspecto y pardo color, con bellas galerías del Renacimiento en el patio y mirando al jardín, un



ajimez, pequeñas ventanas, saeteras y cornisas matacanes en el exterior, y que guarda en el oratorio un precioso Crucifijo, obra maestra de ignorado autor; la de la calle Real, números 40 y 42, librería en el día, y que fue la vivienda del caudillo comunero Juan Bravo, que ostenta escudo de armas y antigua fachada con arcos alobados, guarnecidos de gruesos bocales en la galería superior y sargas de bolas en sus molduras; la de la calle de Escuderos con torre mutilada y blasón de lunas en el zaguan; la de la plazuela de Valdágula, del Renacimiento, con linda portada de estriadas columnas, frontón triangular y friso plateresco; las muy notables de los Tomés y del marqués del Quintanar en los alrededores de la casa de Segovia; el palacio de Enrique IV, hoy casa, núm. 6, de la plazuela de las Arquetas, ocupada su antigua capilla por la Biblioteca provincial, y otra parte del edificio por la escuela de nobles artes y varias viviendas particulares, ocultando la estantería de la Biblioteca las bellas estatuas de los fundadores colocadas en hornacinas en ambos lados del presbiterio; la del marqués del Arco, calle de los Leones, núm. 2, con linda fachada y hermoso patio, en el que se ven columnas delgadas con caprichosas ménsulas sobrepuestas a los capiteles, ornados de cariátides y variados animales, que sostienen los arquivates, viéndose entre éstos medallas con bustos de emperadores y de reyes, de grandiosa escultura y singular expresión; la de los Picos, antigua de los Judíos, núm. 49, de la calle Real, en la que erizan su extensa fachada gruesos prismas de negruzca piedra; la casa de Correos, detrás de San Martín; el actual Gobierno civil; las dos macizas construcciones de la plazuela de Guevara y de la calle de la Trinidad, y la de Uceda en la calle de San Agustín.

La población situada extramuros se conoce con el nombre de Arrabales. Forman los barrios de San Lorenzo, San Marcos, Santa Eulalia, Santo Tomás, San Millán, el Salvador y San Justo. Comprende la plaza de Azoquejo, otras siete plazuelas, unas 60 calles, mas anchas que las de la ciudad vieja, pero pendientes y mal empedradas. En su caserío sobresalen la casa llamada de la Tierra, ocupada por la Diputación provincial; la de Ondategui, en el día Escuela Normal de Maestros; la del Sello de los Paños, calle de San Francisco, del tiempo de Felipe II, con fachadas de muy buen gusto, y la de Reoyo, enfrente de la anterior, con hermoso patio, con medios relieves de piedra. En esta parte de la población existen también, el Arco de Triunfo, ó puerta de Madrid, al final de la calle del

Mercado y en el principio de la carretera que viene á la corte, todo de piedra blanca, adornado con pilstras y estatuas que representan á los capitanes Sanz y Fernán García, que tomaron á Madrid con los tercios segovianos, y la puerta de Valladolid, sobre la carretera á esta ciudad, también con pilstras y hornacinas con bajos relieves, representando á la Virgen de la Fuencisla, patrona de la ciudad, y el milagro de la mora.

Divídese la población en distritos judiciales, en 12 cuarteles municipales y en varias celadurias de protección y vigilancia públicas.

**Monumentos y edificios religiosos.**—*Catedral.*—La catedral actual, ha reemplazado á otro antiguo templo que se hallaba construido al abrigo del Alcázar, en la explanada de Levante, y que fué donada al efecto por Alfonso VII. Empezóse á construir la nueva en el año 1525, llamándola insignecatedral. Lo primero levantado fué la fachada de Occidente, de gótica mazonería. Sus tres naves están divididas en cinco compartimientos, de la anchura de las capillas, con gradual elevación en las bóvedas, terminadas por calado antepecho y estribos de legítima crestería, viéndose en el del centro un frontón triangular orlado de colgadizos.

Desnudas ojivas guardan las tres portadas; la principal del Perdón, con dos ingresos y tres ventanas superiores boceladas, y las dos laterales de arco trebolado.

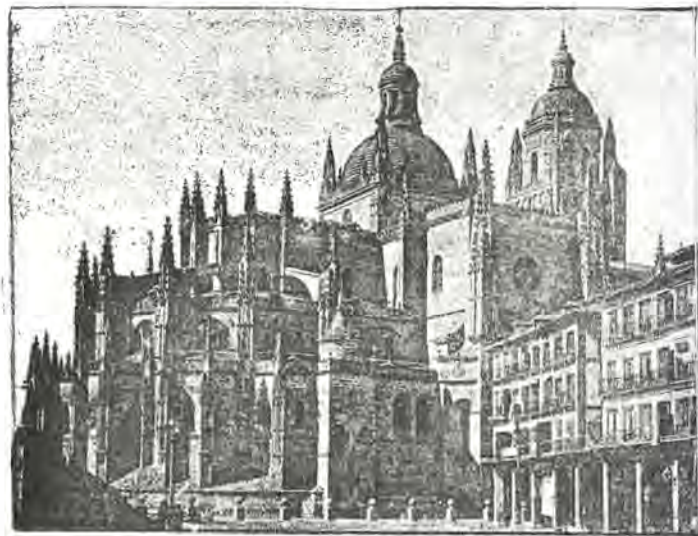
Toda esta parte del edificio, elegante y severa, hallase rodeada de una vasta lonja embalsada, ornada de gradería y de pedestales, que soportan leones sentados sosteniendo escudos reales y del cabildo. A la izquierda de esta fachada álzase la robusta y cuadrada torre, de 330 plés de elevación, igual desde la base hasta el balcón de piedra trepado que la sirve de coronación, que queda mucho más alto que la cúpula y los más elevados botareles. Adornan sus lienzos de pared seis órdenes de arquería, con figuradas ventanas gemelas, separadas por un estribo, abriéndose tan sólo las del cuerpo que ocupan las campanas, descollando sobre los cuatro ángulos de la plataforma superior crestoadas agujas y una media naranja con pararrayos, macizo ochavo, cerrado con escamado cimborrio y linternas.

Las tres naves, en su desarrollo hasta el crucero, tienen cinco capillas por cada lado, viéndose en ellas, desde la calle de los Leones que da sobre su costado derecho, sus tres órdenes de botareles, las caladas barandillas que corren por la parte superior, y las rasgadas ventanas que oran los lunetos de las naves, con

vidrieras de colores, agrupadas de tres en tres, pintadas con paisajes del Evangelio las centrales y figuras y recuerdos del Viejo Testamento las laterales.

El crucero que ocupa el antiguo solar de la iglesia de Santa Clara, tiene en su cabecera, de orden gótico, nueve capillas en hemiciclo, que caen sobre el fondo de la plaza Mayor, formando un triple polígono cubierto de filigrana, botareles y

machones, orlado con lumbreras y desatándose perfectamente los ábsides de todas sus capillas, cerrando el crucero cúpula greco-romana con media naranja de pizarra, provista de linterna, asentando sobre cuerpo cuadrado, ceñido de antepecho, flanqueado con agujas de crestería. Tienen también los brazos del crucero botareles, coronados con claraboyas, con ingeniosos calados y dos portadas;



Vista de la Catedral.

la del Norte ó de San Frutos, que comunican con la plaza, cerrada por un arco de piedra blanca berroqueña, con cuatro columnas dóricas en el primer cuerpo y dos corintias en el segundo, y coronamiento de frontón triangular con la estatua del Santo que le da nombre, y la del Mediodía ó de San Hieroteo, colocada entre la capilla del Sagrario y el claustro y que se abre sobre una escalinata.

Soberbio es el interior del templo, cuyo pavimento cubren cuadradas losas de mármoles blancos, rojos y pardos, entretejiendo las gallardas y armoniosas bóvedas de las naves laterales y central elegante crucería, sosteniéndolas pilares

de sutiles juncos y de planta circular, terminados por sencillos capiteles, con arcos un tanto ojivales, guarnecidos de bocales. Delicado friso forman los andenes y trepadas barandillas que enlazan la nave principal con las capillas, dando la vuelta por sus cresterías, y ábrense en los muros prolongadas ventanas cubiertas de pintados vidrios, que dan copiosa luz y variados matices á la sumptuosa fábrica. Cierra la bóveda de la heptagonal capilla mayor bellísima media estrella ornada de florones con ventanas en sus lunetos, y debajo de ellas tribunas enlazadas unas con otras en forma de galería, que domina las góticas naves del trasaltar, y de



sus nueve capillas, semejantes a las restantes de la iglesia, con bóvedas de crucería circundadas de calado antepecho y con triples ventanas cubiertas de cristales de colores. Dos andenes, uno a la altura de las naves menores y otro al de las capillas, siguen por ambos brazos del crucero, que adornan también humbreras y claraboyas iluminadas, con otro andén superior sobre los arcos torales que soportan el cimborrio.

Moderno retablo de dorados bronceos y ricos mármoles ocupa el fondo de la capilla mayor, con las estatuas de San Frutos y San Hieroteo en los intercolumnios del primer cuerpo; en el segundo las de San Valentín y Santa Engracia y en el nicho principal la Virgen de la Paz con ropaje de plata y cabeza y manos de marfil, regalo hecho a la catedral por Enrique IV. Cierran sus tres arcos de entrada, lo mismo que el coro y la valla que comunica con el presbiterio, magníficas rejas de hierro, todas ellas platerescas. El púlpito es de mármol con relieves de la Concepción y los Evangelistas; el coro, situado bajo la tercera y cuarta bóveda, tiene antigua sillería con arabescos adornos, arquería conopial en las sillas altas, con otros arcos rebajados sostenidos por graciosas y sutiles columnas, sobresaliendo entre ellas las dos más cercanas a las rejas reservadas a los reyes y la episcopal adornada con el escudo de D. Juan de Arías. Dos órganos, encerrados en cajas churriguerescas, hallanse situados a ambos lados; ocupa el trasero una capillita con rico retablo de mármol, regalado por Carlos III, con preciosas figuras esculturales encerradas en hornacinas, y en el nicho principal, en una de plata, las reliquias de los patronos, ornando los costados exteriores estuco de bonitos colores que imitan el adorno del fondo, también con estatuas de Evangelistas, entre puercitas de frontones triangulares.

Empezando la descripción de las capillas por el lado del Evangelio, encontramos, ordenadamente, la de la Concepción, con preciosa verja de caoba; la de San Gregorio, de arquitectura degenerada en barroca; las de San Cosme y San Damián, y la de San Andrés, con estimables retablos, y la de Nuestra Señora de la Piedad, obra del siglo XVI, de gran celebridad y mérito, con caprichosa arquitectura y admirables esculturas representando a Jesús, la Virgen, José de Arimatea, Nicodemo, San Juan, la Magdalena y María Salomé, y en el fondo la ciudad de Jerusalén, bellísima composición, obra de Juan de Juanes, que es sorprendente por el excesivo fuego de las actitudes y la gran expresión de los seme-

blantes. En los intercolumnios hay figuras de soldados, y en lo alto la del Padre celestial. Cierran esta capilla y su coro las verjas de la mayor, de la antigua catedral.

En el lado opuesto de la epístola, véanse las capillas de San Blas, de barroco altar; el Descendimiento de la Cruz, y el moderno jaspeado de Santa Bárbara, con una tabla gótica en el fondo de la segunda, una antigua pila bautismal del siglo XV en la tercera, cincelada con delicadísima hojas; el hermoso retablo de Santiago, con un incomparable retrato en el pedestal, y la que sirve de entrada al claustro, en la que son notables el Cristo del Consuelo, los enterramientos de los obispos Losana y Cobarrubias, y el cenotafio del sabio canonista, confesor de San Fernando, con excelente efígie de mármol.

Las siete capillas del trasaltar, muy semejantes entre sí, cubiertas de bóveda de crucería, con aristas y florones dorados, reciben profusa luz por tres ventanas de medio punto, y a ellas se hallan adosadas otras dos más grandes que terminan el *ochavo*, frente a los arcos laterales de la capilla mayor. Es la primera, por el lado del Evangelio, la churrigueresca de San Antón, con un sepulcro de igual estilo; siguen luego las de San José, el Rosario y San Antonio, con excelentes pinturas y esculturas; la de San Frutos y sus hermanos, que ocupa el centro y tiene tres buenos retablos; la de San Hieroteo, también con precioso retablo y hermosa sepultura; la de San Ildefonso, con sobresaliente relieve del Santo, recibiendo la casulla de manos de la Virgen; la del Cristo de la Columna y San Pedro, y la última, del Sagrario, de disparatada arquitectura churrigueresca, pero notable por las cuatro hornacinas de los costados y por la espaciosa estancia que la precede, adornada con numerosos cuadros.

El claustro, joya notabilísima de la antigua Catedral, tiene su portada en la capilla del Cristo del Consuelo, con peraltada ojiva conopial, flanqueada por filigranadas agujas, orlada con elegante hojarasca y preciosas figuras, doseletes y góticos nichos, con un relieve de la Virgen del Pilar en el testero. Forman su interior cuatro galerías con cinco arcos ojivales cada una, del más puro estilo gótico, de sutiles pilares con arcos trebolados y gentiles arabescos, festoneados de guirnalda de follaje hasta en los lunetos de las bóvedas, con basamento de recuadros lisos, rematando el lienzo del Mediodía delicados calados y lindos botaleros.

En el claustro existen la capilla de Santa Catalina, de alta bóveda, de entrela-

zadas aristas, que guarda el carro triunfal y la custodia del siglo XVII; el arco de Santo Tomás, frente a la portada de la iglesia, adornado de colgadizos y cestería; las lápidas de los tres arquitectos que intervinieron en la obra del suntuoso templo, y la de la judía María del Salto; la urna que guarda el cuerpo del infante D. Pedro, hijo de Enrique II, en la capilla del cuarto bajo de la torre; la sala capitular en el ala occidental, de magnífico aspecto, con notables cuadros flamencos en cobre, dorado artesonado, mármoleo pavimento y colgaduras de terciopelo, con la librería en el piso superior, al que se asciende por una ligera escalera suspendida al aire, con los símbolos de los Evangelistas en su elegante pasamanos, dándole clara luz pintadas vidrieras de la antigua catedral, y coronándola labrada bóveda de perfecto dibujo en sus claves.

**Parroquias.**—La de San Martín, situada en la calle Real, rodeada por tres lados de pórtico, y en el izquierdo con arquería cornisa, dos ábsides laterales y una escultura del Santo a espaldas de la

capilla mayor. En el centro de la fachada principal tiene un arco peraltado de medio punto, orlado de profusas molduras y sostenido por columnas con efígies incrustadas. La portada principal apoya sus arcos sobre sus columnas. Domina el conjunto la esbelta torre que se alza sobre una de las encastradas cúpulas de la bóveda central, con los dos cuerpos inferiores, de gusto bizantino, y vetustos ajimeces y cuadradas ventanas en el superior, coronándola agudo chapitel de pizarra. En el interior se guardan los sepulcros de los Bravos y los del Rfo, el de Gonzalo Herrera y su mujer, un bello relieve del Redentor y la pintura de la aparición de la Virgen a San Ildefonso.

**San Miguel**, edificada en la plaza Mayor, a la derecha de la desembocadura de la calle Real, es de estilo gótico y de una sola nave, elegante y espaciosa, con bóveda de entrelazadas aristas, ancho crucero y un buen retablo en la capilla mayor. Las laterales de la derecha son muy altas y se comunican entre sí. Conserva recuerdos del templo antiguo de este nombre, que se hundió en 1532, y entre ellos son notables la estatua del Santo en la portada, una exquisita tabla flamenga del Descendimiento de la Cruz, una urna y estatua yacente, en mármoles, de Diego de Rueda, y un relieve que está colocado a uno de los lados de la puerta lateral. En una de sus capillas hallase también el enterramiento del sabio segoviano Andrés Laguna.

**San Esteban** está situado al Norte frente al palacio episcopal, con una torre bizantina del siglo XIII, que es una de las mejores de España. Elévase hasta la altura de la nave principal el macizo basamento, y sobre él lo restante de la fábrica, con chafanes en los ángulos y prolongada columna que sube hasta la cornisa, dividiéndose el conjunto en cinco cuerpos, los cuatro primeros con arosas ventanas gemelas, y el último con tres pequeñas; las de los dos más bajos, cerradas y con una sola columna en sus jambas, creciendo en valor artístico las del tercero y cuarto con multiplicados báculos en sus arquivoltas y primorosos haces de columnas con profusión de labo-



San Esteban.



res en sus capiteles. Es también sobresaliente el pórtico de esta parroquia, que ciñe el flanco y la espalda de la iglesia con pareadas columnas, caprichosos y variados capiteles, graciosos arcos semicirculares, dentados, lo mismo que la cornisa, y afrosos canecillos, cubriendo los claros preciosos y delicadas esculturas. Notable es además la puerta lateral, de arcos concéntricos decrecientes, y la de los pies, de gusto bizantino. Su interior desmerece mucho del exterior, siendo sólo dignos de mención el arco del ábside de la parte del Evangelio de la capilla mayor y el enterramiento del doctor Juan Sánchez de Zuazo.

*San Andrés*, situada a inmediaciones de la puerta de su nombre, data del siglo XII, conservando su primitivo ábside y otro más moderno que sustenta la torre de tres cuerpos; tiene tres naves y buenas y antiguas pinturas de Alonso de Herrera en el retablo mayor. Esta parroquia sigue abierta al culto, pero ha sido suprimida y agregada a *San Esteban*, lo mismo que la de *San Quirce*, que conserva su puerta bizantina dos ábsides y restos de su torre, hallándose convertida la iglesia en pajar; la de *San Pedro de los Picos*, en la que se ve el tosco basamento, liso ábside y un ingreso con columnas y labores románicas, y *San Antón*, que ha desaparecido por completo.

*La Trinidad* levántase al Norte de la plaza Mayor; es de estilo bizantino, con fachada de hermosa sillería, puerta principal con arco de plana cimbra, sostenido por cuatro columnas, y bajo una ventana otra puerta lateral con bellísimos adornos en los capiteles, ábside hemisférico, con dos cuerpos y rasgadas ventanas, torre con arcos aplastados, asentada sobre la estrecha cúpula, nave muy elevada con bóveda de cañón, portada de estilo gótico florido en la capilla de D. Pedro del Campo y curiosos relieves en algunos de sus pilares.

*San Sebastián* elevase sobre la cima oriental, en la que termina el histórico acueducto. Tiene al pie del templo portada con peraltado arco sostenido por graciosas columnas, ábside con ventanas orladas con medias cañas, bonita cornisa y afrosos canecillos, formando el interior tres pequeñas naves de sencillo adorno, coronando el edificio una torre reformada hace poco tiempo.

*San Nicolás*, aneja de la Trinidad, hallase situada en una callejuela, pero dominando la alameda y la cerrama muralla. Tiene de notable dos ábsides bizantinos, bonita torre, y en el interior buen retablo del Renacimiento.

Son dignas de mención, entre las que se hallan sin culto en el interior de la

ciudad, la de *San Facundo*, convertida en Museo, situada al Oriente, con ábside de esbelta redondez, cornisa y columnas muy bien labradas; la de *San Román*, con preciosas labores en su doble arco de la entrada lateral y en los capiteles de las ventanas de su pequeño ábside; la de *San Juan de los Caballeros*, convertida en almacén de maderas, que conserva restos de su elegante torre, de la semicircular arquería que rodea la fábrica, de su preciosa cornisa, de su majestuosa portada ojival con románicas labores en sus dovelas, de la bizantina puerta flanqueada por dobles columnas que comunica el átrio con el templo, y de la célebre capilla de los Linajes con los dos preciosos sepulcros de los conquistadores de Madrid, y la de *San Pablo*, muy cerca de la anterior, con elegante portada bizantina, liso ábside, elevada torre y un buen nicho ojival en la capilla mayor.

En los arrabales existían muchas parroquias que lentamente han ido desapareciendo. Se conservan en el día la de *San Marcos*, en la margen izquierda del Eresma, más abajo del puente Castellano, del siglo XII y estilo bizantino, con ábside torneado, puerta de medio punto, y cuadrada torre.

La de *San Lorenzo*, situada en el arrabal del otro lado del río, al Noroeste, tiene elevada y monumental torre de ladrillo, con ventanas de medio punto en sus cuatro cuerpos. De estilo bizantino, penetrase en ella por arco de herradura, que constituye su entrada principal, tras ancho pórtico que rodea luego el costado derecho y el ingreso lateral, y está ornamentada con grandísima riqueza, con graciosas molduras en el semicírculo de sus dovelas, con preciosos cincelados de figuras y animales en los capiteles, con hermosas y delicadas cabezas en los canecillos del alero y variados florones en las paredes intermedias. La majestuosa torre enlazada con los tres ábsides forma un conjunto admirable, y en su interior es notabilísimo el retablo de la Piedad.

El *Salvador* asienta en la parte más elevada y a Levante; de estilo románico en el cuerpo bajo de la torre y en el pórtico y de gusto gótico lo restante, y especialmente en su bóveda de crestería y en la capilla mayor.

*San Justo*, situada en el barranco del acueducto, del siglo XVI en su mayor parte, tiene hermosa torre de severo aspecto, con duplicada serie de arcos semicirculares, sombreados por concéntricas molduras.

*Santa Olalla*, que es sin duda alguna una de las más animadas de los arrabales, alzáse en la carretera de Madrid, con su bizantino carácter, sus tres reforma-

das naves, cuadrada torre y portada gótica.

*Santo Tomás* vése en la alameda que ciñe el arrabal, en la orilla del Clamores, de pequeñas dimensiones, encarnada torre y gótica puerta.

*San Clemente*, cerca de la anterior, tiene ruinosa torre, fragmentos de un antiguo pórtico, y característico ábside.

*San Millán*, al otro lado del Clamores, es del siglo X y una maravilla del arte bizantino. Ciñe sus flancos una elegante aunque oscura galería; forman su espalda tres agrupados ábsides con preciosas ventanas y sus dos puertas principal y lateral ornan sus jambas con dobles colum-

nas y sus arquivoltas, con primorosos dibujos. Interiores son notabilísimas las tres naves, el crucero con su cuadrado cimborrio, las arcadas, las columnas, los fasciculados pilares, los capiteles, las cornisas, y, en fin, el conjunto todo, en el que son bellísimos los agradables adornos, obra de esmerado gusto y delicado cincel.

Entre las parroquias que han desaparecido, citaremos la de *Santiago*, al pie de la cuesta de su nombre; la de *San Gil*, más allá de la casa de la Moneda; la de *San Blas*, cuyas ruinas se ven en el extremo del puente Castellano; *Santa Lucía*, frente a las monjas cistercienses; la



Iglesia de San Juan.

de *Santa Coloma*, en la plaza del Azoguejo, y en frente la de *San Benito*.

**Conventos.**—Al pie del peñasco de la Puencilla levántase el convento de *Carmelitas descalzas*, que guarda el cuerpo de su célebre fundador San Juan de la Cruz en una urna de mármol, ocupando lugar preferente en la capilla de su nombre, y en la que se ve también la preciosa pintura del Redentor ofreciéndole mercedes, y otros objetos místicos ligados a su renombrado martirio.

La iglesia, desmantelada por los franceses, es moderna, con crucero y cúpula, conservando en los costados los nichos de sus fundadores decorados con pilas-tras estradas, y encima de la Peña la er-

mita que servía de retiro al Santo y el ciprés plantado por su mano.

Al otro lado del Eresma y del puente de la Casa de la Moneda, en medio de deliciosas huertas y praderas, alzáse el *Monasterio del Parral*, grandioso monumento, en el que aparecen formando armonioso conjunto el cimborrio rectangular, elegante ábside, artístico crucero y la airosa torre con arcos de medio punto en sus cuatro frentes, coronada con su balcón de góticos calados y platerescas piramidillas, figurando candelabros. Semejante a un viejo caserón, ocupa el convento el costado avanzado de la derecha, cubierto con alero de dos tablas con ventanas y balcones colocados sin simetría;



la fachada, gótica también, no está concluida más que hasta la altura del doble arco de su ingreso, con pilar divisorio y dos estatuas a los costados, viéndose en la parte superior los escudos del fundador marqués de Villena.

El interior del templo, que es un vasto mausoleo, fórmale despejada nave con bóvedas adornadas de crucería, ancho crucero con las naves laterales muy cor-

tas, capilla mayor de muros divergentes y que se unen en ángulos obtusos, recibiendo copiosa luz por seis rasgadas ventanas con escudos, colocadas en la parte superior, con estatuas de los doce apóstoles en las jambas y preciosas labores góticas en todo el recinto. Hermosa estrella forma el cruzamiento de los aristas en el enlace de la nave con el crucero y medias estrellas, el del ábside, las bóve-



Monasterio del Parral.

das laterales, las demás de la iglesia, y las que soportan el coro alto, sostenidas por seis bocelados machones, ornadas con ángeles, figurillas y blasones, con colgantes en las arcadas y calado antepecho.

El hermoso retablo es de gusto plateresco, de cinco cuerpos, con abalaustradas columnas, cinceladas delicadamente, con varios pasajes del Evangelio, ocupando el centro la Virgen, la parte superior el Calvario y los costados egíptes y combinaciones de santos. A los lados de la capilla mayor véanse los sepulcros de los fundadores, estilo del Renacimiento, con hornacinas que guardan las estatuas de rodillas, y tienen en su interior el entierro de Jesús, sus pedestales con las virtudes cardinales y variados pilares de sumo gusto arquitectónico. Infinidad de

tumbas y enterramientos hállause distribuidos por toda la nave de la iglesia, por las espaciosas y ornadas capillas y por los maticos intermedios, la mayor parte con hornacinas recamadas de colgadizos, sobresaliendo entre todos el situado en el ala derecha del crucero, tocando a un bonito arco con crestería y cincelada hojarasca, que es de gótico estilo con urna de trepada arquera, con hermosa estatua yacente de alabastro, rodeada de estatuas de doctores perfectamente ejecutadas.

La sacristía aparece desmantelada, ostentando, sin embargo, la hermosa bóveda y las alcobadas alacenas de los lados; el claustro ha salvado de la ruina siete arcos semicirculares en el cuerpo bajo, enlazados con antepecho gótico, y sobre ellos otros catorce ojivales; el refectorio

conserva en buen estado su plano artesonado, sus gallardos ajimeces y el arábigo púlpito, y poco resta de las celdas, librería y demás habitaciones, que se hallan bastante abandonadas. El silencio y la soledad acompañan en el día al histórico monasterio, preciada joya artística, próxima a su aniquilamiento, y perdida entre la densa frondosidad de las alegres riberas del Eresma.

El ex-convento de *Santa María de los Huertos* fué el primero que se fundó en Segovia, en lo profundo del valle, junto al río Eresma y de la iglesia parroquial de aquel nombre, trasladándose después la comunidad al interior de la población, hasta la época de la exclaustación.

El convento de monjas de *San Vicente Mártir* está ocupado por las cistercienses; es un grupo de caserones unido a una mezquina iglesia, de mucha antigüedad y de grandes recuerdos históricos.

El exconvento de *Santa Cruz*, situado cerca de la puerta de San Cebrían, está dominado por la carretera, desde la cual se puede admirar perfectamente su gen-

til crestería. Rodea exteriormente la nave un cornisamento con el repetido letrero en relieve, *tanto monta*, y sus estribos terminan en afiligranadas agujas góticas. Trebolado arco forma la puerta principal, flanqueado por pilares con estatuas en la parte superior, y en él figuran el grupo de la Piedad y los Reyes Católicos arrodillados por ambos costados, con estatuas de santos en sus doseletes, viéndose en la parte superior la imagen del Crucificado entre esculturas de religiosos y escudos de armas, terminando la fachada un frontón triangular entre botareles, festoneándose adornos de guirnalda y foliajes de delicada ejecución. Sus bóvedas de crucería cubren el interior del templo, con espacioso crucero, con su cúpula, coro alto, de gusto gótico en los adornos de las columnas, pilares, cornisamento y ventanas, lo mismo que en las espaciosas capillas colocadas a la derecha, con arcos peraltados, sobresaliendo entre sus recuerdos históricos el arca que guarda varias reliquias, el cuerpo de Fray Corbalán, colocado sobre una puertecita muy bien labrada, y varias estatuas yacentes.

En el moderno claustro hay una capilla con portada gótica, y se conserva también otra muy curiosa llamada de la *Santa Cueva*, a la que se desciende por unas escaleras, lugar frecuentemente visitado por los reyes y por San Vicente Ferrer y Santa Teresa. Hoy este histórico convento hallase destinado a hospicio.

El antiguo convento de *San Francisco*, situado en la calle de su nombre, tiene iglesia gótica con anchurosa nave cubierta de entrelazadas bóvedas y con barroca cornisa. En la parte del Evangelio hay una pequeña capilla con un nicho plateresco sobre la entrada, y en el de la epístola véase también una pequeña cámara con enterramientos de gusto árabe en sus adornos, que da entrada al claustro recientemente restaurado, de hermoso y agradable conjunto, con cuatro galerías de ocho arcos escarzanos en el cuerpo bajo y trebolados en el alto, circundados con preciosos antepechos platerescos, ornados con medallones y coronados por balaustradas de trepadas labores, del más puro y delicado estilo gótico. Desde el incendio del Alcázar, ha sido destinado este edificio par-



Portada de la iglesia de Santa Cruz.



*Academia de Artillería*, y gracias al celo de su Junta directiva se conserva en perfecto estado.

El convento de *Trinitarios*, situado a uno de los costados del Mercado, y que fué ocupado en 1566, por traslación de los monjes de esta orden desde las márgenes del Eresma al interior de la población, en bastante mal estado en la actualidad, se halla convertido al presente en cuartel.

El convento de monjas de *San Antonio el Real*, ocupado hasta 1488 por frailes franciscanos observantes, tiene bonita portada en su iglesia, formada por trebolado arco entre agujas de crestería, que encierra otro menor rebajado, exornado con escudos reales en los espacios del conopio y con delicados follajes. Su interior es de una sola nave, de época moderna, lo mismo que la churrigueresca portada, sobresaliendo el retablo del altar mayor, que representa el drama del Calvario, coronándolo precioso artesonado octogonal. En la clausura hay también tres buenos claustros y riquísimos artesonados.

El convento de *Santa Isabel*, habitado por monjas de la tercera orden franciscana, tiene muy buena iglesia, cuya esbelta bóveda adornan cruzadas aristas, y cuya capilla mayor cierra preciosa verja de gusto plateresco.

El de la *Encarnación*, vivienda de las beatas de San Agustín y de la Humildad, es muy pobre y carece de mérito artístico, lo mismo que el de la *Concepción*, edificado al lado del soberbio acueducto.

El de *San Gabriel*, de padres misioneros, levántase al otro lado de la Alameda, con una gran plaza delante por la puerta que mira a la ciudad y una hermosa huerta al Este. Es de los más grandes y espaciosos de la provincia.

El convento de monjas franciscanas arrependidas de *Corpus Christi*, antigua sinagoga judía, hallase situado en la calle Real y plazuela de su nombre, y tiene una iglesia de gran esplendor y magnificencia, con una puerta de gótico bohel, que por un patio facilita el ingreso al interior del templo. Formanle tres naves separadas por doble fila de arcos de herradura con octogonales pilares, capiteles de pñas y entrelazadas cintas, viéndose en la parte superior ventanas figuradas, unas de ultra-semicirculo y otras de lóbulo, constituyendo las bóvedas arábigo techos de madera, y teniendo por cabecera un crucero y media naranja greco-romana.

El de *Carmelitas Descalzas*, fundación de Santa Teresa de Jesús, é inmediato a la plaza de San Andrés, tiene crucero y cúpula modernos.

El de la *Victoria ó de Minimos*, á espaldas del Ayuntamiento y cerca de San Esteban, se ha convertido en teatro, y el de *Dominicos*, habitado por monjas de esta orden y casa fuerte en otro tiempo, hallase cerca de la Trinidad, y nada ofrece de notable, á no ser una vasta antigüedad de Hércules que guarda en su interior.

*Santuarios y ermitas.* Al lado de una espaciosa hospedería, cerca de la confluencia de los ríos Clamores y Eresma, y al borde de una cóncava peña, vése el santuario de *Fuencista*, inaugurado en 1613 para conmemorar el milagro hecho por la Virgen de este nombre en favor de la judía Ester, que, arrojada por adúltera desde lo alto de las Peñas Grajeras, dirigió una angustiosa mirada á la sacrosanta imagen, logrando por su intercesión probar su inocencia y llegar al profundo abismo sana y salva, bautizándose después y viviendo largos años con el nombre de María del Salto. El templo es de cruz griega, con majestuoso retablo, magnífica reja dorada cerrando el crucero, púlpito de hierro de estilo gótico, con primorosas labores y hermosa sacristía.

Sobre el camino de Zamarramala hallase edificada la iglesia de la *Vera Cruz*, de puro estilo bizantino, imitación de la del Santo Sepulcro de Jerusalén, y fundada por los Templarios. En lo exterior afecta la forma de un polígono, coronado por cimborrio de doce lados; tiene tres ábsides y cuadrada torre, portada principal con seis columnas, y otra al lado de la torre con cuatro, ambas orladas de canchillos y capiteles con profusión de figuras. Interiormente ocupa el centro de su nave circular un tabernáculo, formando aquella un pabellón de doce frentes é igual número de columnas que sostienen la bóveda, con arcos en el primer cuerpo y ventanas en el segundo. Los arcos dan entrada al piso inferior, y dos escaleras de quince gradas, situadas á los piés de la iglesia, facilitan el ingreso al piso superior, con bóveda de dobles aristas, que tiene un poyo alrededor, una losa cuadrilonga en medio, en forma de mesa, adornada alrededor con arcos semi-circulares formando ojivas, con columnitas en espiral. En la capilla mayor hay un retablo con antiquísimas pinturas, y en la de la derecha el nicho donde se guardaba la reliquia que da nombre á la iglesia, y que hoy se conserva en la parroquia del inmediato pueblo de Zamarramala. La comisión de monumentos históricos se halla en el día encargada de la conservación de este artístico templo, que es uno de los más raros de Europa.

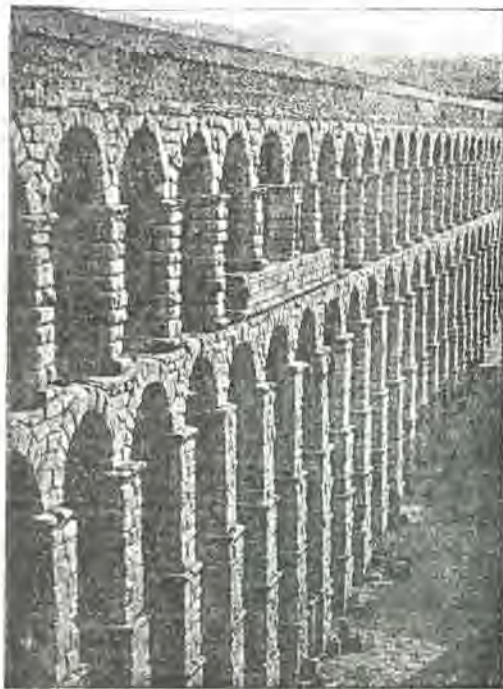
La ermita llamada la *Cruz del Mercado*, erigida á instancias de San Vicente Ferrer, está edificada en el último confín

del arrabal; es de estilo barroco, y tiene una efigie del Crucificado de gran veneración en el país.

La iglesia de *San Agustín*, de excelente fábrica, destinada actualmente para almacenes de artillería, tiene un grandioso y sólido ábside, reforzado con macho-

nes y de gran altura, enlazado á un crucero, y espaciosa nave.

La de la *Compañía*, en el día *Seminario conciliar*, está situada en la parte alta de la población, al Oriente, cerca de la puerta de San Juan. Es de estilo greco-romano, con templo de severa arquitectura,



Acueducto romano de Segovia.

de sencillo almohadillado exterior, con un ático triangular con pedestales y globos que le sirven de remate.

**Monumentos artísticos.**—*El Acueducto.*—Este monumento es el más grande que conserva la nación como recuerdo histórico de la era romana, sublime fábrica que á través de los siglos permanece inalterable prestando constantemente el servicio para que fue levantada.

Esta soberbia creación toma las aguas que conduce del arroyo Riofrio, en las faldas del Noroeste de la sierra de Fuenfria, á 17 kilómetros de la población.

Desde allí marchan por una acequia descubierta, atravesando cerros y peñascos, el pinar de Balsán y la carretera de San Ildefonso; al llegar al Caserón empieza una acequia con paredillas muy fuertes; en una primera caseta hace la limpia



de las arenas; en la segunda, á la altura del convento de San Gabriel, tiene el segundo sedimento y sigue luego una gruesa pared de mampostería sobre la que corre la canal, empezando poco después la obra de arcos y pilares; los primeros apenas levantan del suelo sus dovelas, creciendo poco á poco en altura hasta alcanzar regulares proporciones mientras se dirige hacia el Noroeste, contándose 31 desde el convento citado hasta el de la Concepción, volviéndose luego de Levante á Poniente para pasar á espaldas del de San Francisco, sumando ya entonces 75.

Colocado en este punto en el fondo del valle, vuelve atrevidamente formando ángulo hacia el Norte, lanzándose á salvar la profundidad que le separa de la loma en que asienta la ciudad vieja, alcanzando á tocar el opuesto muro con el auxilio de 44 arcos más, y de otra serie igual que los flanquea, destinada á suspender los primeros al mismo nivel, adquiriendo en el fondo del barranco asombrosa y admirable elevación. Contando los nueve arcos más que seguían por el interior de la muralla hasta el frente de San Sebastián, sumaban todos en conjunto 170 arcos, recorriendo 3.000 pies de longitud.

Cerca de veinte centurias cuenta por lo menos este sublime y aéreo puente, cuyas variadas perspectivas, bella y original fisonomía, le hacen el monumento por excelencia, la admiración de la Europa, que no cuenta otro igual que continúe, no viejo, sino desafiando las inclemencias del tiempo, y viendo derrumbarse en derredor suyo otros mil arcos triunfales, puentes, viaductos y obras de su género y centenares de generaciones que, al verle tan colosal y extraordinario, le han juzgado en muchas ocasiones como obra del diablo ó de un poder sobrenatural, é imposible para el hombre. La sencillez, la severidad, todo lo grandioso y lo elegante, se hermanan en su perfecta estructura; la piedra berroqueña que le forma tiene un tinte oscuro y venerable; los enormes sillares cuadrangulares se enlazan entre sí sin trabazón de ningún género; en fin, sus arcos y pilares parecen almohadillados.

**El Alcázar.**—Segovia puede enorgullecerse de poseer el primer alcázar de Castilla, el más ideal y el de mayor magnificencia. Forma la parte más avanzada al Occidente de la ciudad antigua, flanqueando las corrientes de los ríos que la circundan y que confluyen á su pie. Ocupa el saliente ángulo la gallarda torre del homenaje, coronada por sus pintorescos grupos de cubos y por las garitas en otro tiempo cubiertas de pizarra, teniendo á

la espalda la majestuosa torre de Juan II, y cubriendo sus cuatro lados vetustos ajimeces, grandes arcos y algunos balcones de moderna construcción, descansando sobre robustos matacanes.

El incendio de 1862 destruyó completamente todo el interior del Alcázar, y en el exterior ha dejado tan sólo el esqueleto del edificio. Todo ello se está, sin embargo, restaurando lentamente, y se intenta dejarlo en igual estado que se encontraba, con anterioridad á la citada catástrofe. Difícil nos parece, sin embargo, volver á reconstruir aquellos incomparables artesonados del siglo XV, matizados de colores y brillantes dorados, obra maestra de los más renombrados artistas.

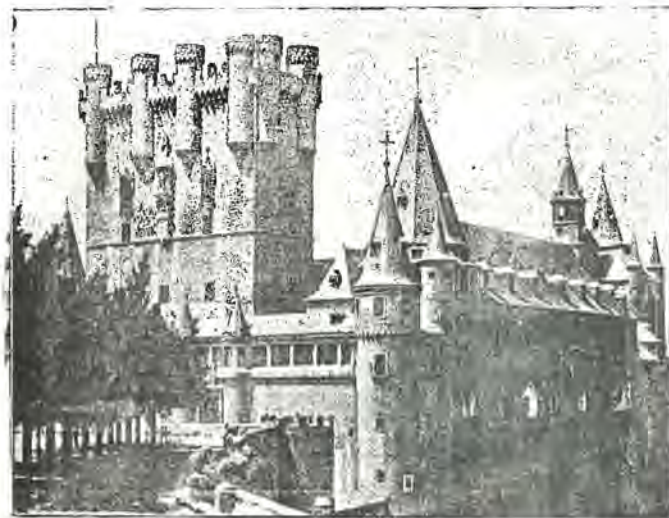
En la primera estancia, llamada de la *galera*, aparecen con esta forma: en la de la derecha, conocida con el nombre de *salón del trono*, presentábase bajo la de sorprendente cúpula, dosel ó pabellón; en la izquierda de la *galera* la de las *piñas*, que terminaba con este adorno los colgantes de los ricos casetones de su techo; á continuación la de los *Reyes*, en su última época biblioteca, y coronada por la completa colección de cincuenta y dos estatuas de los reyes de Oviedo, León y Castilla, desde Pelayo hasta la reina Juana, añadiendo á este real cortejo las nobles figuras del conde Fernán González y del Cid Campeador, y en fin, la *galería*, reformada con arcos escarzanos, gótica barandilla calada y el suntuoso techo del *Gordón*, nombrado así por el de San Francisco que estaba figurado en el friso que le rodeaba, y también conocido con el título de *Tocador de la Reina*. Las cinco salas que forman la parte Norte y tienen sus vistas sobre el arrabal que baña el río Eresma, han perdido por completo sus artesonados, de difícilísima reproducción, y sólo quedan algunos frisos y las antiguas inscripciones.

Este suntuoso edificio, de mágico esplendor, fué construido por Alfonso VI, quien á la vuelta de la emigración en el reino árabe de Toledo, quiso oponer al alcázar musulmán otra obra semejante que sirviese de fortaleza á los cristianos. Su dudosa restauración será larga y penosa si llega á terminarse, viéndose tan sólo entretanto la grandiosa mole de imponentes formas y airosos perfiles que, desafiando las inclemencias del tiempo, espera con calma estóica la prometida rehabilitación por nuestros modernos artistas.

**Murallas.**—Un estrecho istmo une el alcázar al recinto amurallado de la ciudad, cuya primitiva construcción data de los primeros repobladores, en los siglos XI y XII. Coronan el estrecho muro que en dirección del Noroeste se desprende de

aquel hasta la puerta de Santiago, almenas y elevadas torres. Desde dicha puerta, que tiene arco de herradura y encima la antigua estatua de Nuestra Señora, sigue la muralla hacia el Norte bordada de alamos y edificada sobre peñascos y un fondo de verdor, destacándose sus dentelladas adarves. Gira luego al Oriente desde la puerta de San Cebrían, hasta la de San Juan y la Casa de Segovia, baja á espaldas de Santa Coloma en dirección al Azoguejo, cortando la calle que le enlaza

con la ciudad vieja y que cruza los dos arcos de la puerta de San Martín, saliendo después por el Sur al valle del Clamores y faldeando el paseo comprendido entre los portillos del Sol y de la Luna, siendo ya en esta parte de gran solidez coronada de cubos, y torres de diversas formas. A medida que se acerca á la puerta de San Andrés, venerable y de vetusta construcción, situada entre cuadradas torres, con saeteras en cruz, cornisa de bolas y piramidales almenas, obsérvanse



Vista del Alcázar.

cerca de sus cimientos antiquísimos sillares, muy parecidos á los del acueducto; forma después la figura de media luna sobre los derrumbaderos del Clamores, y se enlaza otra vez con el Alcázar cerrando el perímetro de la antigua población.

**Otros edificios y centros de Segovia.**—Después de haber reseñado y descrito los grandiosos monumentos y edificios notables de Segovia, réstanos sólo indicar aquellos centros importantes que, sin gran mérito artístico, son, sin embargo, de interés para el viajero.

La *cárcel* hállase situada en la calle Real, inmediata á la parroquia de San

Martín. Es un fuerte edificio aislado, de fachada de piedra berroqueña, con cubos en los cuatro ángulos y torrecillas con las armas de Castilla.

El *Palacio episcopal* está edificado en la plazuela de San Esteban; es de piedra y de sencilla construcción.

Entre sus establecimientos de *Instrucción*, cuenta con el *Instituto de 2.ª enseñanza*, fundado en 1845, ocupando con la *Biblioteca provincial* el antiguo palacio de Enrique IV; ambos centros están muy bien montados, existiendo en el mismo edificio, independientemente, la *Biblioteca especial de Nobles Artes*.



Hay además escuelas normales de maestros y maestras, y otras muchas de 1.ª y 2.ª enseñanza.

El *Seminario conciliar*, como hemos dicho ya, ocupa el edificio de la Compañía, antiguo colegio de Jesuitas.

El *Museo provincial* está situado en la suprimida parroquia de San Fernando; posee muchas obras de arte, y entre ellas algunos cuadros muy buenos.

Entre los edificios de *Beneficencia*, figuran:

El *Hospital de Peregrinos*, propiedad del señor conde de Puñonrostro; el de

*Convalecientes*, que tiene iglesia y está situado al Norte, cerca del de la Misericordia; el de *Desamparados*, San Juan de Dios, perteneciente a la parroquia de San Esteban; el de la *Misericordia*, perfectamente montado, con escuelas, y dirigido por hermanas de la Caridad; la *Casa de expósitos*, que recoge infinidad de niños; el *Hospicio*, que ocupa el convento de Santa Cruz, y un *Pósito* para auxilio de labradores.

Entre los establecimientos de *recreo*, figura el *Teatro* en el exconvento del Minimo; el *Liceo*, perteneciente a una so-



Puerta de San Andrés.

ciudad particular; el *Casino*, en la plaza Mayor, y la Sociedad de *La Unión*, en la calle de Juan Bravo, núm. 9.

Tiene, por último, la antigua *Casa de la Moneda*, cerca del puente de este nombre, sobre el Eresma, mandada levantar por el rey Enrique IV, y la *Casa consistorial*, en la plaza Mayor, con pareadas columnas dóricas en el pórtico, balcones y ventanas decoradas con pilstras, y dos cuadradas torres y un ático central para el reloj, descollando sobre el cornisamento.

*Paseos y término*.—El principal paseo es el llamado Salón de Isabel II, que hemos citado como comprendido entre los portillos del Sol y de la Luna, al lado de la muralla; siguen luego el paseo Nuevo, a orilla del Clamores, a la derecha del arrabal; la alameda, a la derecha del

rio, desde Santa Ana a la Casa de la Moneda; el de la plaza de Isabel II, y los del camino de Santa Lucía, alamedilla de Santa Cruz, alamedilla de Santa Lucía, camino de San Lorenzo, Puerta de Madrid, Puente del Cañamón de la Maestranza, camino de San Antolín y Crucero de la Maestranza.

En su término existen: una gran cantera de cal, otras de piedra blanca y de la llamada tierra de Segovia; bañante, como hemos dicho, los ríos Eresma, Cigüñuela, Clamores y Tejadilla, poblándose sus valles de algunas huertas y arboledas, y cubriéndoles algunos puentes, siendo notables sobre el Eresma, los de San Lorenzo, de la alameda de Santa Ana, de la casa de la Moneda, el de Castellanos y el de Lavaderos, y sobre el Clamores, los

del Soldado, de Sancti Espíritus, el del Alcázar y otro de menor importancia.

*Producciones e industrias*.—Sus producciones agrícolas son los cereales, legumbres y algún ganado.

En su industria figuran fábricas de bebidas gaseosas, chocolates, harinas, jabón, loza, paños, papel de fumar, papel de estraza, pastas, salazón y tejás, hornos de cal y molinos harineros. Sobresalen, entre todas, las de paños y la oficial de la Moneda.

*Fondas y hospedajes*.—Entre sus fondas son las mejores la llamada Posada Nueva, la de D. Ventura del Aguila y la de la Viuda de León.

Entre sus muchas casas de huéspedes citaremos las de D. Antonio de Agreda, la de la viuda de Aguilera, las de D. Bonifacio Cabrero, D. Apolinario Fernández, D. Rufino Gómez, D. Francisco Mallén, D. José Moreno, D. Agustín Palmero, don Severiano Ropérez, D. Julián Sevilla y D. Balbino Villar.

*Continuación de la línea férrea de Segovia a Medina del Campo*.—

Desde la estación de Segovia cruza esta línea férrea la carretera de la Venta de San Rafael; pasa por el costado de la población, deja a la derecha unos tejares y la ermita de la Piedad, emprende una curva por terreno accidentado, salva a los cuatro kilómetros el arroyo Terogordo, y faldeando la margen izquierda del mismo, volviéndole a cruzar por medio de un puente, y salvando por otro poco después el Eresma, llega a los siete al apeadero de los Lavaderos, que quedan a la derecha. Continúa el trazado faldeando la margen derecha de dicho río Eresma, viéndose por este lado bastantes alturas; salva sucesivamente los barrancos de Valdelastapias, el Pajar, Aguamala, Reguero, Valdehenares, El Real, el del Medio y Portillejo, deja a la izquierda la acequia y el molino de Lobones, pasa también por los barrancos de Hontanares y Camposanto, y llega a los 14 kilómetros a la estación de

Hontanares, lugar agrícola, con 197 ha-

bitantes y 87 viviendas, situado a la derecha, antes de su estación, en un llano y dominado al NE. y S. por pequeños cerros, con tres calles y una pequeña plaza, casa ayuntamiento, escuela e iglesia parroquial. Riega su término el río Eresma.

Desde Hontanares sigue la vía siempre por terreno accidentado, faldeando la derecha del Eresma, cruzando los barrancos de Valondo, Ondo, Reguero, Hondonada, Grande, Chico, el camino de Valverde y el Arroyo de los Huertos, cuyo pueblecillo de este nombre queda a la derecha. A los 16 kilómetros deja también por este lado la ermita de la Vega, y a los 19 llega a la estación de

Carbonero de Ausín, lugar con 340 habitantes y 129 viviendas, situado a la derecha, en una hondonada, y dominado por todas partes de cuestras. Está dividido en dos barrios, y tiene dos plazuelas, escuela, pósito, iglesia parroquial y una ermita en las afueras. Riega su término el Eresma, y su industria es la agrícola y una fábrica de sayales.

Desde Carbonero de Ausín continúa la línea por las márgenes del Eresma, salvando el arroyo de Ausín y viéndose por la derecha a dicho pueblo; cruza los barrancos de Aguamala y Zarzales y el camino de Yanguas, deja a la izquierda la confluencia de los ríos Moros y Eresma y el molino de los Hornos, salva el barranco de Yanguas, y llega a los 25 kilómetros a la estación de

Yanguas y Carbonero el Mayor.

Yanguas, lugar agrícola, con 450 habitantes y 141 viviendas, situado en una pequeña cuesta que mira al S., con calles irregulares y dos plazuelas, un pósito, escuela, iglesia parroquial y las ermitas de la Vera Cruz y San Roque. Riega su término el Eresma.

Carbonero el Mayor, lugar situado en terreno llano, con 2.053 habitantes y 557 viviendas. Tiene buen caserío; las plazas de la Constitución y del Abasto, casa consistorial, la fuente subterránea de la Mina, que atraviesa gran parte del pueblo de Norte a Sur, escuelas y las iglesias parroquiales de San Juan y la Asunción. En su término, regado por los ríos Eresma y Pi-



rón, se encuentran las colinas de Muela Grande y Chica, que producen, la primera mucha piedra y la segunda cal en abundancia. Hay también la ermita de Nuestra Señora del Bustar. Es uno de los pueblos más ricos de la provincia por la abundancia de sus producciones agrícolas, entre las que sobresalen el vino, los melones y sandías. En su industria figuran hornos de alfarería, de cal, tejas y ladrillo y molinos harineros.

Después de la anterior estación salva la vía el río Eresma por un puente á inmediaciones de un vado que queda á la izquierda, y siguiendo por esta margen deja una fábrica de harinas á la derecha; pasa al pié del Collado de los Oteros, y sube aguas arriba del barranco de Tormejón hasta los 31 kilómetros que llega á la estación de

*Arquilla y Bernardos.*

*Arquilla*, lugar con 501 habitantes y 185 viviendas, situado en un llano, y dominado á unos 200 metros por unas caestecitas de poca elevación, con alegres vistas que alcanzan á un radio de unos 50 kilómetros hasta las Sierras de Guadarrama y Navacerrada. Tiene una pequeña plaza con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y tres ermitas en las afueras. En su término, cruzado por el Eresma y los arroyos Caballos y Cudilla, hay un gran pinar. Sus habitantes se dedican á las faenas agrícolas, y además tienen molinos harineros, batanes, tejidos de lienzo y carda de lanas.

*Bernardos*, lugar con 2.613 habitantes y 603 viviendas, situado en llano, con dos plazas y 14 calles, casa ayuntamiento, pó-sito, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. Riega su pizarroso terreno, con algunos pinares, el río Eresma. Sus vecinos se dedican á la agricultura y á la fabricación de paños y sayales de lana basta del país, poseyendo también cuatro molinos harineros.

Continúa después la vía por la misma margen derecha del barranco de Tormejón, pasa sobre unas charcas, dejando á la derecha también, á Miguel Ibáñez y la ermita del Prado, y faldeando una cañada llega á los 37 kilómetros á

*Hortigosa de Pestaños*, lugar con 133

habitantes y 53 viviendas, situado á la derecha, en una llanura dominada por algunos cerros, con tres calles, una plaza, casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. En su término hay pinares, una balsa inmediata al pueblo y algún viñedo. Sus vecinos se dedican á la agricultura y á hilar lanas para las fábricas de Santa María de Nieva.

Desde Hortigosa déjase por la izquierda á Santa María de Nieva rodeada de bosque y después de una curva á Nieva; sálvase á los 39 kilómetros el arroyo Balisa, quedando á la derecha la ermita de Pozo viejo y á la izquierda el Pinar de Nieva, y por terreno más llano sigue entre la carretera de Santa María de Nieva á Olmedo, que va por la izquierda, y el arroyo Balisa que marcha por la derecha. A los 47 kilómetros salva dicha carretera y á los 48 llega á

*Nava de la Asunción ó Nava de Coca*, villa agrícola, con 1.782 habitantes y 488 viviendas, situada á la derecha, en terreno llano é inmediata á los ríos Voltoya y Eresma. Tiene su caserío de mediana construcción, distribuido en dos plazas, dos plazuelas y 15 calles, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial y una ermita. En su término hay pinares y bastante viñedo.

Desde la última estación deja la vía á la izquierda terrenos algo pantanosos y la casa del Pinar; salva á los 53 el río Boltoya por un puente, quedando á la derecha el molino del Batán, y á los 56 llega á

*Coca*, villa con 728 habitantes y 200 viviendas, situada á la derecha, en un llano, cerca de la confluencia de los ríos Voltoya y Eresma. Su regular caserío se halla distribuido en buenas calles, y en las plazas de la Constitución y San Adrián; tiene casa ayuntamiento, la de la Comunidad, un hospital con oratorio, escuela y la iglesia parroquial, con capilla mayor de los duques de Berwick y Alba, y cuatro magníficos sepulcros en mármol de carrara, enterramientos de los señores de Coca, familia de los Fonseca.

Esta histórica villa, de ilustres recuerdos romanos, la célebre Cauca defensora

de la independencia española, destruida en su grandeza, no volvió á recuperarla más que para ser cabeza de comunidad del señorío de los Fonseca, que construyeron el castillo que hoy en parte se conserva. Levántase esta respetable fortaleza al Oeste del pueblo, en la confluencia de los dos ríos citados, con grandes fosos y toda de ladrillo. De gentiles formas, flanquean los ángulos de la barbacana ochavadas torres, con garitones poligonales en cada una de sus caras, ceñidos por corrida arquería de matacanes, surcando los adar-

ves ricos prismas, con cubos y garitas alternados en los lienzo, y en el lado del Oeste dos torreones y un puente que da paso al primer recinto. Infinidad de saeteras salpican el castillo, que tiene al Mediodía la torre del homenaje, de parecida forma, enlazándose después con la antigua muralla de la población, de la que se conservan algunos restos, y la grandiosa y majestuosa portada de la Edad Media, llamada Arco de la Villa y que da entrada á su calle principal.

De las antiguas seis parroquias no se ve



Castillo de Coca.

hoy más que la torre de San Nicolás, aislada sobre un ribazo.

Su término, regado por los indicados ríos, tiene una hermosa alameda á orillas de la población, muchos bosques de pinares y algunas huertas en las márgenes de aquéllos. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, y cuenta con fábricas de géneros resineros y con una importante extracción de pez y trementina.

Desde Coca sigue esta línea férrea cruzando varios arroyos y terreno algo más movido, y llega á los 60 kilómetros al apeadero de

*Ciruelos y Villagonzalo.*

*Ciruelos de Coca*, lugar agrícola, con 193 habitantes y 60 viviendas, situado á la derecha, en terreno llano, con 10 calles, la plaza de la Iglesia, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Tiene su término pinares y alamedas de álamos.

*Villagonzalo*, lugar agrícola, con 227 habitantes y 60 viviendas, situado á la izquierda de la línea, en terreno llano, con casa municipal, escuela é iglesia, y de poca importancia.

Salva después la vía unas mesetas, y tras una curva llega á los 63 kilómetros á



Fuente de Santa Cruz, villa con 664 habitantes y 194 viviendas, situada a la izquierda a alguna distancia, en una ladera, con una plaza, tres plazuelas, nueve calles, casa ayuntamiento, dos pórticos, escuelas y una iglesia parroquial. Su industria es la agrícola, la arriería y el tejido de lienzos.

Poco después de esta estación salva la línea férrea el límite entre las provincias de Segovia y

Valladolid y el de los antiguos reinos de Castilla y León; deja a la derecha la laguna de Valdepeñián, pasa entre varias mesetas y llega a los 67 kilómetros a Fuente Olmedo, pueblo situado a la derecha y primera estación de la región colindante de León (1).

## IX

## CARRETERAS GENERALES.

## NÚM. 1.

Carretera general de Madrid a Francia, por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria e Irún.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones a que pertenecen.
Madrid .....	*	Antiguo Reino de Toledo.
Santo Tomé del Pié del Puerto .....	98	
Cerezo de abajo .....	101	
Castillejo de Mesleón .....	108	
Boceguillas .....	116	
Fresno de la Fuente .....	123	Antiguo Reino de Castilla.
Carabias .....	130	
Hornubia .....	138	
Paradilla .....	143	
Milagros .....	146	
Fuente Espina .....	153	
Aranda de Duero .....	157	
Guinuel de Isán .....	160	
Oguita .....	176	
Bahabón .....	180	
Quintanilla de la Mata .....	196	
Lerma .....	200	
Villalanza .....	204	
Madrigalejo .....	213	
Valdeiros .....	219	

(1) Véase la continuación de la descripción de esta línea férrea en la región del Antiguo Reino de León.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones a que pertenecen.
Cogollos .....	222	Antiguo Reino de Castilla.
Sarracín .....	228	
Burgos .....	238	
Gamonal .....	241	
Villafria .....	246	
Rubena .....	250	
Quintanapalla .....	255	
Monasterio de Rodilla .....	262	
Quintanavides .....	267	
Castil de Peones .....	270	
Pradanos de Bureba .....	273	
Eriviesca .....	279	
Cameña .....	282	
Calzada de Bureba .....	290	Provincias Vascongadas y Navarra.
Fuente Bureba .....	291	
Cubo .....	293	
Santa María de Rívarredonda .....	295	
Villanueva del Conde .....	296	
Pancorbo .....	301	
Ameyugo .....	306	
Orda .....	313	
Miranda de Ebro .....	316	
De Ribabellosa .....	320	
A la frontera francesa .....	472	

sada, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Fertiliza su término el río Serrano, que tiene un buen puente de piedra.

Desde Castillejo continúa el país en igual forma que anteriormente, se corta el camino de Alcolea del Pinar a Cuéllar, empalmándose por la izquierda la carretera de primer orden a Segovia, que a los tres kilómetros de Sepúlveda bifurca en otra que se dirige a dicha capital pasando por la Matilla. Un kilómetro después de Castillejo sálvase el río Mesleón por un puente, y a los 116 se llega a

Boceguillas, villa agrícola, con 560 habitantes y 120 viviendas, situada a la derecha en un llano. Tiene una plaza, tres paradores, escuela, iglesia parroquial, una ermita y muy buenas fuentes. Cruzan

nas cuadras, varios montes poblados de encinas y robles y algunos prados para pastos.

Desde Santo Tomé sigue la carretera un terreno sensiblemente ondulado, pasa los puentes indicados, deja a la derecha a Sigüero, y a los 101 kilómetros llega a

Cerezo de abajo, villa agrícola con 444 habitantes y 109 viviendas, situada sobre la carretera y en una hondonada, con casa municipal, dos paradores, escuela, iglesia parroquial y el anejo de Mausilla con otra iglesia. Riegan su término el río de la Garganta y el Gascones.

Desde Cerezo sigue la carretera por país algo accidentado; 500 metros después se pasa el Duratón por un puente de piedra; déjanse sucesivamente a la izquierda las villas de Duruelo y Sotillo, y por la derecha, a mayor distancia, a Cerezo de arriba, y a los 108 kilómetros se llega a

Castillejo de Mesleón lugar agrícola, con 566 habitantes y 127 viviendas, situado a la derecha en un llano, con dos paradores y una po-

su término dos arroyos insignificantes con puentes de sillería sobre ellos.

Desde Boceguillas la carretera tiende a remontar el curso del río de este nombre, que se salva un kilómetro después; déjase a la izquierda a alguna distancia a Navarés de enmedio y arranca desde el pueblo por dicho lado la carretera que va a Segovia. Páase de nuevo el Boceguillas, y a los 123 kilómetros se llega a

Fresno de la Fuente, villa agrícola, con 292 habitantes y 86 viviendas, situada a la derecha en terreno algo bajo. Tiene tres paradores, escuela, una hermosa fuente, iglesia parroquial y una ermita. Su término está cruzado casi todo por cordilleras, y posee una buena dehesa boyal.

Desde el pueblo anterior sigue la carretera por terreno siempre



ondulado, cerrando por la izquierda el horizonte los altos de la Peña Cuerna; queda por la derecha, á alguna distancia, el pueblo de Cedilla de la Torre, y á los 130 kilómetros, después de pasar el Carabias, se llega á

**Carabias**, lugar agrícola, con 120 habitantes y 25 viviendas, situado á la derecha. Tiene un buen parador, una posada, un gran abrevadero, iglesia parroquial, escuela y una ermita. En su término, árido y pedregoso, regado por el río de su nombre, hay una buena cantera de piedra, bastante monte y una dehesa boyal.

Desde Carabias continúa la carretera por país accidentado, pasa cerca de la confluencia de los ríos Carabias y Boceguillas, deja á la derecha á alguna distancia el pueblo de El Molar, y á los 138 kilómetros llega á

**Honrubia**, lugar agrícola, con 503 habitantes y 161 viviendas, situado sobre la carretera en el llano de una pequeña subida. Tiene una plaza, cinco calles, casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial, y un magnífico pinar en su término.

En Honrubia arranca por la izquierda un camino á Navalmanzano por Aldehorno; sigue la carretera faldeando un arroyo que se dirige á Fuentenebro á la izquierda, y dos kilómetros después, cruza el límite entre las provincias de Segovia y Burgos y los distritos militares de Castilla la Nueva y Burgos, y á los 143 llega á

**Pardilla**, villa agrícola, con 407 habitantes y 118 viviendas, situada á la derecha en una ladera ó pequeña cuesta que se inclina de Oeste á Este. Tiene casa capitular, escuela, iglesia parroquial edificada sobre una eminencia que domina el pueblo y á unos 80 metros de su caserío. En su término hay dos montes poblados de enebros y encinas.

Desde Pardilla sigue la carretera remontando el curso del río Rianza, y á los tres kilómetros se le salva por un puente de piedra

de cuatro arcos, llegando unos 80 metros después á los 146 en que está

**Milagros**, aldea con 601 habitantes y 254 viviendas, situada á la derecha en una vega ó llanura despejada. Tiene plaza cuadrilonga con soportales, cómodas y limpias calles, la casa del Concejo, escuela é iglesia parroquial. Tiene también montes poblados de enebros, mucha producción de vino y un telar de lienzos.

Desde Milagros deja á la derecha la carretera á alguna distancia á Fuente el Césped, salva el arroyo de la Nava, y por terreno siempre ligeramente ondulado y en descenso, llega á los 153 kilómetros á

**Fuente Espina**, villa con 921 habitantes y 222 viviendas, situada á la derecha en el declive de una cuesta. Tiene casa consistorial, dos escuelas, iglesia parroquial, y una hermosa ermita colocada entre alamedas y en delicioso sitio. Baña su término el Arroyo de la Nava, que riega una excelente vega. Sus habitantes, además de la agricultura, poseen gran número de fábricas de aguardiente y algún molino harinero.

Desde Fuente Espina sigue la carretera por país menos ondulado, bajando á las márgenes del Duero pobladas en gran parte de arbolado y de gran número de huertas. Sálvase dicho río por un magnífico puente de piedra, y á los 157 kilómetros se llega á

**Aranda de Duero**, villa con 5,218 habitantes y 1,010 viviendas, y cabeza de partido judicial.

**Historia**.—Consideran algunos esta población de tan remota antigüedad, que la suponen del siglo III. Debíó, sin embargo, ser destruida después de esta época, pues aparece más tarde edificada en el siglo IX, por Ordoño I. Arrasada y quemada por Abd-el-Rahman, fué de nuevo reedificada poco después. Doña Isabel I reunió en ella un importante condado; el rey don Fernando hizo en la misma su segundo testamento; D. Sancho IV fué el primero en concederle varios privilegios y mercedes, entre los cuales figuraba el de no poder ser enajenada de la corona; se defendió bizarramente del señor de Vizcaya D. Diego López de Haro en 1291, y conservó en todas épocas grandes preeminencias y distinciones de todos los re-

yes de Castilla. Es patria de gran número de ilustres varones, notables entre ellos el escritor Martín de Reina, los obispos D. Pedro de Acuña, D. Gregorio de Rojas, D. Diego Avellaneda, D. Juan Zárate, y D. Francisco Pérez de Prado y el cardenal D. Bernardo Sandoval.

**Geografía y topografía**.—Hállase situada esta villa en la margen derecha del río Duero, que la separa del barrio de Ende Duero, al pie de la colina donde asienta el santuario de la Virgen de las Viñas y del elevado monte de Cortaján, situado á la espalda. Su caserío, de feo aspecto, se halla distribuido en irregulares y estrechas calles y en las plazas de la Constitución, del Trigo y de Palacio; la primera con soportales buenos, especialmente los que forman la llamada Acera, paseo de invierno; la segunda también con soportales y la tercera ocupada al Norte por el antiguo palacio episcopal, con torres en el exterior y sencillas habitaciones interiores. Tiene esta población el hospital de los Reyes, en la margen izquierda del Duero, edificio sólido y bien montado; la fundación llamada Estado Noble para dotar anualmente una doncella; el colegio de la Vera Cruz, otras escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza y un pósito para auxilio de labradores. La casa consistorial y de los juzgados, situada en la plaza de la Constitución, tiene un cuadrado torreón sobre el arco de entrada de la población, enfilado con el gran puente colocado sobre el Duero, y en la misma plaza existen también otra casa consistorial y una para escuelas.

Las iglesias parroquiales son: la de San Juan Bautista, muy antigua y poco notable, y la de Santa María, construida en tiempo de los Reyes Católicos, sólido edificio, de estilo gótico, con tres naves, magnífica portada de rica filigrana, adornada con vistosas figuras y formando un gran arco apuntado, el que ostenta las armas de dichos Reyes y de los señores de Fonseca y Acosta; los retablos son de buen gusto y de bastante mérito, y el púlpito, de nogal, tiene prolijos y delicados bajos relieves y estatuas. De sus deteriorados conventos sólo se conserva algo el de las monjas Bernardas. Tiene también dentro de la población dos ermitas, y otras dos en el exterior, además de la de las Viñas que hemos citado, y que ocupa una deliciosa y agradable situación. Varios son los paseos que rodean esta población, figurando entre ellos los caminos que conducen á las ermitas, las carreteras de Madrid y de Burgos, con buen arbolado, y el llamado Montecillo, que es uno de los más alegres y concurridos. En su término, regado por los ríos Duero y Arandilla, hay muchos viñedos con algunas casas de

campo, la preciosa huerta del palacio episcopal, tres fuentes, algunas lagunas pequeñas, varios pantanos y cuatro montes. Sus producciones principales son los cereales y el vino, muy parecido al de Burdeos, y en su industria figuran fábricas de curtidos, harinas, jabón y la elaboración particular del aguardiente.

En Aranda de Duero empalma por la izquierda el camino á Segovia, y la carretera á Peñafiel y Valladolid; arranca por la derecha la carretera á Soria, y se corta el camino de Peñaranda de Duero á Peñafiel. Recorre un terreno ligeramente ondulado, y pasa á la salida el río Bañuelos por un puente de piedra; deja á la izquierda á bastante distancia á Villalba de Duero, salva 10 kilómetros después por otro puente el río Mobrejón, y á los 169 llega á

**Gumiel de Izón**, villa con 2,024 habitantes y 467 viviendas, situada á la faldas de las pendientes colinas del Castillo y de Santiago, coronado el primero con ruinas de una Atalaya. Tiene una plaza y varias calles bastante malas, un pósito, casa ayuntamiento, escuelas y una hermosa iglesia parroquial, con tres naves y de orden compuesto. En su término, regado por el riachuelo Gromojón y dividido en siete pequeñas vegas, existe el antiguo exmonasterio de Bernardos, situado tres kilómetros al Oriente; la ermita de San Lorenzo en una altura, quinientos metros al Norte; la de Nuestra Señora del Río, que está unida á la villa por una alameda de chopos, tres kilómetros al Este; la de San Antonio y la de San Roque y el barrio de Santa Marina, también á tres kilómetros, y que tiene una iglesia miserable. Su industria principal es la agrícola y la recolección del vino, existiendo también tejidos de lino y cáñamos del país, alquitranas para destilar aguardiente y varios molinos harineros.

En Gumiel arranca por la derecha el camino á Villafranca, Montes de Oca, y poco después, á la salida del pueblo, se salva el río Villar por un puente de piedra; déjase á la izquierda á alguna distancia á Quintana, y por terreno algo accidentado cruza un pequeño barranco y el río Diegu-



cho, y llega á los 176 kilómetros

*Oquillas*, villa agrícola, con 261 habitantes y 76 viviendas, situada en una ladera. Su caserío es generalmente de piedra, y tiene casa capitular, escuela é iglesia parroquial con una aneja en el lugar de Rebeche. En su término, regado por el río Diegucho, existe el monte Valoria, poblado de enebros.

Desde Oquillas sigue la carretera con pocos accidentes por ambos costados, pasando el Esgueva por un puente de piedra, dejando por la izquierda sobre sus orillas y á bastante distancia á Santibáñez, y á los 180 kilómetros llega á

*Bahabón*, villa agrícola, con 407 habitantes y 218 viviendas, situada á la izquierda en una media ladera no muy pendiente en la parte Sur, á un cuarto de kilómetro del Esgueva. Tiene calles irregulares, escuela, casa consistorial, una torre al Este del pueblo de gruesa fábrica, y de los duques de Osuna, en la que sólo se conservan las paredes, un parador, y la iglesia parroquial fuera del pueblo y sobre una altura, de antigua fábrica gótica.

Desde Bahabón, donde se cruza el camino de Haro á Tórtoles por Ezcaray, sigue la carretera por terreno de la misma naturaleza, cruzando cinco kilómetros después por un puente de piedra el río Guilima. Pásase á inmediaciones de la granja llamada de Guimara, salvando también á los ocho kilómetros el río Esla por otro puente de piedra. Déjanse por izquierda y derecha respectivamente, y á alguna distancia, los pueblos de Cilleruelo de abajo y Pineda de Trasmonte; véñese por ambos costados las llamadas Peñas de Cervera, y á los 196 kilómetros se llega á

*Quintanilla de la Mata*, lugar con 510 habitantes y 177 viviendas, situado en la falda de una cuesta. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita, canteras de piedra y el monte Andaya en su término. Su industria es la agrícola y la arriería.

Desde Quintanilla se continúa faldeando el citado monte Andaya por terreno ligeramente accidentado, llegando á los 200 kilómetros á

*Lerma*, villa cabeza de partido judicial y abadía mitrada, con 2.370 habitantes y 659 viviendas.

Hállase situada esta población la mayor parte en la falda de una colina, y lo restante en su cima, altura dependiente de los montes de Retuerta y que forma la izquierda del río Arlanza, que corre á unos 300 metros por el Norte de la villa. Extiéndense sus horizontes por el Sur y Oeste unos 70 kilómetros, hasta las Sierras de Soria. Su caserío, generalmente bajo, está distribuido en calles muy pendientes, empedradas en su mayor parte y limpias, y en las tres espaciosas plazas de los Mesones, Mercado. Viejo y Duque, la primera irregular, con soportales y sobre la carretera á Madrid; la segunda también con soportales muy desiguales, y la tercera cuadrilonga y la mayor de todas, con comunicación á cinco calles. Tiene como edificios los restos del palacio del duque de Lerma, buena casa municipal, varios mesones y paradores, algunas escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, un hospital, varias obras pías y cuatro ermitas. De sus seis conventos, tres eran de frailes y han sido enajenados ó cedidos á la población para establecer oficinas, juzgados, escuelas y cuartel de la Guardia civil; y los otros tres, titulados San Blas, Santa Clara y la Encarnación, son de monjas, con el de dominicos dedicado á la enseñanza. De sus dos parroquias, la excolegiata de San Pedro es magnífica y fundación antiquísima, que se levanta en la línea Norte de la población, en la cima y confluencia de la cordillera citada, con deliciosas vistas y dominando la comarca. Consta de tres naves con dos órdenes de pilares, y es de bastante mérito artístico. La otra parroquia, de San Juan, es aneja de la anterior, también de mucha antigüedad, pero de escaso valor. Cuenta además Lerma con otros buenos edificios particulares, un teatro y un casino. En su término, bañado por el río Arlanza y su afluente el arroyo Carrevilla que se le incorpora cerca de la población, existe el despoblado de Manciles con una ermita, los montes de la Dehesa, Andaya y el Rebollar, todos enlazados con cordilleras de consideración y cubiertos de encinas y otros arbustos; los de Enebrales y Bardales, poblados de malezas, enebros y estepas; el bosque del Parque, de los citados duques, con muchos álamos, olmos y chopos, y gran número de huertas que cubren las

márgenes del arroyo citado. Dos puentes tiene también la carretera general, uno sobre este último, de un solo arco, y otro en el río Arlanza de nueve ojos y muy bien construido. Sus producciones agrícolas son muy importantes, sobresaliendo los cereales y el vino; cría buen ganado, y en su industria figuran fábricas de aguardientes, licores y curtidos y molinos harineros.

En Lerma arranca por la izquierda un camino á Valladolid, del cual se separa á medio kilómetro otro á Villodrigo, y que bifurca más tarde en Ruyales del Agua con un tercero que da á Quintana del Puente. También se separa por la izquierda á la salida de Lerma la carretera en construcción á Castrojeriz y Melgar de Fernamental, y por la derecha la que se dirige á Salas de los Infantes y Nájera. Sigue después un terreno ligeramente ondulado, salva á los 500 metros el Arlanza por el puente de nueve ojos citado, y á los 204 kilómetros llega á

*Villalmanzo*, lugar agrícola, con 1.038 habitantes y 297 viviendas, situado en terreno llano y de irregular forma desde el horroroso incendio que sufrió del ejército francés en su retirada de la batalla de Arapiles. Tiene escuela, varios mesones, la iglesia parroquial y muchos lagares.

Desde Villalmanzo sigue la carretera por terreno parecido al anteriormente descrito, deja á la izquierda el pueblo de Villamayor de los Montes, salva el río Angel por un puente, y llega á los 213 kilómetros á

*Madrigalejo*, villa agrícola y ganadera, con 383 habitantes y 160 viviendas, situada medio kilómetro á la izquierda en un valle, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial.

Desde Madrigalejo salva la carretera un pequeño arroyo por un puente de piedra, deja á la derecha, á alguna distancia, el pueblo de Madrigal del Monte, cruza el

río Cogollitos por otro puente, y llega á los 219 kilómetros á

*Valdorros*, lugar agrícola, con 254 habitantes y 90 viviendas, situado á la izquierda en un pequeño y estrecho valle. Tiene escuela, iglesia parroquial y una ermita, bañando su término, abundante en arbolado de encinas y robles, un pequeño arroyo.

Desde Valdorros sigue la carretera sin grandes accidentes y salvando un arroyo, hasta los 222 kilómetros que está

*Cogollos*, villa agrícola, con 410 habitantes y 98 viviendas, situada en un valle no muy hondo que va de Oriente á Occidente. Su caserío está dividido en dos barrios separados uno de otro; tiene casa ayuntamiento antigua, escuela, las parroquias de San Pedro y San Román, colocadas respectivamente en los barrios de Abajo y de Arriba, y una ermita. Baña su terreno tenaz y pedregoso el río Cogollitos.

Desde Cogollos accéntase un poco más el terreno para cruzar la Sierra de Covarrubias, se pasa el río Vega por un puente, y á los 228 kilómetros se llega á

*Sarracín*, lugar agrícola, con 238 habitantes y 83 viviendas, situado en dos cerros, por el medio de los cuales pasa la carretera. Tiene casa consistorial, escuela, dos antiguas torres, una iglesia parroquial y el exconvento de Trinitarios con iglesia abierta al culto. En su término, regado por varios arroyos, existen el antiguo palacio del marqués de Lazán, el exmonasterio de Beneditinos en la parte llamada de San Clemente y el de Templarios en la de San Pantaleón, poblándolo el terreno de encinas y monte bajo.

En Sarracín arranca por la derecha el camino á San Esteban de Gormáz y la carretera á Salas de los Infantes; continúa luego por terreno ligeramente ondulado, á los 237 kilómetros atraviesa el ferrocarril del Norte y á los 238 llega á

*Burgos*, ciudad, capital de la Región castellana que ya hemos descrito.

En Burgos cruza esta carretera el río Arlanza por un puente de piedra; dos kilómetros después se separa, por la derecha, la carre-



tera á Logroño y Santo Domingo de la Calzada, y sigue por terreno poco accidentado, llano en general, hasta los 241 kilómetros en que está

*Gamonal*, lugar agrícola, con 357 habitantes y 86 viviendas, situado en un llano. Tiene escuela é iglesia parroquial, y su término, abundante en cereales, está regado por el río Pico. En sus campos fué derrotado el ejército de Extremadura mandado por el general Belver, por el ejército francés á las órdenes de Lasalle, en 1808.

En Gamonal arranca por la izquierda un camino á Oña y sigue la carretera cerca de la línea férrea del Norte, con pocas alteraciones en el país; cruza á nivel á los 245 kilómetros dicha línea, y llega á los 246 á

*Villafria*, lugar agrícola, con 488 habitantes y 109 viviendas, situado á orillas de los ríos Pico y Vena, con telares ordinarios y de poca importancia.

Desde Villafria sigue sin accidentes notables hasta los 250 kilómetros en que está

*Rubena*, villa agrícola, con 327 habitantes y 91 viviendas, situada entre dos alturas colocadas al Norte y Sur, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial, regando su término un arroyo afluente del río Vena.

Desde Rubena sigue la carretera cerca de la línea férrea, que pasa á nivel á dos kilómetros, separándose luego la vía por la derecha; salva después el río de la Vega por un puente de piedra de un arco y se remonta su curso por la orilla derecha hasta su origen en la Brújula, llegando á los 255 kilómetros á

*Quintanapalla*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea general Núm. I.)

Desde Quintanapalla empieza la carretera á subir para ganar cuatro kilómetros después la cordillera ibérica por el paso de la Brújula, del que desciende con regulares pendientes, hasta los 262 kilómetros en que está

*Monasterio de Rodilla*, villa con 903 habitantes y 241 viviendas, situada parte en llano y otra parte en una ladera rodeada de cuevas por Norte y Oeste. Su regular caserío se halla distribuido en los dos separados barrios de Arriba y de Abajo. Tiene una plaza, varias posadas, una escuela, casa consistorial, dos iglesias parroquiales y una ermita. En su pedregoso término, bañado por los ríos Valle y Riazor, afluentes del Omino, existen los despoblados de Embi y Rodilla, buenas vegas, el monte Mayor, canteras de jaspes y molinos harineros. Su industria es la agrícola y la arriería.

Desde Monasterio sigue la carretera próxima al ferrocarril citado, dos kilómetros después salva el río Mayor por un puente de piedra, deja á la izquierda á Santa Olalla, y á los 267 kilómetros llega á

*Quintanavides*, villa con 617 habitantes y 231 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, en llano y al pie de una sierra que se enlaza con la de la Brújula. Tiene casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. Baña la vega de su término el río Oca, y la vecina sierra posee excelentes canteras de jaspes. Su industria es la agrícola, la arriería y molinos harineros.

Desde Quintanavides sigue la carretera el valle de Oca por terreno algo ondulado y cerca de la vía férrea, que cruza un kilómetro después, llegando á los 270 á

*Castil de Peones*, villa con 493 habitantes y 128 viviendas, situada en una pequeña altura, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial. En su término, bañado por un arroyo y los ríos Peceozoros y Oca, corren por el Sur los montes que enlazan con los de Oca y por el Oeste los que van á unirse con la pequeña cordillera del Monasterio de Rodilla Reinoso. Su industria es la agrícola, la arriería y molinos harineros.

Desde Castil de Peones sigue cerca de la línea férrea y del río Oca, que salva por un puente de piedra un kilómetro después; cruza dicho ferrocarril, y á los 273 kilómetros llega á

*Prádanos de Bureba*, villa con 512 habitantes y 151 viviendas, situada su primer barrio de las Ventas en ladera y el segundo de Abajo en llano. Tiene escuela

la, casa municipal, dos paradores y una parroquia. Pasa por entre sus barrios el río Oca regando la parte de vega, existiendo en el término la cueva de la loma que corre por Este y Sur y la sierra de Reinoso por Norte y Oeste. Su industria es la agrícola, arriería y molinos harineros.

Desde Prádanos sigue la carretera por terreno accidentado, salva dos veces á nivel la línea férrea citada, y llega á los 279 kilómetros á

*Briviesca*, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

En Briviesca se separa por la izquierda una carretera á Cornudilla y Oña y por la derecha un camino á Santo Domingo de la Calzada; se pasa á nivel la vía férrea y sigue próxima á ella la carretera, hasta los 282 kilómetros en que está

*Cameno*, villa con 372 habitantes y 139 viviendas, situada un kilómetro á la derecha sobre una colina, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial. Riega su término el Oca. Su industria es la agrícola y la cría de ganados, especialmente el mular.

Desde Cameno se continúa siempre cerca de la vía férrea que se cruza de nuevo separándose después ambos trazados, quedando por la izquierda Quintanilla-bón y por la derecha Grisaleña y Zuñeda. A los 290 kilómetros está

*Calzada de Bureba*, villa agrícola con 116 habitantes y 58 viviendas, situada 500 metros á la izquierda, en un llano y en las márgenes del río Oroncillo, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y dos charcos para abrevadero.

Desde Calzada nada hay de notable hasta los 291 kilómetros en que está

*Fuente Bureba*, villa agrícola con 230 habitantes y 135 viviendas, situada 500 metros á la izquierda, en un plano inclinado, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial. Riega su término el Oroncillo, que mueve un molino.

Desde Fuente Bureba pásase el Oroncillo y nada hay tampoco

importante hasta los 293 kilómetros en que está

*Cuba*, villa con 698 habitantes y 317 viviendas, situada en un llano entre los ríos chuelos San Miguel y San Román, y á la izquierda del río Ruz Zuñeda, con casa consistorial, una plaza y una calle principal que atraviesa el pueblo, escuela é iglesia parroquial. Sus habitantes se dedican á la agricultura y la cría caballar.

Poco después de Cubo arranca por la izquierda la carretera á Santoña, y sigue la que nos ocupa con algunos accidentes y ondulaciones, cerrando el horizonte de la izquierda los altos que forman el Puerto de Arrebatapapas. A los 295 kilómetros está

*Santa María de Rivasredonda*, villa con 587 habitantes y 257 viviendas, situada en llano, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial.

Accidentado sigue el terreno de ambos costados hasta los 296 kilómetros en que está

*Villanueva del Conde*, villa agrícola, con 425 habitantes y 156 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, en terreno llano y al pie de una elevada cordillera que la domina por el Norte. Tiene casa municipal, de la que depende Ventosa, escuela, iglesia parroquial, y en su término, regado por varias vertientes de la Sierra, una ermita.

Desde Villanueva acciéntase todavía más el país por ambos costados, para empezar á cruzar los montes Obarenes, penetrando en el estrecho y áspero desfiladero de Pancorbo, por el que corre el río Oroncillo, separándose á la entrada en dicho pueblo y por la derecha la carretera que se dirige á Logroño. A los 301 kilómetros está

*Pancorbo*, villa ya descrita. (Véase línea férrea general núm. I.)

En Pancorbo se salva la línea férrea citada á nivel, y á más de un kilómetro después se cruza otra vez por un túnel inferior. A los tres se separa por la izquierda la carretera á Bilbao y sigue la que describimos, siempre por te-



reno accidentado, hasta los 306 kilómetros en que está

*Ameyugo*, villa con 512 habitantes y 149 viviendas, situada entre montañas que la dominan por Norte y Sur, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. En su término, bañado por el Oroncillo, hay dos montes bastante poblados y la granja de Caude Pajares. Sus producciones agrícolas son abundantes, y posee varios molinos harineros. Figura Ameyugo como antigua población, formando parte de las posesiones de la casa de Lara.

Desde Ameyugo sigue accidentado el país por ambos costados, se pasa el Oroncillo y se llega á los 313 kilómetros á

*Orón*, villa agrícola, con 365 habitantes y 116 viviendas, situada, en figura de anfiteatro, en la margen izquierda del Oroncillo, que riega su término, en el que existen canteras de piedra y el monte Entena poblado de encinas y robles. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y un molino harinero.

Después de Orón vuelve á cruzarse el ferrocarril varias veces acompañando la vía, a la carretera por uno ú otro costado. A los 316 kilómetros está

*Miranda de Ebro*, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

En Miranda se cruza el Ebro por un sólido puente de piedra, antes del cual arranca, por la izquierda un camino á Reinosa. Al pasar el Ebro se salva el límite militar entre las provincias de Burgos y Alava, los Distritos militares de Burgos y Provincias Vascongadas y las regiones de esta Guía de Castilla y Vascongadas y Navarra. A la salida de aquella villa se cruza la carretera de Puentelarrá á Zambrana, medio kilómetro después se corta el ferrocarril tantas veces citado, á los dos se pasa el río Bayas por un puente de piedra, crúzase por otro de hierro poco después el ferrocarril de Tudela á Bilbao, y á los 320 se llega á Ribabellosa, primer pueblo de la Región colindante de las Vascongadas y Navarra (1).

## NÚM. 2.

**Carretera general de Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza y Jaca.**

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Madrid</i> .....	"	<i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
<i>Alcolea del Pi-</i>		
<i>ñar</i> .....	135	
<i>Esteras de Me-</i>		
<i>dina</i> .....	145	
<i>Salinas</i> .....	151	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Lodares</i> .....	156	
<i>Jubera</i> .....	159	
<i>Somaén</i> .....	166	
<i>Arco</i> .....	170	
<i>Huerta de Ar-</i>		<i>Aragón.</i>
<i>iza</i> .....	180	
<i>De Monreal</i> ...	187	
<i>A la frontera</i>		
<i>francesa</i> .....	481	

Esta carretera general la hemos descrito en la parte comprendida entre Madrid y Esteras de Medina en la primera región, antiguo Reino de Toledo, figurando su descripción en la página 154 y siguientes. El primer pueblo de la región de Castilla situado á los 145 kilómetros de Madrid es

*Esteras de Medina ó del Ducado*, lugar con 125 habitantes y 82 viviendas, situado á la derecha y en una vega, con casa ayuntamiento, pósito, escuela, iglesia parroquial aneja á la de Fuencaliente, y un

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de Provincias Vascongadas y Navarra.

parador. En su término, bañado por el Jalón y un arroyo afluente suyo que atraviesa el pueblo, existen una gran balsa y el elevado cerro Ministra. Sus habitantes se dedican á la agricultura y ganadería.

Desde Esteras la carretera desciende por terreno ondulado, por la falda de la citada sierra Ministra, al estrecho valle por el que corre el río Jalón cuyo curso sigue. A los uno y tres kilómetros se cruza dicho río por puentes de piedra, á los cuatro se atraviesa el ferrocarril de Madrid á Zaragoza, que sigue también el indicado valle y á los seis, en las cercanías de la venta del Tinte, empalma por la izquierda un camino de Hortezueta por Medinaceli, arrancando por la derecha otro á Salinas y Maranchón, que sigue por la carretera durante dos kilómetros, y en el parador de San Francisco se separa por la izquierda de ella para dirigirse á Almazán. A los 151 kilómetros está

*Salinas*, lugar con 245 habitantes y 137 viviendas, situado un kilómetro á la derecha, y de muy poca importancia.

Desde Salinas se sigue por accidentado terreno, pasando por el indicado parador de San Francisco; á un kilómetro del mismo se encuentra á la derecha de la carretera la estación de Medinaceli, en el citado ferrocarril de Aragón y Francia, llegando á los 156 á

*Lodares*, barrio de Medinaceli, población ya descrita en el indicado ferrocarril número II; situado á la izquierda y al Este de dicha villa y á unos tres kilómetros en la margen izquierda del Jalón, con una pequeña ermita y un buen parador.

Desde Lodares internase la carretera en un estrecho desfiladero formado en su mayor parte con rocas cortadas á pico y por el que corre también el Jalón. A los 159 kilómetros se llega á

*Jubera*, villa con 80 habitantes y 32 viviendas, situada á la izquierda en una pequeña eminencia. Conocese vulgarmente con el nombre de *Lugar nuevo*, y tiene buen caserío de piedra, casa consistorial, escuela, una posada é iglesia parroquial. En su término, regado por el arroyo Hoz y el río Jalón, existen las ruinas de dos castillos en buena posición. Su industria es la agrícola y ganadera.

Desde Jubera continúa por el desfiladero, siempre dominada la carretera por enormes rocas, y acompañada de la línea férrea citada y del Jalón, cruzándose tres veces con aquella hasta los 166 kilómetros en que está

*Somaén*, villa con 919 habitantes y 265 viviendas, situada á la derecha en la pendiente de un cerro, en forma de anfiteatro, á la salida de un tortuoso y estrecho valle y entre dos elevadas sierras que la dominan, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial. En su término, regado por varios arroyos y el río Jalón, existen las ermitas de la Soledad y de Santa Quiteria, el caserío del marqués de Someruelos con otra ermita y un molino harinero. Su industria es la agricultura, con abundancia de frutas y hortalizas, varios batanes y telares de henzos y paños. Pertenece su señorío á la casa de Medinaceli; fué residencia en la guerra de la Independencia de la junta de defensa de la provincia, y durante la ocupación de los franceses, éstos incendiaron el palacio de los duques.

Desde Somaén sigue la carretera todavía dominada entre las Sierras de la Mata y el llamado Carrascal y acompañada del Jalón y la línea férrea, llegando á los 170 kilómetros á

*Arco de Medinaceli*, villa ya descrita que queda medio kilómetro á la derecha y estación en la línea férrea Núm. II. (Véase esta línea.)

A la salida de Arco el desfiladero va desapareciendo, siguiendo la carretera el curso del Jalón por su cultivada vega. A los ocho kilómetros empalma por la izquierda un camino de Morón que sigue un kilómetro por la carretera y se separa á derecha para dirigirse á Huerta de Ariza y



Maranchón. A los 180 kilómetros está

*Huerta de Ariza ó Santa María de Huerta*, villa situada medio kilómetro á la izquierda y ya descrita en la línea férrea Núm. II. (Véase esta línea.)

Desde Huerta continúa el ferrocarril por la derecha, entre la carretera y el Jalón, despejando-

se cada vez más el país. Tres kilómetros después se pasa el límite entre las provincias de Soria y Zaragoza y los antiguos reinos de Castilla y Aragón, y á los 187 kilómetros se llega á Monreal, primer pueblo de la región colindante (1).

# NÚM. 7.

Carretera general de Madrid á la Cornuã, por Arévalo, Benavente y Lugo.

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Madrid .....	0	Antiguo Reino de Toledo.
Guadarrama .....	48	
El Espinar .....	67	
Navas de San Antonio .....	75	
Villacastín .....	82	
Labajos .....	94	Antiguo Reino de Castilla.
Sanchidrián .....	102	
Adanero .....	108	
Gutierre-Muñoz .....	114	
Orbita .....	116	
Espinosa de los Caballeros .....	117	Antiguo Reino de León.
Arévalo .....	125	
Palacios de Goda .....	133	
Ataquines .....	140	
De Ataquines .....	140	
A Cebro .....	432	Galicia y Asturias.
De Cebro .....	432	
A la Cornuã .....	608	

su ayuntamiento, un hospital, una escuela, la iglesia parroquial de San Eutropio, una de las mejores de la diócesis, conteniendo muy buenas pinturas, el convento de monjas de Santa Isabel y una ermita. En su término, regado por el río Moros, el arroyo Budillos y otros menores, existen los santuarios de Losa y Caloco, las ventas de este nombre y de Agudillos y Esperanza, el puesto de la Campanilla, la fonda de San Rafael, inmensos pinares, sobresaliendo entre ellos el de la Gargan-

La descripción de la parte de esta carretera general comprendida entre Madrid y El Espinar en sus 67 kilómetros, la hemos reseñado en la región del antiguo Reino de Toledo, primera de esta Guía, en la pág. 172 y siguientes.

El primer pueblo de la región de Castilla situado á los 67 kilómetros de Madrid es

*El Espinar*, villa con 1.989 habitantes y 580 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, sobre una pequeña colina en figura de anfiteatro y muy próxima á la desembocadura formada por las dos montañas llamadas Bocas del Infierno.

Su regular caserío está distribuido en calles bien empedradas y en las tres plazas de la Constitución, la Corredera y Altozano. Tiene cas-

ta y las tres magníficas dehesas del Portillo, Prados y la boyal. Rodean todo su terreno las elevadas montañas de los Montes Carpetanos, llamadas Montón de Trigo, Peñota, Gasca, Cabeza, Reina y Cueva valiente al Este, el cerro Renales al Oeste y al Norte los del Coloco y Cabeza Reina. Su industria es la agrícola con bastantes molinos harineros.

Desde Espinar se sale á la carretera por un camino de carros

que se une con ella en el arroyo de Cristo, afluente del Molinillos. Pásase este río por un puente de piedra, subiéndose luego por la cuesta del Cristo, de regular pendiente, al cerro del Coloco, estribo como hemos dicho de la sierra de Guadarrama. Tres kilómetros después se encuentra la ermita y venta del Cristo del Coloco, con muchos pesebres, abrevadero y aguas abundantes. A los cinco termina la subida y á los 75 de Madrid se llega á

*Navas de San Antonio*, lugar con 1.126 habitantes y 365 viviendas, situado á la derecha en un suave declive, con una plaza con soportales y otra ovalada, casa ayuntamiento, dos buenas paneras, escuela é iglesia parroquial. Bañan su término varios arroyos, y en él existen una ermita, excelentes canteras de piedra berroqueña y mucho monte bajo de encinas y robles. Su industria es la agrícola y la arriería.

Continúa desde Navas la carretera por terreno accidentado, siguiendo un estribo de la Sierra de Guadarrama, pasa cuatro kilómetros después el arroyo de Santa Cecilia, de profundo cauce, por el puente de Pielga, de piedra y con tres arcos y á los 82 kilómetros llega á

*Villacastín*, villa con 1.365 habitantes y 385 viviendas, situada en un pequeño valle, la mitad en pendiente y la otra mitad en llano, con su caserío de regular construcción, distribuido en veintitantas calles anchas, una plaza y cinco plazuelas. Tiene casa ayuntamiento de buena fábrica, dos hospitales, dos escuelas, un convento de monjas clarisas, los restos del exconvento de San Francisco, y una iglesia parroquial, magnífico templo, de orden gótico y de labrada piedra berroqueña, con tres hermosas fachadas, y tres naves sostenidas por estradas columnas, seis buenos retablos en las capillas y el de la mayor de cuatro cuerpos, uno jónico y tres corintios, ornados con preciosas estatuas. Esta iglesia cuenta además con notables pinturas de Herrera, y es de las de más mérito artístico que existen en el obispado de Segovia. Tiene además Villacastín, cuatro oratorios y cuatro ermitas en las afueras. En su término, cru-

zado por los arroyos Piedra, Tijeras, Viejas y del Valle, afluentes del Moros y del Almanza, se encuentran los despoblados de San Bartolomé y San Andrés, los montes de la Fresneda, Cañada de la Zarza, Matilla y Maniel cubiertos de robles, chaparral de encina y pinar, muchas canteras de piedra berroqueña y cuarzo blanco, la dehesa de la Fresneda, una alameda, varios prados, muchas huertas y tres balsas cenagosas. Su industria es la agrícola, ganadería, molinos harineros y uno de chocolate. La mejor posada es la de San Antonio, en la plaza de Cuatro Caños.

En Villacastín arranca por la izquierda la carretera á Avila, y la que describimos asciende suavemente por la pequeña divisoria entre los ríos Moros y Boltoya, poblada de buenos cultivos; deja á la derecha á Teleg y á la izquierda á Maello, y á los 94 kilómetros llega á

*Labajos*, villa con 1.071 habitantes y 313 viviendas, situada en terreno llano. Tiene una plaza, 14 calles, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Su industria es la agrícola y la arriería.

Desde Labajos descende esta carretera al río Voltoya, que divide las provincias de Segovia y Avila en este punto, pasando á los cuatro kilómetros por el puente de Almarza, de piedra y con cuatro arcos. A cinco kilómetros, en el portazgo del mismo nombre, se separa por la izquierda un camino á Peñaranda de Bracamonte, quedando cerca del mismo y á la derecha el despoblado también así llamado, con cinco edificios. A los 102 kilómetros se llega á

*Sanchidrián*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea general núm. I.)

Desde Sanchidrián marcha la carretera próxima á la línea férrea general de Madrid á Francia por Irún, casi siempre paralela á ella, siguiendo después de una corta subida, un terreno llano y bien cultivado. En Sanchidrián

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región del Antiguo Reino de Aragón.



se corta el camino de Segovia á Avila y se separa por la derecha otro á Carbonero el Mayor, arrancando por el mismo lado la carretera á Valladolid. A los 108 kilómetros está

Adanero, villa situada á la izquierda y estación en dicha línea férrea que ya hemos descrito. (Véase línea férrea general núm. 1.)

En las inmediaciones de Adanero se aproxima más la carretera al ferrocarril indicado, siguiendo éste por la izquierda y ambos por terreno llano. A los 114 kilómetros está

Gutierre-Muñoz, lugar agrícola, con 414 habitantes y 124 viviendas, situado á la derecha y en llano, con una plaza, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Riegan el término el río Adaja y los arroyos Pontón, Valle y Vallondo, y en él existen los despoblados de el Badoncello, Ilijas, Garcilobo, Marateras y Tejada. En este pueblo murió Alfonso IX en el año 1214.

Sigue siempre la carretera por terreno llano, y á los 116 kilómetros está

Orbita, lugar situado 500 metros á la derecha, con 309 habitantes y 105 viviendas, casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. Riega su término el Adaja, y en él existe el despoblado de Montejuelo. Su industria es la agrícola y ganadería.

Sigue sin accidentes notables la carretera hasta los 117 kilómetros en que está

Espinosa de los Caballeros, lugar situado un kilómetro á la derecha con 212 habitantes y 81 viviendas, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. Fertiliza su término el río Adaja, y en él se encuentran las lagunas abrevaderos de la Fragua, Cigüela y Huerta de La Serna, una casa circuida de pinos, el despoblado de la Matilla y un soto con muchos pastos. Su industria es la agrícola y molinos harineros.

Continúa la carretera desde Espinosa por terreno llano, cruza el ferrocarril ya citado, que pasa

á la derecha, donde queda también la estación de Arévalo, salva el Adaja por el puente de San Julián, de piedra, y con cinco arcos y llega á los 125 kilómetros á

Arévalo, estación de dicho ferrocarril ya descrita. (Véase línea férrea general número 1.)

En Arévalo empalma por la derecha la carretera de Segovia y sigue por la izquierda en construcción otra á Fuentedeja; se pasa á la salida el río Arevalillo por el puente nuevo, de piedra y con tres arcos, siguiendo la carretera la orilla izquierda de aquél, hasta su confluencia con el Adaja, que se verifica un kilómetro después, pasando en este pequeño trayecto los puentes de mampostería de los Carros y de Medina, y separándose en ellos los caminos que conducen á Zamora, á Salvadros y á Salamanca por Madrigal. Recórrase un terreno llano, cubierto de tierras de labor y algo pantanoso en invierno; se deja á la izquierda, á alguna distancia, á Dombida y se llega á los 133 kilómetros á

Palacios de Goda, lugar agrícola situado un kilómetro á la izquierda, con 782 habitantes y 204 viviendas, edificado en llano y dominado por dos pequeños cerros al Sur y al Oeste, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial, una ermita, y en su término los despoblados de el Lucero y el Pozo y un pequeño pinar.

Desde Palacios sigue la carretera siempre por terreno llano; á tres kilómetros está el límite de las provincias de Avila y Valladolid y las Regiones de Castilla y de León, llegando á los 140 kilómetros á Ataquines, primera población de la Región colindante de León (1).

# X

## CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN OTRAS REGIONES Y ENLAZAN CON LA DE CASTILLA.

NÚM. 14.

### Carretera regional de Taracena, por Jadraque y Almazán á Soria.

#### ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
Taracena .....	0	Antiguo Reino de Toledo.
Paredes .....	86	
Barahona .....	96	
Villasayas .....	104	
Cobertelada .....	113	Antiguo Reino de Castilla.
Almazán .....	121	
Labia .....	139	
Los Rubanos .....	148	
Soria .....	155	

caída de una colina con tres plazas y 15 calles. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita, las ruinas de un castillo godo en la cúspide de la altura que la domina, y en las inmediaciones las de un pueblo que se llamó Oyo. Extiéndese desde la villa la dilatada llanura llamada Campo de las Brujas, cuyo perímetro es de unos seis kilómetros, y en su término creíase existió una colonia romana. Su industria principal es la agrícola, abundando los prados naturales y magníficos pastos, contando también con algunos telares de paños ordinarios y de cáñamo.

En Barahona se cruza el camino de Hortezueta á Maranchón, y se empieza á salvar una pequeña divisoria en la que se encuentra el Despoblado de los Hoyos, atravesando un país bastante accidentado. Un kilómetro antes de la villa siguiente, arranca por la derecha un camino á Sigüenza. A los 104 kilómetros se llega á Villasayas, villa con 591 habitantes y 371 viviendas, situada en una hermosa cañada y á la falda de un cerro. Tiene casa consistorial, un hospital, escuela,

Esta carretera, que según tenemos dicho en la región toledana, bifurca de la segunda general poco después de Taracena, la hemos descrito hasta llegar á Barahona, primer pueblo castellano que se encuentra á los 96 kilómetros del arranque de la carretera.

Barahona es villa con 673 habitantes y 287 viviendas, situada á la

iglesia parroquial y dos ermitas. Su término quebrado y llano, posee infinidad de manantiales y le baña un arroyo cruzado por un puente. Su industria es la agricultura y la arriería.

En territorio de este último pueblo descende la carretera y entra en un país bastante ondulado, marchando en descenso y con notables pendientes, hasta las márgenes del Duero; deja á la izquierda, en un principio y á alguna distancia, el lugar de Fuentejermes, y por ambos costados, lomas de bastante consideración, llegando á los 113 kilómetros á

Cobertelada, lugar agrícola, situado á la izquierda, en una cordillera, y sobre un terreno áspero y quebrado, con 553 habitantes y 340 viviendas. Tiene escuela é iglesia parroquial, grandes corrales para encerrar ganado y varios colmenares, regando sus cercanías dos pequeños arroyos.

Desde Cobertelada, se hacen más rápidas las pendientes de la

(1) Véase la continuación de esta carretera en las regiones de León, Galicia y Asturias.

carretera que sigue una cañada bastante áspera. Un kilómetro antes de Almazán se separa por la derecha un camino á Maranchón; dejando por el mismo lado y á distancia de unos 600 metros dos kilómetros después de Coberdelada, el lugar de Almantiga. A los 121 kilómetros está

*Almazán*, villa cabeza de partido judicial con 2.579 habitantes y 694 viviendas. Hállase situada al Sur de Soria en un plano inclinado al Norte, llano en su mitad, con una suave pendiente que se prolonga hasta la parte meridional de la población, y hermosos horizontes, ofreciendo por todas partes un pintoresco y agradable golpe de vista. Elévase sobre el país que la rodea, y gracias á su admirable posición, descúbrese desde su parte más elevada el grandioso panorama que presentan al Norte las sierras de Cebollera y de Soria, al Noroeste y á 32 kilómetros de distancia, las escuetas cumbres de Berlanga y de Gormaz, al Noroeste el frágil Moncayo, y al Sur y Sudoeste los Altos del Rey y los montes de Riaza, cubiertos en gran parte de verdor.

Fué Almazán una de las mejores plazas fortificadas de la antigüedad, conservando en el día restos de sus murallas que se atribuyen por algunos á los romanos, pero que por su construcción se ven muy semejantes á todas las fabricadas por los árabes. Grandes subterráneos, perfectamente embovedados, recorren la villa en todas direcciones; los restos de sus almenados muros, vense ya solos y aislados, ya unidos á las edificaciones sirviendo de pared al caserío. De sus seis puertas son dignas de atención la del Sur, de Madrid ó del Mercado, que por su fortaleza parece un verdadero castillo, de imponentes formas, compuesta de varios arcos que constituyen un pasadizo, y con dos grandes fortines á su salida, y la del Sudoeste ó de Herreros de mucha altura y con dos cubos.

La población interiormente tiene sus casas antiguas, de mala construcción; las modernas edificaciones son aceptables en su mayoría y de mas solidez. Sus calles son bastante espaciosas y empedradas; la plaza principal dentro de la población, es muy grande, bien embaldosada, con caserío que tiene en una mitad soportales con buenas columnas de piedra, sobresaliendo el edificio municipal; en el lado Oeste se encuentra el palacio de los con-

des de Altamira, de magnífica y sencilla fachada, todo de piedra, de gran elevación, y con portada con cuatro columnas. En esta plaza confluyen cuatro calles, una callejuela, y al Norte la puerta de la Villa, en la que se eleva la torre del reloj. Entre las plazuelas figuran las de Santa Maria, la de la Madera, San Pedro, San Vicente, Campanario y Olmos. Tiene los siguientes edificios: un hospital situado al Sudoeste, de escasas y pobres proporciones; el granero episcopal, el mejor edificio de su clase que existia en la provincia, situado al Sur y que amenaza completa ruina; las parroquias de Santa Maria del Campanario y su agregada Santiago, fundada en el siglo XVI, más semejante á una fortaleza que á un templo, gótica en su principio pero que con las reformas modernas tiene en el día detestable aspecto; la de San Pedro y San Andrés, situada en el centro de la Villa, de buena fábrica de sillería, regular fachada, torre con hermoso capitel, y en su interior de orden corintio, tres espaciosas naves, delgadas columnas, buenos altares, una hermosa capilla y una gran claraboya que hace el conjunto del templo muy agradable (1); la de San Esteban pequeña y de poco mérito; la de San Miguel y Santo Domingo de Siles, de fábrica morisca, y antigua mezquita, más antigua aun que las murallas que están á su nivel; la de Santa Maria de Calatañazor y el Salvador, sólida y elevada y de construcción gótica, con altares modernos de orden jónico y corintio, y la de San Vicente Mártir en buena situación pero pequeña y oscura.

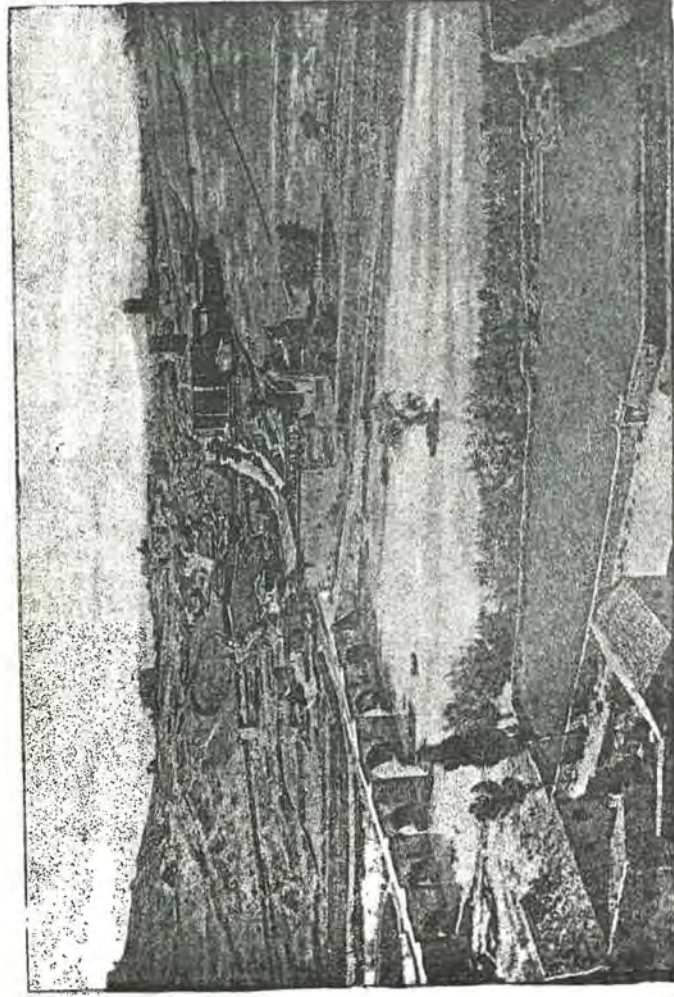
Tiene también Almazán las capillas de Jesús Nazareno, de hermoso aspecto, en preciosa situación y de gran devoción para sus habitantes; la del Hospital y la del Palacio, y varias escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza. En los alrededores de la población existen la ermita de San Roque y Campo Santo, situada al Sur; un magnífico paseo arbolado que se prolonga hasta el Duero, comunicándose con una arboleda y bosque y con una sucesión de huertas que forman de este delicioso paisaje el solaz y recreo de los vecinos de la villa. Otro de los paseos frecuentados es el llamado campo de San Francisco, al Noroeste y á la salida de la calle de la Merced, que es dilatadísimo y en él se encuentra el convento de su nombre, cuya iglesia de gigantesca elevación y colosal nave, es de soberbia y sólida arquitectura, pero con un interior muy miserable. A poca distancia de este convento se encuentra el de la Merced, en estado ruino-

(1) Esta iglesia fué robada y saqueada por los franceses al mando de Ney.





- |  |                          |                         |                            |
|--|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1 Gobierno civil.                                  | 11 San Clemente.         | 21 El Espino.           | 31 Muralla arruinada.      |
| 2 Instituto de 2. <sup>a</sup> enseñ. <sup>a</sup> | 12 El Salvador.          | 22 San Juan.            | 32 Sierra de Santa Ana.    |
| 3 Casas consistoriales.                            | 13 Santo Domingo.        | 23 Plaza Mayor.         | 33 Carretera á Valladolid. |
| 4 Palacio de la Diputación                         | 14 El Carmen.            | 24 Idem de San Esteban. | 34 Camino de Pedrajas.     |
| 5 Cuartel.   | 15 San Francisco.        | 25 Idem de la Leña.     | 35 Id. al barrio de Casas. |
| 6 Hospicio.  | 16 El Mirón.             | 26 Idem de Herradores.  | 36 Idem de Velilla.        |
| 7 Plaza de toros.                                  | 17 San Pedro.            | 27 Campo del Ferial.    | 37 Idem de Carreja.        |
| 8 Ruinas del Castillo.                             | 18 Ruinas de S. Agustín. | 28 El Espolón.          | 38 Senda del Cristo.       |
| 9 Cementerios.                                     | 19 San Polo.             | 29 Paseo de la Dehesa.  | 39 Senda del Monte.        |
| 10 Iglesia Mayor                                   | 20 Ruinas de San Lázaro. | 30 Idem del Mirón.      | 40 Carretera á Urdax.      |



VISTA DE SORIA



so, pequeño, moderno, con sencilla fachada y átrio en su iglesia.

En la parte Sudoeste de la población, se ve también otro convento, el de religiosas de Santa Clara, bastante grande y con buena iglesia, en la que sobresalen el coro y la sillería. Es también muy notable en Almazán el puente sobre el Duero que mide 163 metros de largo, y compuesto de 13 arcos, obra magnífica que cuenta algunos siglos. Está en pendiente de subida y bajada hasta su centro; sus arcos son desiguales, y su elevación mayor sobre el nivel de las aguas es de ocho metros. En el término, regado por el Duero, que baña la villa por el lado Norte y por los arroyos Morón y Galin Gómez, existen las ruinas de algunas ermitas, varias granjas y dehesas, el priorato de San Juan de Jerusalén, en el que se conserva la iglesia á unos 150 metros al Norte de la población, tocando el camino de Soria, y el de Nuestra Señora de Duero al Norte, también en un delicioso paraje que domina toda la planicie y los alrededores donde asienta Almazán. Las producciones agrícolas son muy abundantes; no escasea el ganado de todas clases, y en su industria figuran dos notables fábricas de harinas sobre el río Duero y una de curtidos, algunas alfarerías, fabricación de paños y bayetas bastas, de teja y ladrillos, siendo sus mercados de ganados de los más importantes del reino.

Las primeras verdaderas noticias históricas de Almazán aparecen en el reinado de Alfonso VI de Castilla que repobló sus ruinas. En la época de la Reconquista figuró muchísimo como una de las ciudades más fuertes de Castilla, pocas veces tomada á viva fuerza, pero en muchas ocasiones talados sus campos. Fue varias veces donada, como recompensa de grandes servicios, ó como dote de las hijas de los reyes de Castilla. En la guerra de la Independencia en 1810, fué incendiada por el general francés Duvernet, irritado por la tenaz resistencia que le opusieron tan sólo 1.600 hombres al mando de Merino. Cabrera entró en ella en 1836 y la eligió para refugio suyo, cuando tuvo que curarse las heridas recibidas en Arévalo. Es patria de D. Diego Canes, general de la Compañía de Jesús.

En Almazán parte por la izquierda una carretera al Burgo de Osma, por la derecha otra en construcción á Medinaceli y un camino á Monreal de Ariza. Después de cruzarse el puente sobre el Duero, que hemos indicado, asciende la carretera suavemen-

te para ganar la divisoria entre aquel río y el Gormayo, al que desciende rápidamente. Recórrase una región árida y arenosa fertilizada á duras penas por algunas vertientes del río Verde; el terreno es quebrado, está cubierto con los llamados pinares de Almazán y cortado por varios barrancos. A cinco kilómetros de dicha villa se encuentran las llamadas casas de Santa Ana. A los 139 kilómetros está

*Lubia*, lugar agrícola con 150 habitantes y 55 viviendas, situado en la margen derecha del río Verde, con escuela é iglesia parroquial. Es de pequeña importancia.

Dos kilómetros después del punto anterior se cruza cerca de su origen el río de Lubia por un puente de piedra; empíezase luego á salvar la divisoria entre los ríos Verde y Tera, que es bastante escarpada y desigual; se deja á la izquierda á alguna distancia el lugar de Navalcaballo, y á los 148 kilómetros se llega á

*Los Rábanos*, lugar agrícola con 438 habitantes y 155 viviendas, situado en un país áspero y desigual en la margen derecha del río Duero, que riega su término en el que hay varias granjas. Tiene casa consistorial, escuela é iglesia parroquial.

Desde Los Rábanos la carretera se acerca á las orillas del río Duero recorriendo el trazado sus desiguales y accidentadas márgenes; cuatro kilómetros después salva por un puente de cinco arcos el río Gormayo, ascendiendo enseguida sensiblemente por un terreno bastante árido hasta los 155 kilómetros en que está

*Soria*, capital de provincia, cabeza de partido judicial, audiencia de lo criminal, gobierno militar dependiente de la Capitanía general de Burgos, formando parte de la diócesis de Osma, con 5.764 habitantes y 1.166 viviendas.

*Historia.* Esta población es de remotísima antigüedad, habiendo formado par-

te de la insigne república Numantina. De origen celtibero debió perecer con su capital, conservando tradicionalmente su nombre sobre sus ruinas. Despoblado el país que ocupaba por Alfonso el Católico, fue repoblado por Alfonso el Batallador, perteneciendo a Castilla; obtuvo el privilegio de voto en Cortes, siendo su gente de armas escudo del trono, y distinguiéndose en la guerra de la Reconquista. En ella y su castillo estuvo prisionera doña Urraca, esposa de D. Alfonso, y se verificó su separación en 1111. Perteneció luego a Aragón, hasta que Alfonso VII de Castilla la recuperó, verificándose Cortes en 1159, siendo taladas sus tierras por el rey de Navarra en 1196, por los aragoneses en 1224 y concertándose paces entre los reyes de Aragón y Castilla en 1256. En 1291 se celebraron en ella los desposorios de doña Isabel, hija del rey de Castilla, con D. Jaime de Aragón; en 1323 fue asesinado en el interior de la ciudad, Garcilaso de la Vega, con 21 señores que le acompañaban, castigando su muerte el rey D. Alonso; en 1358 fue aislado su territorio por D. Enrique, y en 1370 fue donada por este rey a Duguesclin. En 1375 murió en Soria el rey de Nápoles, don Jaime, y en el siguiente volvió la ciudad a poder de D. Enrique, celebrándose los desposorios de los infantes D. Juan de Castilla con doña Leonor de Aragón, y D. Carlos de Navarra con doña Leonor de Castilla. En 1380 celebró en ella Cortes generales el rey D. Juan I; en 1405 falleció en su castillo el infante D. Juan, hijo del rey D. Pedro, que en él se hallaba prisionero; en 1423 fue talado el país de sus alrededores, por el rey de Aragón; en 1470 pertenecía a los maestros de Alcántara, y poco después fue revertida a la corona. El rey Felipe reunió en esta ciudad en 1710 hasta 9.000 dispersos del desastre de Zaragoza. Fue, en fin, célebre en el presente siglo, durante la heroica guerra de la Independencia, batiéndose denodadamente sus hijos por la libertad de la patria, acudidos por el valiente patriota Durán. Soria es cuna de ininidad de hombres ilustres, y entre ellos del doctor Fernández de Soria, médico de los reyes D. Juan II y D. Enrique IV; del escritor D. Juan de Calderón, penitenciario de la iglesia de Toledo; del obispo de Jaén, D. Pedro Martínez; del autor de la Numantina, D. Francisco Mosquera; del bachiller Pedro de Rúa y del marqués de Vadillo.

**Geografía y topografía.**—Hállase cimentada la ciudad de Soria sobre un desigual collado, en la margen derecha del río Duero, resguardada en gran parte de todos los vientos al Norte por la altura de las Eras de Santa Bárbara, la llamada

monte de las Animas, la sierra de Peñalba, la cumbre del Miron y el elevado y áspero cerro del Castillo. Su caserío, de regular construcción, se halla distribuido en varias calles, limpias, cómodas y regularmente empedradas, teniendo soporales las principales.

Tiene seis plazas: la pequeña, de Puente Cabrejas, que da acceso a cinco calles; la Mayor, cuadrilonga, en la que desemboca la del Collado y que tiene por la derecha de ésta la Casa troncal de los doce Linajes, a la izquierda la del Estado ó de vigilancia y seguridad y al frente la Consistorial, con cárcel y pórticos, lo mismo que la primera de los Linajes; la del conde de Gomara, ocupada en su mayor parte por el gigantesco palacio de este título; la de Tentinos, en la que se encuentra la Escuela normal; la de San Esteban, animada y de agradable aspecto, a inmediación de cuatro calles y con una hermosa verja de hierro sobre un pretil de dos metros y medio de altura, situada al Norte, y la de Herradores, espaciosa y alegre, en la que desembocan seis calles, muy concurrida, inmediata al paseo del Espolón, y que tiene entre sus edificios el palacio del marqués de Vilueña y la imponente Puerta del Portillo.

**Beneficencia.**—Cuenta esta población como establecimientos de beneficencia, con un hospital civil y militar regularmente montado y que posee suficientes rentas para su sostenimiento; una casa de orfós, también en regular estado y con bastante dotación, figurando entre sus ingresos los productos del teatro; una sociedad de socorros mutuos contra incendios y dos pósitos para hacer préstamos a los labradores.

**Instrucción pública.**—Figura en primer término entre los establecimientos de este género, el Instituto provincial de 2.<sup>a</sup> enseñanza, que reúne un claustro de cátedras suficientes para desempeñar todas las clases del bachillerato, cátedras de latín, literatura, matemáticas, dibujo, geografía, historia, historia natural, física y química, gabinetes y biblioteca. La Escuela normal de maestros, posee todos los elementos necesarios para la enseñanza, y está a cargo de un director y varios profesores. Hay además varios colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza.

**Parroquias.**—La principal parroquia de esta ciudad es la colegiata de San Pedro, situada a inmediaciones del río Duero y al Este de la población; basilica de una sola nave, ancha y espaciosa, de gran solidez y de orden dórico, formada desde el arranque de la capilla mayor, con intercolumnios de seis columnas en sentido de su longitud y cuatro en el de latitud, soportando los arcos y cordones de las bó-

vedas, las ante planas y ornadas con dibujos y molduras. Por ambos costados se extienden las capillas laterales y ocupa el centro el coro, con buena sillería y órgano, existiendo en el trascoro un magnífico enano del Ticio, representando el Descendimiento, y a la izquierda de la entrada del templo un buen sepulcro. El claustro es muy hermoso y tiene otros enterramientos muy curiosos.

La de San Nicolás no tiene nada de notable; es de gran solidez y de estilo gótico.

La de Santa María la Mayor, es también de gran solidez y de tosca construcción, compuesta de tres naves, de más elevación la central que las laterales, formando la bóveda un buen artesonado de madera, y siendo en el exterior su torre poco más elevada que el resto del edificio.

La de San Juan tiene cuatro capillas, una sola nave, muy bien construida y bastante espaciosa.

La de San Clemente nada tiene digno de especial mención, formándola lo mismo que en la anterior una sola nave.



Palacio del conde de Gomara.

Por último, existen las del Salvador, de fundación de Fortín López; la de Santo Tomás, agregada al convento que fue de dominicos, y la de Santa María del Espino, con tres sólidas naves algo deterioradas.

**Conventos.**—Entre los suprimidos conventos de frailes figuran el de franciscanos, cuya iglesia está cerrada y lo restante del edificio convertido en hospital; el de dominicos, que, como hemos dicho, tiene su iglesia de Santo Tomás convertida en parroquia; el del Carmen, utilizado para escuela de párvulos; el de la Merced, cuya iglesia cerrada guarda los restos de Tirso de Molina; el de San Agustín, en bastante mal estado y con su iglesia cerrada al culto; el de religiosas Carmelitas, de fundación de Santa Teresa; el de Santa Clara, convertido en cuartel; el de las

Concepcionistas, que ocupa una casa inmediata a la parroquia de San Clemente, y el antiguo de Jesuitas, que está habilitado en el día para cuartel de la guarnición.

**Edificios notables.**—Además de los que hemos citado, son importantes: el Palacio del conde de Gomara, en la actualidad ocupado por el Gobierno civil, edificio de gran solidez, de orden dórico, con una elevada torre en su extremo oriental. Como a la cuarta parte de la altura de esta última, véase una cornisa que circuye toda una galería, con once intercolumnios ornados de escudos de armas que sostienen arcos de medio punto, terminados en los pilastres del segundo orden de balcones. Sobre dicha cornisa elevase otra galería con 24 intercolumnios, más bajos que los del primer cuer-



po, con columnas de una sola pieza y también con escudos de armas. La puerta principal se abre en el costado del Mediodía, formada por un intercolumnio con pedestales y cornisamento de delicado trabajo, adornándolo dos escudos colocados en el centro y dos colosales maceros de piedra en ambos costados, elevándose sobre el conjunto una estatua de mujer. En el extremo Oeste del edificio alzáse un arco de mucha anchura y elevación, y en su interior se encierran bastantes bellezas artísticas, poseyendo una espaciosa caballeriza capaz para un centenar de caballos.

Es también muy notable el *Palacio del marqués de Valcúria*, situado, como hemos indicado ya, en la plaza de Herradores, por su severa arquitectura, gran solidez y esbeltas formas. Citaremos también la *Puerta del Portillo*, inmediata al paseo del Espolón, de imponente aspecto y regulares dimensiones.

Tiene también Soria un teatro, plaza de toros, los casinos de Numancia y de la Amistad.

**Abredadores y paseos.**—Más de la cuarta parte de la población hallase diseminada en el llamado arrabal, separado de las edificaciones del centro por un murallón que se extiende de Norte a Sur y que sirve de cimiento y apoyo a muchas casas modernas, contándose en él tres entradas ó comunicaciones llamadas Arco de Rabauera, del Postigo, con un buen reloj, y del Rosario. El cerro más inmediato a la ciudad, y que la domina casi por completo, conserva las ruinas de un antiguo castillo, demolido en la guerra de la Independencia, del cual arrancaba una fuerte muralla, de la que se conservan aún en el día algunos trozos al Oeste y en las riberas del Duero.

Los paseos de invierno de esta capital son los llamados soportales, que existen en algunas calles y plazas. En el exterior hay otros deliciosos, figurando entre ellos el conocido con el nombre de Espolón, situado al Oeste, con espacioso jardín central, rodeado de arbolado y con una verja; el que está colocado a la derecha de éste, más moderno y a espaldas de un paredón; el de la Dehesa, que es muy agradable; el de la carretera de Madrid hasta la Fuente de la Teja, con árboles por ambos costados; el de la orilla izquierda del río Duero, ameno y delicioso, que alegran en el verano y primavera sus fértiles praderas, y que se continúa, ya en dirección a la Venta de Valcorta, ya en el de la famosa ermita de San Satorio y el pintoresco de San Polo, orlado con abundantes huertas cubiertas de frutales y otros árboles.

Soria tiene en su término grandes cu-

ridades artísticas é históricas. En él se encuentran, a menos de dos kilómetros, el barrio de las Casas, el despoblado de San Juan de Duero, con residuos de una iglesia y restos de un precioso claustro, de gran riqueza arquitectónica, y la ermita, que hemos citado, de San Satorio, en la falda de la elevada sierra de Peñalba, llegándose a ella por un alto perfil de medio kilómetro de longitud. La puerta de esta ermita ábrese al pie de un formidable peñasco, siguiéndose luego un camino subterráneo que conduce a una escalera abierta a pico, por la que se sube a las habitaciones del santero, todas fabricadas horadando la dura roca. Tras una escalinata bastante pendiente, llegase a la iglesia, que se levanta al aire sobre la enorme mole peñascosa, con una sola nave en forma de paralelogramo octogonal, con cornisamento de orden dórico, sostenido por columnas, coronado por la bóveda con banchillo en derredor y un literillo en la parte superior. En el interior de este templo se guarda una colección de pinturas, de bastante mérito, representando la vida penitenciaria del santo titular.

En el paseo del Mirón, se halla situada la ermita de este nombre, edificio de orden corintio, con nave en forma de cruz latina, que tiene en el centro del cuadrado y espacioso pórtico, colocado sobre un pretil, y en frente de la puerta del templo una elevada pirámide, con base triangular, y en cada una de sus aristas también otras pirámides con intercolumnios, terminadas en un cuadrilongo picado en espiral, que es sostenido en un pedestal soporte a su vez de una columna dórica, en cuya cúspide se ve la imagen de San Satorio.

En el paseo del Espolón levántase la ermita de la Soledad, que es un pequeño oratorio, y existen además las muy sencillas de San Lázaro y Santa Bárbara.

El terreno que la vista alcanza desde la ciudad, participa de llano y montuoso, encontrándose en él la dehesa de Valonsadero, los montes de las Animas, Peñaranda, Arenalejo, Mirón, Valhondo y Chaparral, bastantes minerales y carbón de piedra.

Bañale, como hemos dicho, el río Duero, sobre el cual cruza un hermoso puente de piedra, y también su afluente el Gorma en otro sólido puente de piedra de tres arcos.

**Industria y producciones.**—La industria general de los habitantes de esta capital, es la agrícola. Figuran, no obstante, otras especiales, tales como la elaboración de sus celebradas mantequillas, varias alfarerías, molinos harineros, tenerías, tintes, una fábrica de cervezas y varias de

chocolates, curtidos y lienzos. Su comercio principal es el del sobrante de sus productos, como ganados, lana, y muy especialmente las maderas. En las producciones de su suelo sobresalen los cereales, legumbres, hortalizas, cerna, miel, made-

ras de construcción y de carboneo, excelentes pastos y ganados de todas clases.

**Fondas.**—Entre sus fondas y hospedajes la más importante es la de D. José Monteagudo.

## NÚM. 33.

**Carretera regional de Orgaz á Avila, por Burguillos, Toledo, Torrijos y Maqueda, que corta en este último punto á la 3.<sup>a</sup> general.**

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Orgaz .....	"	Antiguo Reino de Toledo.
San Martín de Valdepeñas...	107	
El Tiemblo....	119	Antiguo Reino de Castilla.
Barraco .....	187	
Avila .....	162	

Esta carretera, que hemos descrito en la región del antiguo Reino de Toledo hasta llegar al Tiemblo, sigue desde este punto hasta Avila. El primer pueblo de la Región Castellana es el

*Tiemblo*, villa agrícola, con 1.816 habitantes y 586 viviendas, situada á 119 kilómetros de Orgaz, en un

valle que al Oeste tiene las primeras estribaciones de un gran cerro llamado Cabeza de Parra. Cuenta con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita, y en su término, regado por el río Alberche, el suprimido convento de San Jerónimo de Guisando.

Desde la villa anterior sigue el trazado del camino, las faldas del indicado cerro de la Parra y sus descendencias hasta el Alberche, cruzando siete kilómetros después por un puente de piedra de cinco arcos, el indicado río y ascendiendo luego por las llamadas Parameras de Avila. A los 137 kilómetros se llega á

*Barraco*, lugar con 1.719 habitantes y 643 viviendas, situado en una llanura dominado por el Norte por la montaña Cabrera. Sus calles están empedradas y son bastantes largas; su casa ayuntamiento es muy notable, toda de piedra, de sólida construcción y gran altura, dominando la plaza en que está situada. Tiene además, escuela, iglesia parroquial, obra del célebre Juan de Herrera, toda de sillería con muy buenas labores, con torre y reloj, y cuatro ermitas en las afueras.

Riega su término, montuoso y desigual, el arroyo Garganta. Sus vecinos se dedican especialmente á la agricultura y á la fabricación de artesas y otros enseres de madera.

Desde Barraco continúa el camino por las indicadas Parameras de Avila, cruzando á inmediaciones del Cerro de los Vientos que queda á su izquierda y de la villa de Santa Cruz de los Pinares, que deja á su derecha, por un terreno cubierto de grandes bosques de pinos, empezando poco á poco y con regulares pendientes á efectuar su descenso hasta el Adaja, faldeando las márgenes del arroyo Grajal y siguiendo la estrecha cañada que determina el curso del mismo hasta su confluencia con el río Chico y Sequillo, al cual salva por un puente á los 161 kilómetros de Orgaz, llegando por terreno llano á los 162 á

*Avila.* (Véase línea férrea núm. I.)



NÚM. 36.

**Carretera regional de Navacerrada a Segovia, por Brunete, El Escorial y Navacerrada, que nace en la 3.<sup>a</sup> general y corta la 35 y la 7.<sup>a</sup> general cerca de Guadarrama.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Navacerrada..	*	Antiguo Reino de Toledo.
Monasterio	63	
Paular.....	*	
Balsain.....	87	
La Granja.....	89	
Segovia.....	100	

un terreno muy quebrado y cubierto con los Pinares de Balsain, que empiezan desde que se da principio á la bajada. El puerto que sabemos suele cerrarse por los ventisqueros de nieves, está cubierto con éstas la mitad del año; á medida que se baja, ofrécese continuamente á la vista bellísimos paisajes; todos los valles que se perciben á largas distancias hallanse cubiertos de alegres pueblecillos, surcando el terreno gran profusión de corrientes de aguas. Pásase la Venta de los Mosquitos, internándose después en lo más intrincado de dichos bosques de pinos que abrazan una extensión superficial de 56 kilómetros, llegándose cinco kilómetros después de dicha venta, y á los 87 de Navacerrada á

Balsain, antiguo Sitio real, fundado por Enrique III, que está situado á la derecha de la carretera en un delicioso y aseo valle, bañado por las aguas del riachuelo de su nombre, y cubierto por todas partes de arbolado. Consérvanse algunos restos en mal estado del antiguo palacio, abandonado en el día, lo mismo que los cuarteles, habitaciones para la servidumbre, y una máquina hidráulica de aserrar

Esta carretera que por Navacerrada une á Madrid con el Real Sitio de San Ildefonso y Segovia, la hemos descrito en la primera Región hasta Balsain, primer punto de la Región Castellana. La carretera después de salvar el límite entre ambas regiones, hemos dicho descendía por las siete revueltas, por

maderas. Hoy sólo existen algunas casas para el servicio de los guardas de este grandísimo terreno, y la iglesia parroquial.

Desde Balsain se sigue siempre por terreno muy cubierto de arbolado y ligeramente ondulado, llegando dos kilómetros después, á los 89 de Navacerrada y 33 de Villalba, estación en la línea férrea del Norte á

La Granja ó San Ildefonso, Sitio Real, y lugar con 1.200 habitantes y 500 viviendas, circundado de elevadas montañas, con nevadas cumbres y verdes laderas que forman en su derredor un irregular semicírculo en figura de herradura, terminado por los cerros Torreñista y Matibueyes.

Destruído en su mayor parte por un incendio el antiguo Palacio de Balsain, y convidado Felipe V por la amenidad y frescura de este sitio, decidió fundar una nueva residencia que pudiese competir con aquella de Versalles, en la cual se habían deslizado los primeros años de su vida. En su construcción, decorado y ornamentación tomaron parte, á falta de grandes artistas españoles, que en aquella época no existían, por hallarnos en plena decadencia, los más renombrados arquitectos, pintores y escultores que se conocían en el mundo. A la sombra de las construcciones reales, nació también el lindo pueblo que hoy las acompaña, prestándole vida y calor, debiendo la regularidad de sus calles, casi todas en pendiente, al rey Carlos III, y la belleza de

la mejor de ellas á los infantes que en este reinado construyeron en la misma las casas para sus familias, alineadas con las de Canónigos y Oficios y las Caballerizas y cuartel de Guardias de Corps. En torno del Palacio y la Colegiata agrúpanse las edificaciones que cierran la plaza de aquel nombre, la mejor entre las siete que tiene el pueblo.

**Palacio Real.**—La fachada que da á la indicada plaza, aunque no es la principal, no tiene nada de notable; es la que

sirve de entrada á los reyes, limitando su frontis dos torres coronadas por agudas flechas. La principal presenta su frente hacia los jardines; su centro ó parte media es la más elegante y regular, formada por ocho columnas de orden compuesto, adornando lo restante pilastras y medias columnas, desollando su ático, sostenido por cuatro cariátides, corriendo balaustradas sobre la coronación, entre las que resaltan las armas reales con algunos trofeos militares. Los bal-



Vista de la Granja.

cones del superior llevan barrocos frontispicios, con otra balaustrada sobre la cornisa, exornada con jarrones, y en la parte baja hay tres bonitas rejas de hierro con adornos dorados, metidas entre pilastras y medias columnas, y que dan salida al jardín, frente al parrero de la Fama. Formáse por ambos costados del Palacio dos patios y en su centro el antiguo Claustro donde tenían los Padres Jerónimos su hospedería, con una fuente en medio. Entrando por la fachada de la plaza al primer patio, vése á la derecha la escalera principal, bella y de buen gusto, y á su conclusión empiezan las habitaciones interiores, con sus techos perfectamente pintados al fresco, exorna-

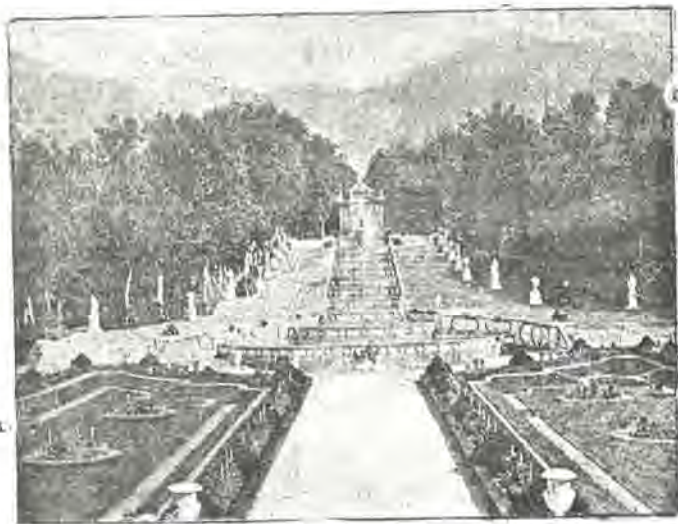
das con magníficas y brillantes arañas de cristal, profusión de dorados relojes, mesas de hermosos y ricos mármoles, bellísimos floreros y notabilísimas pinturas de los más reputados artistas. Sobresale en toda la parte interior la planta baja, que además de reunir iguales preciosidades que las demás habitaciones, cuenta con infinidad de estatuas de buenos mármoles y yeso, y de gran mérito y valor.

**Colegiata e iglesias.**—Está situada y sirve de adorno la Colegiata á la plaza de Palacio; es de planta de cruz latina, con el coro en la parte inferior, con elegante sillería. Posee ricos mármoles, siendo los del frontal del altar mayor de pórfido, de buen gusto, y el Sagrario de lapiz lazuli;



preciosos cuadros, el mejor italiano, colocado en dicho altar; bello estucado blanco, doradas molduras y pinturas al fresco en sus bóvedas y costados, ejecutadas por Bayen y Maella. A espaldas del presbiterio se halla el sepulcro erigido por Fernando VI a la memoria de su padre, y formado todo él de mármoles y bronce. Asienta la urna, de piedra sanguinea, sobre un pedestal de mármol, co-

ronándola dos medallones con retratos de los reyes Felipe é Isabel, que en ella reposan. Al frente se ve un grande relicario, y en la parte alta el triunfo de los mártires, de exquisita escultura, acorpanándola á los costados dos llorosas figuras de virtudes; una estatua de la Fama sostiene el paño que cubre los retratos; un vaso sostenido por una pirámide parece contener perfumes y dos ángeles so-



La Cascada.

portan el escudo real. Este templo, que es la parroquia principal de San Ildefonso, guarda entre sus joyas magníficos ternos y una riquísima Custodia.

En la plaza del Cristo se encuentra la parroquia de Santa María del Rosario, que cuenta con algunas pinturas de mérito.

Hay también en la Granja las capillas públicas de los Dolores, San Juan Nepomuceno y Orden Tercera.

**Edificios notables.**—Contiguo al Real Palacio, y en comunicación con éste, se halla la Casa de Oficios, destinada á la servidumbre y á las habitaciones de los Ministros. Próximo al anterior se encuentra el Teatro, de figura de herradura y de buen gusto. Entre los siete cuarteles para las diferentes armas con que cuenta este

Real Sitio, citaremos sólo el antiguo de Guardias de Corps, cuadrilongo y con torres en sus extremos, situado á la izquierda de la plaza del Palacio; enfrente se ven las Reales Caballerizas, guardando simetría con aquél, y á su vez, frente á la Casa de Oficios, la de Canónigos, el mejor edificio que existe después del Palacio. La Casa de los Infantes, situada en la calle de su nombre, es de arquitectura moderna, y tiene enfrente otras dos también bastante buenas. Son notables además, el llamado la Calandria, antigua fábrica de lienzos y de hilados de lanas, y la magnífica fábrica de cristales, hoy á cargo de D. Luis Bourgon, suntuoso edificio levantado expresamente para este objeto.

**Jardines.**—La principal magnificencia

de la Granja, lo que la distingue y hace superior á las otras mansiones reales, son sus bellísimos jardines y celebradas fuentes, algunas de ellas verdaderas joyas artísticas, con grandiosas construcciones hidráulicas, que hacen de este Real Sitio una verdadera maravilla. Extiéndese al frente del Palacio, y por la parte E., las porciones reservadas, rodeadas de árboles y flores y conocidas por los nombres de *Plantel*, *Estufa*, *Invernáculo*, *Colmenar*, *Huerta Grande*, *Laberinto*, *Partida de la Reina y Botica*. Innumerables calles, tiradas á cordel, las cruzan en diferentes direcciones; un gran lago, llamado Mar, que reúne las vertientes de los montes Morates, Carnero y Peñalaras, proporciona las aguas necesarias para su riego, y otros ocho estanques, producto de manantiales y situados en distintos puntos, dan su caudal á algunas de las fuentes que no lo toman del indicado lago. Mármoles de variados matices forman las estatuas, pedestales y bancos repartidos por todos los jardines, y plomo barnizado las figuras de las fuentes, contándose en conjunto en la carrera 26, de diferentes órdenes, según su valor artístico. Ofrece este grandioso sitio de recreo, con sus alamedas de perpetua sombra, con sus bulliciosas cascadas, innumerables estatuas, lindas plazoletas, amenísimos parterres, elegantes jarrones y sus mágicas fuentes, ancho campo de verdor donde el alma se extasia y admira hasta dónde puede llegar la concepción y ejecución del artista, cuando el oro se derrama en abundancia para favorecerles y ayudarles. A partir del Palacio extiéndese el primer parterre, exornado con varias estatuas y jarrones, sobre elegantes pedestales, descubriéndose en su fondo la Cascada Nueva, que por ambos costados tiene suave gradería de mármol, orillada con jarrones y figuras, saltando el agua en el interior desde el estanque de las tres Gracias sobre diez mesetas también de mármoles y deteniéndose en el último remanso adornado con delfines, cisnes y céfiros, que rodean á Amfitrides en su concha. Domina esta cascada y su gradería un templete octogonal, sostenido por pilastras jónicas, con cuatro entradas que coronan los esenos reales, teniendo en los ángulos medios relieves de las cuatro partes del mundo, y en su interior, que está revestido de mármoles y jaspes, pende del techo una preciosa araña. Desde este cenador empieza la calle Larga, que termina en la fuente de *Latona*, que tiene en toda su longitud cuatro plazoletas, adornadas también con estatuas. Desde la cascada bájase á la fuente de *Pomona* por una escalera con jarrones en sus mesetas y un magnífico león al final, y que

divide los jardines altos y bajos. Circundada la fuente de frondosos tilos y bayas, véase en el centro de un ovalado estanque un grupo de figuras, entre las que sobresalen *Vertumón* y *Pomona*, formando el agua un precioso templete de cristal, vulgarmente llamado *has de trigo*, y cayendo á interrumpidos saltos sobre las mieses que ostentan en sus manos varios Cupidos que rodean el pilón.

Volviendo á subir la escalera, á la izquierda del parterre desplégase el soberbio y vistoso juego de fuentes, conocido con el nombre de *Carrera de Caballos*. Simétricamente colocadas en línea, aparecen seis fuentes, jugando sus aguas por elevación y en distintas direcciones. La primera y tercera, llamadas del *Caracol*, con Cupidos asidos á las cornucopias de la abundancia, y la segunda del *Abanico*, con una niña y dos genios que juegan con un pez de cuya boca sale el surtidor. Una plazoleta sucede al bosquecillo, que cierra las tres fuentes anteriores, con un prolongado estanque en su centro, campeando en el medio el triunfal carro de *Neptuno*, tirado de dos fogosos caballos marinos, escoltado por tritones y amorcillos, gobernado por un genio y una nereida y vomitando raudales de agua. Dos graderías de piedra conducen después á otro estanque con cuatro pilones, formando Apolo en su centro un elegante grupo con la diosa de la sabiduría, teniendo á sus pies la serpiente Pitón, rendida y atravesada por sus flechas, lanzando por su boca un impetuoso surtidor, ocupando los otros pilones dragones y Cupidos, con profusión de surtidores de agua. Una barandilla de hierro separa esta plaza del resto de los jardines ciñéndola el estanque semicircular llamado *Media luna de arriba*, que recibe el agua de la *Cascada vieja*; en la parte S., y á la derecha, se ve la escalera de los reyes y otra más estrecha que conduce al *Parterre de la Andrómeda*, también con estatuas y jarrones. A la izquierda de ésta, véase un grandioso estanque circular, rodeado de estatuas, y en el medio, sobre un peñasco, la bella Andrómeda sujeta con cadenas y amenazada por espantoso monstruo, que animado por los genios ejecutores de las venganzas, se dispone á devorarla, en tanto que Perseo, protegido por Minerva y la encantada cabeza de Medusa, se halla pronta á darle la muerte con su cuchilla de diamante. La diosa Palas se ve entre nubes á la espalda como egida de su favorecido, y de todas las escamas del colosal dragón brotan brillantes y finísimos surtidores, vistoso arco iris, dominado por el chorro central que forma como el eje de la inmensa semiesfera constituida por las aguas. Después de dejar á la dere-



chá el citado Parterre de la Andrómeda, y tras el ascenso de una escalera de gascón, aparecen tres espaciosas calles y dos fuentes; es la de la derecha la de la *Taza*, que toma su nombre de la inmensa taza de mármol blanco que constituye su centro, y es la de la izquierda la del *Canastillo*, ingeniosa y sencilla, pero de un efecto sorprendente, formándola cuatro mercedas sosteniendo un canastillo de flores y frutas, que por todos sus caños lanza infinita profusión de surtidores de aguas que aumentan cada vez más las dimensiones del canastillo y convierten el conjunto en un inmenso cono cristalino.

Desde esta fuente valse directamente a la plazuela de las *ocho calles*, en cuyo centro alzáse sobre gradas un pedestal con el grupo de Apolo, Mercurio y Pandora, desde el que se domina perfectamente, en primer término y en los ángulos de dichas ocho calles, preciosos estanques de mármol blanco, representando los baños de los Dioses, cuatro de ellos con una gran taza de mármol esculpido con varios adornos, y las estatuas de *Saturno*, *la Tierra*, *Neptuno* y *Ceres*, y las otras sin tazas, y con las figuras de *Marte*, *Victoria*, *Hércules* y *Minerva*, majestuosamente sentadas. Destacan todos estos atributos ocho arcos de lindo adorno, formando admirable perspectiva el cruzar de los surtidores y las otras ocho fuentes que se perciben en el fondo de las calles, entre el verde ramaje de sus copudas hayas y frondoso arbolado, de las cuales conocemos la de la Taza, una de las cuatro más inmediatas, que tiene otra muy parecida; las otras dos, llamadas de los *dragones*, por los que, combinados con delfines y tritones, sostienen la estatua de Apolo, formando vistosísimos juegos de aguas, y denominándose las cuatro restantes *Tres Gracias*, *Fama*, *Ranas* y *Canastillo*, esta última ya descrita. La de *Latona* ó *las Ranas*, encuéntrase al fin de la calle Larga, marchando desde la anterior plazuela hacia el S. y cruzando la tercera y cuarta de dicha calle, cuyas enricijadas adornan las estatuas de Apolo y las nueve Musas. De gran magnificencia, es admirable sorprendentemente por sus infinitos surtidores y vistosísimos y variados juegos de aguas. Representa a *Latona* y sus dos hijos *Diana* y *Apolo* en actitud de pedir venganza a los dioses, sentándose sobre el pedestal que les sostiene ocho ranas vertiendo el agua, y en los frentes del mismo ocho mascarones que la vierten a su vez sobre la grada que forma. Otras ocho ranas, apareadas y colocadas en este escalón, cruzan sus surtidores, inundando el basamento, y en las celavayas del cepón ocho mascarones la derraman al estanque, al par que en el interior

de éste, y simétricamente colocadas, la escupen en abundantes y preciosos abanicos ocho espadañas, y otras ocho figuras hechas ya ranas en su parte inferior, alternan con ellas en sus elegantes juegos. En el perímetro del estanque hay otras 16 ranas, cuyas aguas arrojadas forman vistosa bóveda sobre el grupo central.

La calle izquierda de la anterior fuente, conduce a los *Baños de Diana*. Consta de un elevado cuerpo arquitectónico de 50 pies de elevación, manteniendo sus abundantes aguas un vasto estanque; coronan el frontis tres jarrones, y dos furiosos leones en sus intermedios, abrazados a serpientes, vierten copiosa cantidad de aguas que se reúne en una gran taza, a la que derrama un monstruo marino. Abrese debajo una especie de arco ó gruta revestida de conchas y mariscos, y allá, en su fondo, y sobre un peñasco, vése a Acteon tañendo la flauta y contemplando a *Diana* que en el centro de la gradería que baja desde la gruta, formando preciosa cascada, se está bañando, rodeada de sus seis ninfas que la sirven y procuran ocultar su desnudez. Grupos de ninfas, mezcladas con perros, venados y aves, hallanse esparcidos por el estanque, y algunas reclinadas sobre peces cruzan el chorrillo de sus aguas describiendo caprichosos y lindísimos arcos. La espaciosa plazuela donde está la fuente, vése circundada de jarrones y estatuas, y desde ella se extiende hasta el Palacio, delicioso parterre, que deja a su derecha, fuera de la carrera, la fuente primera de los *Dragones* ó de Apolo ó Trípodé, y tiene en el centro próximamente la de la *Fama*, que alza en el medio de un estanque circular, sobre un elevado risco, la estatua de la Fama montada sobre el caballo Pegaso, empujando el clarín con la mano derecha y en la izquierda una cornucopia que arroja el agua a borbolones; atropellados por el caballo véense a los númenes malignos de la *Envidia*, el *Error*, la *Infamia* y la *Maledicencia*. Los ríos Tajo, Guadalquivir, Duero y Ebro, representados por figuras, vierten su caudal, de las grutas que les cobijan, al estanque, y éste, por medio de cuatro surtidores, la arroja sobre la diosa, que en momentos dados lanza por su trompa un torrente de agua que verticalmente va a perderse y elevarse a muchos pies de altura.

Imposibles de describir minuciosamente todas las fuentes y bellezas de la Granja, nos hemos limitado a dar una ligera idea de las más notables que contiene este encantado paraje, comarca en otro tiempo pobre y agreste, convertida al presente en deliciosa mansión regia, y

que ofrece un brillante espectáculo en los días solemnes en que, soltándose las aguas, cúbrese la atmósfera de una inmensa nube de vapores, y macizas columnas donde el sol refleja el precioso y hermosísimo juego de colores del arco iris, descendiendo sobre el continuado vergel, la floresta y sus jardines, menudísimos y blancos copos de lluvia, sutiles partículas que, ora se detienen sobre la

verde hojarasca de sus gigantes arboles, ora dan mayor brillo a las mármoleas y blancas estatuas, ora tienden por el horizonte tornasolada gasa que parece separarla de la aridez y solitudes vecinas.

*Jardines reservados.*—Cuéntanse entre éstos, como hemos dicho, el *Planteel*, situado frente a la fuente *Pomona*, criadero de árboles fructíferos y florestas, lugar donde se guardan las estufas, el semille-



Fuente de las Tres Gracias.

ro, la caja de las flores, el amurallado *Potosí* con abundantísimas frutas, y con cuatro puertas de hierro, que le dan entrada, de muchísimo mérito, y estanques destinados al riego.

El *Colmenar*, que antiguamente tenía colmenas, conserva fresa, frambuesa y frutales, y está adornado también con gran profusión de árboles frutales. La *Parlida de la Reina* al O., y cerca de la ermita de San Ildefonso, en otro tiempo recreo de la reina Isabel Farnesio, amenísimo sitio que, lo mismo que los anteriores, contiene multitud de fresa y frutales, con espaciosas calles, tres estanques para riego, una fresca gruta y vistosa floresta. La *Faisanera*, llamada así porque antiguamente estaba destinada

para criar faisanes, hoy cubierta de arbolado con muchos pinos albares; el *Jardín de la Botica*, donde se cultivan algunas hortalizas, y el *Laberinto*, poblado de álamos y castaños de Indias y en el que sin guía es muy fácil perderse.

*Aljares y otros edificios de la Granja.*—Antes de dar por terminada la descripción de este Real Sitio, nos parece oportuno indicar los edificios dignos de mención que se hallan en sus alrededores. Citaremos el *Parador*, la *Casa de los Perros*, el Hospital fundado por Felipe V, con bonita capilla, y el jardín del Príncipe, en el camino de Segovia y a tres kilómetros de San Ildefonso.

*Fondas.* En la Granja existen las fondas de las Cuatro naciones y de París.



En la Granja arranca por la derecha un camino á Torrelaguna; sigue la carretera por terreno accidentado, y á poca distancia se separa por la izquierda la que va á Riofrio y la Fonda de San Rafael. Después de una corta subida éntrase en un terreno llano;

á los cinco kilómetros déjase á la derecha la Quinta de Quita Pesares y el lugar de San Cristóbal á alguna distancia y á los 100 kilómetros de Navacerrada se llega á

Segovia, capital de provincia ya descrita, (Véase línea férrea nom. XII.)

# NÚM. 39.

**Carretera regional de Talavera de la Reina á Cuevas del Valle y Ávila, por Arenas de San Pedro, que nace en la tercera general poco después del Casar de Talavera.**

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Casar de Talavera.....	"	Antiguo Reino de Toledo.
Velada.....	5	
Ramacastañas.....	29	
Arenas de San Pedro.....	34	Antiguo Reino de Castilla.
Mombeltrán.....	38	
Cuevas del Valle.....	42	
Menga Muñoz.....	69	
La Hija.....	73	
Baterna.....	77	
Sola Sancho.....	79	
Salobral.....	89	
Acuña.....	99	

yendo también molinos harineros y una fábrica de tinajas.

En Ramacastañas empalma por la izquierda el camino del Barco de Ávila por Arenas de San Pedro, y sigue la carretera ascendiendo por el estrecho valle del Ramacastañas, con ásperas y penosísimas pendientes en algunos puntos y con grandes accidentes por ambos costados, internándose en la sierra de Gredos, cubierta en su mayor parte de grandes y espesísimos bosques. A los cinco kilómetros de Ramacastañas se separa por la izquierda el

La parte de esta carretera, comprendida entre su punto de arranque y Ramacastañas, en una extensión de 29 kilómetros, la hemos descrito en la primera Región, en la página 216. El primer pueblo de la Región de Castilla, á los 29 kilómetros de Madrid, es

Ramacastañas, lugar con 80 habitantes y 37 viviendas, situado á la derecha, en una llanura, al extremo Sur y en la salida del valle de Mombeltrán, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. Riega su término el río Ramacastañas, y su industria es la agrícola, pose-

camino que conduce á Arenas de San Pedro, distante 11 kilómetros de este punto de separación, y que cruza la difícil cuesta del Frontón, salva los cerros del Berrocal, ramificación de la indicada sierra, descendiendo por la orilla derecha del arroyo Peguera durante dos kilómetros, y abandonándola después para cruzar la garganta de Avellaneda y llegar á

Arenas de San Pedro, villa cabeza de partido judicial, con 2.617 habitantes y 975 viviendas, situada en una hondonada, rodeada de elevadas colinas á la orilla izquierda del río Arenal, y en amena y

pintoresca situación. Su caserío de regular construcción, está distribuido en calles bien empedradas, cinco plazuelas y dos plazas, una de ellas con soportales, y ambas con buenas fuentes en el centro. Tiene casa ayuntamiento de moderna construcción, un pósito, un hospital, cinco posadas y dos escuelas. La iglesia parroquial de la Asunción está situada en la plaza principal, y es un sólido y antiguo edificio con elevada torre y reloj. Conserva en su interior el magnífico sepulcro de San Pedro de Alcántara, fabricado con mármoles y bronce, muchas riquezas artísticas, ornamentos y alhajas. Al Nordeste de la población existe el palacio que habitó el Infante D. Luis de Borbón, en el día alojamiento de varias familias, y rodeado de deliciosos jardines, con bonita huerta y abundantes frutales. En los alrededores se notan los restos de las antiguas murallas y castillo, y en la parte Este, en comunicación por una hermosa alameda y paseo empedrado, véase el suprimido convento de franciscanos, fundación de San Pedro Alcántara, también con linda huerta, y con una capilla ochavada, obra de Ventura Rodríguez, de mármol de Carrara, cuyas columnas descansan sobre basamentos de bronce primorosamente cincelados, con ocho ángeles en los ángulos, de extraordinario valor. Esta preciosa joya se halla perfectamente conservada por los religiosos misioneros de Filipinas que ocupan el convento.

Encuétranse inmediatos al puente, sobre el río Arenal, otro delicioso paseo y las magníficas fábricas de cobre sobre la margen derecha del mismo, y movidas las máquinas con sus aguas. En su término, bañado por el indicado río Arenal, y cubierto en su mayor parte de árboles y matorrales, de piso quebrado, áspero y montañoso, con canteras de rocas calcáreas, cuarzosas y silíceas, se encuentra el santuario de la Virgen, moderno y muy bonito, situado á cinco kilómetros y en un alegre paraje. Sus producciones son abundantes, sobresaliendo las frutas y el pimientodulce, y en su industria figuran, á mas de las fábricas de cobre citadas, varios molinos harineros, de pintento y de aceite, fábricas de sombreros ordinarios y de alfarería, telares de lienzo, y muchos hornos de pan, cal, yeso, ladrillo y teja.

Después del empalme con el camino á Arenas de San Pedro, sigue la carretera por la indicada sierra de Gredos y por pendientes muy pronunciadas, llegando á los 38 kilómetros á

Mombeltrán, villa con 1.355 habitantes

y 513 viviendas, situada al pié del puerto del Río, en la parte superior y en el centro del valle de su nombre. Es arcipresazgo, y tiene su caserío de buena construcción, distribuido en unas 20 calles, varias plazuelas y dos plazas, la de los Toros, con soportales al Norte, y la del Mercado que los tiene en los cuatro frentes. Hay casa ayuntamiento, un hospital con capilla, antigua y espaciosa iglesia parroquial, al Oeste de la población, con tres naves de buen pavimento y bóvedas, rica en retablos y efigies; las aneas de la Aldea de Arroyo Castaño y del barrio de Higuera, dos escuelas, la ermita de la Soledad y un bonito paseo donde se levanta la casa castillo de los antiguos duques de la villa, de forma pentagonal y de muy buenas proporciones. En su término, regado por el río Ramacastañas y el arroyo Vita, existen las ruinas de un convento de franciscanos, buenos pinares, olivares y viñedos, y en su industria figuran, además de la agricultura, molinos harineros y de aceite, fábricas de teja, ladrillo, sombreros bastos, telares de lienzo, alfarerías y un martinete de cobre, bien construido.

Sigue la carretera por los ásperos accidentes que determinan el puerto del Río y el barranco de Mombeltrán; deja por la derecha los pueblos de Villarejo y San Esteban del Valle, y por la izquierda el Arenal y el Hornillo; pasa dicho puerto, y con grandes pendientes y desigualdades, llega á los 42 kilómetros á

Cuevas del Valle, villa con 970 habitantes y 345 viviendas, situada en una hondonada, al principio la subida del puerto del Pico, en terreno áspero y quebrado y á la entrada del valle de Mombeltrán. Su elevado caserío se distribuye en 14 calles y una plaza con soportales. Tiene casa ayuntamiento, escuela, nueve posadas, é iglesia parroquial y tres ermitas en las afueras. Cruza el pueblo el arroyo del Pico, figurando entre sus abundantes producciones el vino, el aceite y los gusanos de seda, y en su industria el hilar seda y lino, molinos harineros y de aceite, la ganadería y la arriería.

A la salida de Cuevas del Valle vuelve á salvarse el río por un puente de dos arcos, remontándose la orilla izquierda para cruzar, cuatro kilómetros después, el puerto del Pico en la sierra de



Gredos, pasando de nuevo el río por el puente Raso. Al subir dicho puerto se hace por penosas pendientes, siguiéndose a la bajada el curso del arroyo Piquillo, con marcadas ondulaciones, y cruzándole a los seis kilómetros de aquel punto por un pontón. A los 10 se pasa el río Arenillas, cerca de su confluencia con el Alberche, por un puente de piedra de un arco, ascendiendo desde aquí por el estrecho valle que encierra las aguas del río para remontar y atravesar la sierra de los Baldíos de Avila, que es continuación de la Paramera; a los 14 se salva por el puente nuevo el río Alberche, y a los 16 el Astilleros por otro de mampostería, penetrándose enseguida en el valle del último nombre y siguiendo la penosa margen derecha que va acercándose al paso y puerto de Menga, también muy difícil en algunos parajes. En todo este largo trayecto se ven sucesivamente las ventas del Pico a los cinco kilómetros, con 40 pesebres; la del Obispo a los 12, con 30, y la fonda de Santa Teresa a los 21, con cerca de 200; se separa por la izquierda del puente nuevo un camino a Piedrahita por el puerto de Chía, y se deja por este mismo lado, a alguna distancia, el lugar de Navalcanz. A los 69 kilómetros está

Mengamuñoz, lugar agrícola, con 248 habitantes y 92 viviendas, situado a la derecha, al pie del puerto de su nombre con casa ayuntamiento, iglesia parroquial y una ermita. Riega su término de serranía el arroyo Aulaque.

En Mengamuñoz se une por la izquierda el camino de Peñaranda de Bracamonte, descendiendo la carretera desde el puerto, con pendientes de gran desarrollo, cruzando las vertientes y barrancos que van al arroyo

Aulaque, que corre un kilómetro por la izquierda. A los 73 kilómetros se llega a

La Hija de Dios, lugar con 231 habitantes y 89 viviendas, barrio perteneciente al término de Belmonte, de muy poca importancia.

Sigue la carretera siempre descendiendo por grandes accidentes hasta los 77 kilómetros en que está

Baterna, lugar con 150 habitantes y 94 viviendas, situado 500 metros a la izquierda en la margen derecha del Adaja, dependiente del Ayuntamiento de Solo Sancho, y de poca importancia.

Desde Baterna sigue la carretera el valle del Adaja por terreno menos accidentado. A los 79 kilómetros está

Solo Sancho, lugar agrícola, cabeza de ayuntamiento, con 1141 habitantes y 501 viviendas, situado un kilómetro a la derecha, en la falda de un monte, con su caserío distribuido en los cuatro barrios de Solo Sancho, Baterna, Robledillo y Villaviciosa. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita en el barrio de Villaviciosa y otra en las afueras. Su término, regado por el arroyo Mortero, tiene buenos pasos, mucho monte, abundantes canchales, minas de cobre, plomo y algunas dehesas.

A un kilómetro de Solo Sancho se cruza el Adaja por un puente de piedra, a dos kilómetros se pasa el de Carcaba por un pontón, y a nueve el Zao. A los 79 kilómetros se llega a

Salobral, lugar con 268 habitantes y 86 viviendas, situado en el valle de Acubier y en terreno llano, regado por el Adaja, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial. Su industria es la agrícola y ganadería.

Desde Salobral continúa la carretera por el valle del Adaja. A los cuatro kilómetros arrancan por la izquierda la carretera a Sorihuela y Cáceres, pásase el Adaja por un puente de piedra, empalmado allí por la derecha la de Villacastín a Vigo. A los 99 kilómetros se llega a

Avila, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea general núm. I.)

## XI

### CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN CASTILLA.

NÚM. 46.

Carretera regional de Soria a Santander, por Salas de los Infantes, Burgos, Sotopalacios, Masa, Cabañas de Virtus, Puente Viego, Bargas, Zurita y Santa Cruz.

#### ITINERARIO GENERAL.

PUERLOS.	Distancias en kilómetros	PUERLOS.	Distancias en kilómetros
Soria.....	0	Villanueva Carcalos.....	221
Casas de Soria.....	3	Cilleruelo de Becana.....	228
Toledillo.....	11	Cabañas de Virtus.....	233
Citones.....	16	San Miguel de Lueña.....	244
Villacorbe.....	19	Los Perales.....	245
Herveras.....	22	San Andrés de Lueña.....	246
Uejar.....	28	Entrambasaguas.....	254
Cabezas del Pinar.....	34	Bárcena de Toranzo.....	256
Navaleno.....	48	Alceda.....	257
San Leonardo.....	53	Ontaneda.....	259
Aldea del Pinar.....	63	San Vicente de Toranzo.....	260
La Gallega.....	72	Esponzáes.....	260
Cabezon de la Sierra.....	76	San Martín.....	261
Salas de los Infantes.....	87	Villegar.....	262
Barbadillo del Mercado.....	92	Acorda.....	263
Lara.....	106	Borlén.....	264
Hontoria de la Cantoria.....	119	Prases.....	266
Sarracín.....	131	Cillero.....	266
Burgos.....	141	Villascel.....	266
Villataro.....	146	Corbera.....	268
Quintanilla.....	150	Soto.....	269
Vieja del Cid.....	151	Aés.....	270
Sotopalacios.....	153	Corrobareño.....	271
Quintana Ortubia.....	155	Puente Viego.....	272
Hubierna.....	159	Bargas.....	275
San Martín de Hubierna.....	161	Las Presillas.....	276
Mata sobre Sierra.....	165	Carandía.....	277
Quintanarriba sobre Sierra.....	166	Renedo.....	279
Quintanilla sobre Sierra.....	170	Parbayón.....	286
Masa.....	177	Clauca.....	288
Fresno de Nidagüla.....	178	Rocilla.....	290
Sedano.....	188	Camarón.....	291
Tobilla del Agua.....	190	Igollo.....	292
Gobancón.....	193	Cacioco.....	292
San Felices.....	195	Muriedas.....	293
Valdeleja.....	199	Hervera.....	293
Quintanilla Escalada.....	203	Peñacastillo.....	297
Escolada.....	205	Santander.....	300



Sale esta carretera de Soria, capital de provincia ya descrita, por la que es de común servicio a Valladolid y a Burgos. Poco después de la salida se separa por la izquierda la que va a Valladolid, y siguiendo un terreno llano se llega a los tres kilómetros a

*Las Casas de Soria*, barrio de aquella población y de poca importancia.

Signe luego por terreno semejante al anterior hasta los 11 kilómetros en que está

*Toledillo*, lugar agrícola con 60 habitantes y 31 viviendas, situado en llano, con escuela e iglesia aneja a la de Ocuilla.

Desde Toledillo empieza a verse a dos kilómetros por la izquierda, la áspera e inaccesible Sierra Galana. A los 16 kilómetros está

*Citones*, lugar agrícola, con 432 habitantes y 140 viviendas, situado en el áspero terreno de la sierra del Pico, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita. En su término existe la granja de Malluembre.

Desde Citones sigue la carretera por terreno más escabroso, cubierto en algunos trozos de robles y pinos. A los 19 kilómetros está

*Villaverde*, lugar agrícola con 339 habitantes y 141 viviendas, situado en terreno pantanoso y quebrado, con escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Sin otros accidentes notables sigue la carretera hasta los 22 kilómetros en que está

*Herreros*, lugar agrícola con 526 habitantes y 176 viviendas, situado en la entrada de los pinares, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas en su término.

Cúbrese el terreno desde Herreros de más extensos pinares, y a los 28 kilómetros se llega a

*Abejar*, villa con 679 habitantes y 213 viviendas, situada una mitad en llano y la otra mitad en la pendiente de una suave colina, con cinco calles paralelas, casa consistorial, pósito, un parador, escuela e iglesia parroquial. Al O. del pueblo véase las ruinas de una antigua alayá morisca, y en su término una balsa y tres ermitas. Su industria es la agrícola, el

corte de maderas, telares de lienzo, y de paños bastos y sayales.

En Abejar se cruza el camino de Nortezuela a Vinuesa; extiéndose por la izquierda la llamada Sierra de Cabrejas, y por la derecha los Pinares de Soria. A los 34 kilómetros está

*Cabrejas del Pinar*, villa con 656 habitantes y 184 viviendas, situada en el declive de una pequeña colina, con casa municipal, escuela, e iglesia parroquial. En su término, regado por el río Aizón, hay dos ermitas, un bosque de encinas y otro de pinos. Su industria es la agrícola y exportación de maderas con buenas sierras para su corte y molinos harineros.

El terreno que se atraviesa después, despejado en un principio, va ondulándose lentamente. A los 48 kilómetros está

*Navaleno*, lugar con 433 habitantes y 138 viviendas, situado en llano, entre montes, pinares y alturas que le dominan, con casa consistorial, escuela y buena iglesia parroquial. Su término bañado por el río Lobos y varios afluentes suyos, es de cordillera y barrancoso, con buenos bosques de pino y una ermita. Su industria es la agrícola, el corte y exportación de maderas y molinos harineros. Hay mucha caza mayor.

Desde Navaleno se continúa por terreno de la misma naturaleza, algo más accidentado, hasta los 53 kilómetros en que se llega a

*San Leonardo*, villa con 1.044 habitantes y 295 viviendas, situada en la falda de un elevado cerro, con caserío de buena construcción, casa consistorial, una plaza con soportales, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Sobre el cerro indicado véanse las ruinas de un sólido castillo y en su término, regado por el Ucero y algunos afluentes suyos, se encuentran otras tres ermitas, dos pobladas dehesas, un frondoso pino, una mina de carbón de piedra y otra de metales. Su industria es la agrícola, exportación y corte de excelentes maderas, y molinos harineros. Hay también bastante caza mayor.

En San Leonardo arrancan por la izquierda los caminos a Cinco-villas y a Langa; cuatro kilómetros después se salva el límite de las provincias de Soria y Burgos, y por terreno cubierto de robles

y pinos y no tan accidentado, se llega a los 63 kilómetros a

*Aldea del Pinar*, lugar con 240 habitantes y 81 viviendas, situado sobre la carretera, con regular caserío, siete calles, dos plazas, casa consistorial, una posada, dos ermitas, escuela e iglesia parroquial, de bonita arquitectura y de orden dórico. En su término, bañado por un pequeño arroyuelo y a poca distancia en dirección a Hontoria, se encuentra la laguna de Pozo Airón, el robledal de la Muela al Oeste, y mucho pino. Su industria es también la agrícola, exportación y corte de maderas y molinos harineros.

Continúa el terreno ondulado, cerrando el horizonte de la derecha la Sierra Calva. A los 72 kilómetros está

*La Gallega*, villa agrícola, con 457 habitantes y 252 viviendas, situada en una cordillera bastante elevada, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y una ermita edificada en el alto de Peñagudo, contiguo a un pino y cerca de un agudo peñón. Riega su término el río Ucero.

Signe bastante quebrado el terreno, y a los 76 kilómetros está

*Cabeza de la Sierra*, villa agrícola y ganadera, con 357 habitantes y 123 viviendas, situada en un barranco y rodeada de montes de robles, con casa ayuntamiento, una fuente mineral a la salida para Moncalvillo, sulfuro ferruginoso y muy buena para curar los males de piedra, escuela, iglesia parroquial, una ermita en los arrabales, otra sobre una Peña y otra tercera unida al pueblo por una alameda de olmos. Su término regado por dos arroyos, tiene las ruinas de los pueblos de San Pedro de Saellies y San Miguel.

Signe después la carretera por terreno menos ondulado, dejando a la derecha a Moncalvillo y a la izquierda a Castrillo de la Reina, llegando a los 87 kilómetros a

*Salas de los Infantes*, villa cabeza de partido judicial, con 968 habitantes y 570 viviendas, situada en un hermoso llano, con regular caserío, la casa donde se supone vivieron los siete Infantes de Lara, la consistorial, dos escuelas, dos iglesias parroquiales y una ermita. En su término, regado por los ríos Arlanza y Cínelos, hay un exconvento de franciscanos. Su industria principal es la agrícola, existiendo también telares de lienzos y molinos harineros. Esta villa fué cabeza de la jurisdicción de su nombre y en ella se

señala la existencia de los mencionados siete Infantes de Lara, que la generalidad juzgan forjada novela.

En Salas se separa por la derecha la carretera que va a Nájera; se sigue por terreno más despejado por la orilla izquierda del Arlanza, salvándole por un puente de piedra de 12 arcos, y llegando a los 92 kilómetros a

*Barbadillo del Mercado*, villa con 611 habitantes y 356 viviendas, situada a orillas del Arlanza y en una altura alegre y pintoresca, con casa ayuntamiento, el palacio del marqués de Escalona, escuela, el exconvento del Rosario, una iglesia parroquial con dos anejas en Alredo y la Revilla y cuatro ermitas. En su término, bañado por los ríos Arlanza y Pedrosos, existen dos montes y solos de Gayubar, Villavieja, Palomera, y Valdevacas, y la hermosa huerta de Linares. Sus producciones agrícolas son abundantes y notables las truchas asalmonadas del río Pedrosos. Tiene varios molinos harineros.

En Barbadillo se corta el camino de Haro a Tortoles, y arranca por la derecha el que va a Soria. Se cruza el Pedrosos por un puente de piedra de nueve arcos, y más tarde se pasa el de los Vados. A la izquierda se separa la carretera a Lerma a ocho kilómetros de Barbadillo. A los 106 kilómetros está

*Lara*, villa agrícola, cabeza de jurisdicción, con 565 habitantes y 265 viviendas, situada a la derecha en un llano, con iglesia parroquial, un oratorio público y ocho ermitas.

Desde Lara sigue la carretera un estrecho valle por terreno accidentado, cruzando las estratificaciones de la Sierra de Mambas, y dejando por la izquierda a alguna distancia el Picón de Lara. A los 119 kilómetros está

*Hontoria de la Cantera*, villa con 431 habitantes y 79 viviendas, situada sobre piedra viva, en terreno muy escabroso, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y una ermita. En su término, regado por el arroyo de la Fuente, existe el despoblado de Hontorino, del duque de Híjar, y dos montes poblados de encinas y robles. Su industria es la agrícola y molinos harineros.



Signe desde Hontoria, también por terreno bastante ondulado, cubriendo el horizonte de la izquierda, la sierra de Cobarrubias. A los 131 kilómetros está.

*Sarracín*, lugar ya descrito. (Véase *carretera general*, núm. 1.)

El trozo que sigue hasta Burgos es común con dicha carretera general, núm. 1. A los 141 kilómetros se llega á

*Burgos*, ciudad capital de la Región de Castilla, que ya hemos descrito.

Desde Burgos se sigue la llamada carretera de las Peñas Pardas, penetrando por terreno ondulado en el valle del Hubierna. A los 146 kilómetros está

*Villatoro*, barrio de Burgos, situado en una pantanosa cañada.

Signe luego, por país bastante accidentado, y á los 150 kilómetros llega á

*Quintanilla Visar*, lugar agrícola con 422 habitantes y 161 viviendas, situado 500 metros á la izquierda, en un llano, junto al río Hubierna, con casa ayuntamiento, un ruinoso palacio, escuela, iglesia parroquial y una ermita. En su término, bañado por el indicado río, hay abundantes canteras de yeso.

Signe cerca del río Hubierna por terreno menos ondulado, y á los 151 kilómetros está

*Vicar del Cid*, lugar agrícola, con 150 habitantes y 61 viviendas, situado á la derecha en el valle del Hubierna, con un convento de monjas franciscas.

A la salida de Vivar sálvase por un puente el indicado río Hubierna, y sigue cerca de sus márgenes hasta los 153 kilómetros en que está

*Sotopalacios*, villa agrícola, con 300 habitantes y 75 viviendas, situada en una llanura, con casa municipal, escuela, dos iglesias parroquiales y una buena granja en su término. Poblada por el Cid, fue cabeza de la merindad del río Hubierna y posee un palacio del duque de Medinaceli.

Poco después de Sotopalacios se separa por la derecha la carretera de Peñarada que se dirige á Cernegula, Encinillas, Laredo

y Santaña. A los 153 kilómetros se llega á

*Quintana Ortúño*, villa con 286 habitantes y 87 viviendas, situada en una deliciosa llanura, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Su industria es la agrícola, con molinos harineros.

A poco de salir de Quintana se vuelve á pasar el Hubierna por un puente, continuando cerca de sus aguas hasta los 159 kilómetros en que está

*Hubierna*, lugar agrícola, con 458 habitantes y 108 viviendas, dominado al Norte y Este por grandes peñascos, con un castillo ruinoso del duque de Híjar, casa municipal, escuela y dos iglesias parroquiales. En su término, regado por dos arroyos que forman el río tantas veces citado, se encuentran una ermita, el lugar donde estuvo la ciudad de Polera y grandes cuevas de mucha concavidad.

Signe la carretera después por terreno siempre ondulado, llegando á los 161 kilómetros á

*San Martín de Hubierna*, lugar con 70 habitantes y 19 viviendas, situado á la izquierda, y de poca importancia.

En San Martín páase de nuevo por un puente el río Hubierna, y sin accidentes notables se llega á los 165 á

*Mata sobre Sierra*, lugar de poca importancia.

Continúa luego por terreno ondulado, y á los 166 kilómetros está

*Quintanarrio sobre Sierra*, lugar 500 metros á la derecha, que nada tiene de notable.

Después de pasar de nuevo el Hubierna por otro puente, se llega á los 170 kilómetros á

*Quintanilla sobre Sierra*, lugar con 446 habitantes y 109 viviendas, situado en un valle y entre dos sierras, y del que depende el anterior, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. En su término, regado por un arroyo, cuyos márgenes se cubren de arbolado, se encuentran los despoblados de Santa María de Pesquerinos y Quintanala, dos montes con robles y carrascos y algunas canteras de piedra caliza. Su industria es la agrícola y molinos harineros.

Continúase luego por terreno

ondulado para salvar la cordillera ibérica, poco perceptible en este paraje, y á los 177 kilómetros se llega á

*Masa*, lugar agrícola, con 291 habitantes y 101 viviendas, situado un kilómetro á la derecha, en una extensa planicie y al pie del elevado páramo de Villaita, con los barrios llamados Yuso y Lastra, separados por el mal de Villadiego, casa municipal, escuela, iglesia parroquial, una ermita, un monte con robles y el llamado Cinco Concejos.

A la altura de Masa se cruza el camino de Cernegula á Osorno; á los 178 kilómetros se llega á la de

*Fresno de Nílaguila*, lugar agrícola que pertenece al anterior, situado un kilómetro á la izquierda, en una lastra, al pie de una cordillera, con su antiguo torreón ó castillo é iglesia parroquial.

Signese después, casi siempre en descenso, dejando por la derecha á los 186 el arranque de la carretera á Sedano, que dista cinco kilómetros

*Sedano*, villa cabeza de partido judicial con 560 habitantes y 223 viviendas, situada en dos estrechos valles y circuida por grandes colinas. Su regular caserío hallase distribuido en los cuatro barrios de Heras y la Plaza, Lagos, Trascastro y Valdemoro. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, hermosa y de mérito artístico, y una ermita. En su término, bañado por los arroyos Enar, La Plaza y Trascastro, hay varias canteras de piedra y cal. Su industria es la agrícola y molinos harineros. Desde muy antiguo perteneció al señorío del marqués de Aguilar de Campoo.

Signe la carretera desde el cruce con el camino á Sedano, descendiendo siempre hasta los 190 kilómetros en que está

*Tubilla del Agua*, lugar agrícola, con 692 habitantes y 237 viviendas, situado á la margen derecha del río Uznón, y con iglesia parroquial.

En Tubilla se pasa por un puente dicho río, y se entra en el valle, que el mismo riega descendiendo por terreno ondulado. A los 193 kilómetros está

*Covanera*, lugar agrícola, dependiente del anterior, situado sobre una roca cal-

cárea, en un profundo valle y á orillas del Uznón, con iglesia parroquial.

En Covanera se pasa otra vez este río por un puente de piedra, y á los 195 kilómetros se llega á

*San Felices*, lugar agrícola, del Ayuntamiento de Tubilla, situado á la izquierda del Uznón, entre peñas y montes poblados de arbolado.

Signe sin accidentes notables hasta los 199 kilómetros en que está

*Valdelateja*, lugar con 429 habitantes y 183 viviendas, situado 500 metros á la derecha, en las márgenes del Uznón, dividido en tres barrios, con una antigua torre, iglesia parroquial y una ermita. Cruza su término, además del citado río, el Ebro. Su industria es la agrícola, telares de lana, lino y estopa.

En Valdelateja empalma por la derecha el camino de Miranda, que aprovecha esta carretera, hasta los 203 kilómetros en que está

*Quintanilla-Escalada*, lugar agrícola, dependiente del anterior.

En este último punto se pasa el Ebro por un puente de piedra, y se separa por la izquierda un camino á Reinosa. A los 205 kilómetros está

*Escalada*, lugar con 286 habitantes y 112 viviendas, situado á la izquierda en las márgenes del Ebro, y dominado por elevadísimas peñas, con escuela, iglesia parroquial, una ermita, deliciosos paseos y una fuente mineral. En su término se encuentran los montes de Larrad, Montecillo, Callejones y Espeluca. Su industria es la agrícola, arriería y molinos harineros.

En Escalada se abandona el Ebro, y empieza el ascenso de la cordillera pirenaica cantábrica, por terreno accidentado; déjase á la izquierda á Orbaneja del Castillo y por la derecha á Bricia, y á los 221 kilómetros se llega á

*Villanueva Carrales*, lugar agrícola, dependiente del Ayuntamiento de Alfoz de Bricia.

Continúa después la carretera ascendiendo por terreno muy accidentado por la citada cordille-



ra, y cruzando la extremidad de la sierra de Tesla. A los 228 kilómetros está.

*Cilleruelo de Bezana*, lugar agrícola, dependiente del Ayuntamiento de Hoz de Arriba.

Sigue siempre por país accidentado y con pendientes, hasta los 233 kilómetros en que está.

*Cabañas de Virtus*, grupo de casas de poca importancia.

En las Cabañas se cruza el camino de Reinosa á Medina de Pomar, que por la izquierda es carretera, y un kilómetro después empalma por la derecha la de Peñorada que viene desde Incinillas, separándose también por dicho lado un ramal practicado con el objeto de disminuir las grandes pendientes que tiene la que nos ocupa, y que vuelve á unirse á ésta cerca de San Miguel de Luenta. Empiézase la subida del puerto del Escudo, y en el de la derecha citado, el de la Magdalena, de penosa subida en el primero. A cuatro y seis kilómetros respectivamente, en los dos caminos, se salva el límite entre las provincias de Burgos y Santander. A los 244 kilómetros está.

*San Miguel de Luenta*, lugar agrícola, del ayuntamiento de Luenta, con 2.655 habitantes y 767 viviendas, situado á la izquierda, al pie de una colina, con su caserío distribuido en los barrios de San Miguel, Vollaín, los Tornos, los Perales, los Pandos, el Carrascal y Salviejo. Tiene iglesia parroquial, escuela y tres ermitas, y en su término, regado por el río Pas, un centenar de cabañas y algunos molinos.

En este punto se aproxima la carretera al río Luenta, siguiendo en descenso su estrecho valle por terreno muy accidentado. A los 245 kilómetros está.

*Los Perales*, que, como hemos dicho, es un barrio de San Miguel.

Aquí empalma por la izquierda un camino á Reinosa, y sigue el descenso algo más suave hasta

los 245 kilómetros en que está.

*San Andrés de Luenta*, lugar agrícola de dicho Ayuntamiento.

Desde San Andrés sigue el país siempre accidentado hasta los 254 kilómetros en que está.

*Entrambasmestas*, lugar agrícola, también dependiente de Luenta.

En Entrambasmestas se separa por la derecha el camino de Castillo, entrando la carretera en el valle de Toranzo, bañado por el río Pas. A los 256 kilómetros está.

*Bárcena de Toranzo*, lugar agrícola, perteneciente al ayuntamiento de Santurde, con los barrios de San Lorenzo y Corralmayor, en la orilla del río, y en la subida de la montaña Rugomez los de Cotornos, Gedicio, Cabacho, Bustantiguo, Lagieria y los Ciervos. Tiene iglesia parroquial, una ermita y la mina de hierro y azufre de la Concordia.

Sigue la carretera sin alteración en sus accidentes hasta los 257 kilómetros en que está.

*Alceda*, lugar agrícola, perteneciente al ayuntamiento de Corbera, y situado en la margen izquierda del río Pas, y en la vertiente oriental del monte Pombo, con los barrios de Alceda, Tojo y Bustanino. Tiene escuela, iglesia ruínosa, una ermita que es parroquia, y unos baños de agua sulfúrea, bastante concurridos y perfectamente montados, con dos hermosos establecimientos. Riega también su término el riachuelo Rozera. Estos baños y los de Ontaneda y Puente Viego, que citamos después, se comunican por coches especiales con la estación de Renedo á la línea férrea de Madrid á Santander.

Menos ondulado después el terreno llega á los 259 kilómetros á

*Ontaneda*, lugar situado á la derecha en la margen izquierda del Pas, en un declive del terreno, con los cuatro barrios de Corral de arriba, Corral de abajo, la Balieja, y el Angel, con dos escuelas, iglesia parroquial, el palacio de Bustamante, con capilla, y el célebre establecimiento de baños sulfúreos, en pintoresca situación, ocupando el centro del delicioso valle de Toranzo, rodeado de poéticos pueblecillos y de una fértil y amenísima vega poblada de frondosas alamedas, y que forma un continuado vergel. Comunícase Ontaneda con la línea férrea de Santander, y con esta capital directamente por

medio de góndolas que surcan el Pas. Dicho establecimiento hallase perfectamente montado con arreglo á los modernos adelantos, y es concurridísimo durante la estación. Proyéctase un travía que unirá á Renedo con las tres estaciones balnearias de Puente Viego, Ontaneda y Alceda.

Sigue la carretera con agradables perspectivas por ambos costados hasta los 260 kilómetros en que está.

*San Vicente de Toranzo*, lugar del ayuntamiento de Corbera, y

*Esponzues*, lugar también del mismo ayuntamiento, en terreno escabroso y pendiente.

Desde estos pueblos continúa la carretera por terreno montuoso y desigual, y á los 261 kilómetros llega á

*San Martín*, lugar medio kilómetro á la derecha y de poca importancia.

Desde San Martín se llega sin alteraciones notables á los 262 kilómetros en que está.

*Villegar*, lugar también sin importancia.

A los 263 se encuentra

*Aceda*, lugar agrícola, situado un kilómetro á la derecha en la vertiente occidental de la montaña Rugomez, con vestigios de un castillo en un alto próximo.

A los 264 kilómetros vése por la izquierda á

*Borlóna*, lugar dependiente del ayuntamiento de Corbera.

A los 266 kilómetros están Ciller y Villasevil, un kilómetro á la derecha;

*Prases*, á la izquierda con escuela é iglesia parroquial.

Sigue luego la carretera por terreno menos ondulado, llegando á los 268 kilómetros á

*Corbera*, lugar agrícola, con 2.448 habitantes y 636 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situado en llano y á la izquierda del Pas, con escuela, iglesia parroquial, una ermita, una fábrica de licores y molinos harineros.

A los 269 kilómetros está

*Soto*, lugar situado 500 metros á la derecha, en una planicie al pie de la montaña Pando y dependiendo del pueblo de Truz.

A los 270 se llega á

*Adá*, lugar agrícola, dependiente del ayuntamiento de Puente Viego.

A los 271 está

*Corrobaceno*, lugar agrícola, dependiente también del ayuntamiento de Puente Viego, edificado en la falda occidental de la sierra Caballar, con el mineral de Alcohol, llamado Morales.

A los 272 kilómetros se llega á

*Puente Viego*, lugar, cabeza de Ayuntamiento, con 1.637 habitantes y 557 viviendas, situado en una cañada dominada por montañas, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, un santuario en la cúspide de una de dichas montañas, dos paradores, y los baños llamados Viego, de gran utilidad para curación de afecciones reumáticas, y concurridísimos como los de Alceda y Ontaneda.

En Puente Viego se pasa el puente de este nombre, de un solo arco, cruzándose la carretera que va de Villacarriedo á los Corrales. A los 275 kilómetros está

*Bargas*, lugar dependiente del pueblo anterior, con dos casas palacios.

Siéguese siempre por terreno ondulado hasta los 276 kilómetros que se llega á

*Las Presillas*, lugar un kilómetro á la izquierda, también del ayuntamiento de Puente Viego.

Poco después de Presillas sálvase el río Pas por un puente colgante, llegando á los 277 kilómetros á

*Carambia*, lugar dependiente del ayuntamiento de Pielagos.

Crúzase después la carretera de la Cavada á Torrelavega, y á los 279 kilómetros se llega á

*Renedo*, lugar situado en el valle de Pielagos, y dependiente de este ayuntamiento.

En Renedo se corta el camino de Santa María de Cayón á Torrelavega, abandonando el valle de Pas y empezando la larga y penosa subida de la Pasiaga, existiendo á los cuatro kilómetros un ramal por la derecha que evita mucha parte de la subida y



de la bajada. A los cinco kilómetros se cruza el ferrocarril á Santander, y á los 286 está

*Parbayón*, lugar unido á Cianca.

A los 288 kilómetros está

*Cianca*, lugar, que con el anterior, depende del ayuntamiento de Pielagos.

Hasta su caserío llega la ría en las maras altas.

Crúzase de nuevo el ferrocarril citado; en Parbayón arranca por la derecha un camino á dosante, y en Cianca se separa por el mismo lado un ramal de carretera que se une á la general de Santander á Bilbao, á tres kilómetros de Muriedas. A los 290 kilómetros se llega á

*Revilla*, lugar dependiente del siguiente.

A los 291 á

*Camargo*, lugar agrícola, cabeza de ayuntamiento, con 2.638 habitantes y 622 viviendas, situado en llano, con escuela, iglesia parroquial, una ermita, y molinos harineros y regado por el arroyo de su nombre.

A los 296 está

*Igollo*, lugar que depende de Camargo.  
*Cacicedo*, lugar 500 metros á la iz-

quierda, dependiente también de Camargo.

A los 293 kilómetros se llega á *Muriedas*, del mismo ayuntamiento anterior, patria de Velarde, el héroe del 2 de Mayo.

*Herrera*, lugar también del mismo ayuntamiento, un kilómetro á la izquierda.

Poco después de Muriedas se separa por la derecha la carretera á Bilbao; en el barrio de Campogiro empalma el doble ramal que ya hemos citado anteriormente; crúzase dos kilómetros después, y antes de los tres, por dos puentes de piedra, dos brazos de la bahía de Santander, y faldeando sus orillas se llega á los 297 kilómetros á

*Peñacastillo*, lugar situado á la derecha y á la inmediación de la Peña que le da nombre con los barrios de Adarzo, San Martín, Ojeiz y camino Real y la hermosa quinta de Campogiro.

Sigue la carretera á inmediación de la bahía hasta los 300 kilómetros en que está

*Santander*, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea regional número XI.)

# NÚM. 47.

**Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila.**

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en Kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Villayuda</i> ....	4	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Castañares</i> ....	7	
<i>Ibeas de Juarros</i> ....	15	
<i>Zalduendo</i> ....	19	
<i>Villanueva</i> ....	22	
<i>Galarde</i> ....	24	
<i>Villafranca Montes de Oca</i> ....	35	

Esta carretera arranca á la derecha de la general de Madrid á Francia, núm. 1, á dos kilómetros de Burgos. Recorre un terreno llano y despejado á corta distancia del río Arlanzón, y salva el ferrocarril Núm. I, á un kilómetro del arranque. A los cuatro kilómetros llega á

*Villayuda ó la Ventilla*, villa agrícola, con 341 habitantes y 93 vivien-

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Espinosa del Camino</i> ....	38	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Villanueva</i> ....	39	
<i>Tosantos</i> ....	41	
<i>Belorado</i> ....	45	
<i>Fresneda</i> ....	50	
<i>Villamayor del Río</i> ....	50	
<i>Quintanilla del Monte en Río</i> ....	51	
<i>Vitoria de Rioja</i> ....	53	
<i>Castildelgado ó Villalpardo</i> ....	54	
<i>Basconiana</i> ....	55	
<i>Forillos</i> ....	55	<i>Antiguo Reino de Aragón.</i>
<i>Redecilla del Camino</i> ....	56	
<i>Grañón</i> ....	59	
<i>Corporales</i> ....	62	
<i>Santo Domingo de la Calzada</i> ....	64	
<i>Hercías</i> ....	70	
<i>Azofra</i> ....	76	
<i>Hornilla</i> ....	79	
<i>Nájera</i> ....	83	
<i>Alesón</i> ....	86	
<i>Ventosa</i> ....	91	<i>Antiguo Reino de Aragón.</i>
<i>Navarrete</i> ....	97	
<i>Logroño</i> ....	108	
<i>Barea</i> ....	111	
<i>Agoncillo</i> ....	120	
<i>Ausejo</i> ....	137	
<i>Villar de Arnedo</i> ....	143	
<i>Calahorra</i> ....	156	
<i>Rincón de Soto</i> ....	168	
<i>Alfaro</i> ....	177	
<i>Castejón</i> ....	182	<i>Antiguo Reino de Aragón.</i>
<i>De Tudela</i> ....	195	
<i>A Alcañiz</i> ....	359	

das, situada en un llano arenoso y cascajoso, con un palacio con jardín, escuela, iglesia parroquial, y en su término, regado por el Arlanzón, que divide el pueblo en dos barrios, el despoblado y ermita de San Mamés.

A los siete kilómetros está

*Castañares*, villa agrícola, situada en la margen derecha del Arlanzón, dependiendo del pueblo anterior, con una importante fábrica de papel continuo y molinos harineros.

A cuatro kilómetros de Castañares se separa la carretera del río Arlanzón cruzando por puentes algunas vertientes de poca importancia. A los 15 kilómetros llega á

*Ibeas de Juarros*, lugar con 614 habitantes y 216 viviendas, situado á la derecha en la ribera del Arlanzón, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y canteras de piedra y yeso en su término. Su industria es la agrícola, fábricas de papel común y de estraza y molinos harineros.

En Ibeas se separa por la derecha un camino á Torre-cilla de Cameros, y á los 19 kilómetros está

*Zalduendo*, aldea con 277 habitantes y 56 viviendas, situada en medio de alturas y en una pequeña hondonada, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial. Su industria es la agrícola y la arriería.

Desde Zalduendo empiezanse á cortar las primeras rampas de los montes de Oca, viéndose sobre la izquierda las cumbres de la Brújula y siguiéndose un terreno accidentado. A los 22 kilómetros está

*Villanueva*, villa situada medio kilómetro á la derecha y de poca importancia.

A los 24 kilómetros se ve á

*Galarde*, aldea agrícola con 234 habitantes y 65 viviendas, situada un kilómetro á la derecha, en un alto, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial.

A cuatro kilómetros de Galarde se encuentra la granja de Valdefuentes. A los 35 kilómetros se llega á

*Villafranca Montes de Oca*, villa con 769 habitantes y 336 viviendas, situada en un pequeño valle y en la falda de los montes de Oca, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial, un hospital y dos ermitas notables, la de Nuestra Señora de Oca y la de San Indalecio, y en su término, regado por el río Oca, un barrio rodeado de enormes riscos. Su industria es la agrícola, fabricación de sayales y molinos harineros.

En Villafranca se separa por la



derecha un camino á Gumiel de Izán, y se pasa á la salida el río Oca, ascendiéndose luego suavemente para salvar las rampas que dominan el valle al N. E. A los 38 kilómetros está

*Espinosa del Camino*, lugar con 254 habitantes y 95 viviendas, situado en un llano algo elevado, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Su industria la agrícola y molinos harineros.

Desde Espinosa se descende por la margen derecha del río Ritorito, se cruza el camino de Pradoluengo á Tirgo, y á los 39 está

*Villambistia*, lugar agrícola con 425 habitantes y 121 viviendas, también con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial.

A los 41 kilómetros está

*Tosantos*, lugar con 286 habitantes y 140 viviendas, poco importante.

A los 45 kilómetros se llega á

*Belorado*, villa cabeza de partido judicial, con 3.512 habitantes y 870 viviendas, situada en la margen izquierda del río Tirón, entre las cuestas del Castillo y de San Francisco, rodeada de un ameno paisaje cubierto de elevados y copudos chopos. Su caserio hallase distribuido en calles irregulares y estrechas y en las plazas de San Pedro, Orrio y San Nicolás, la primera con soportales. Tiene casa consistorial; la parroquia de San Pedro, de una sola nave, con magnífico altar mayor y buen coro; la iglesia de Santa María, que es la mayor, edificada en la cuesta del Castillo, con tres naves y dos buenos altares; la de San Nicolás, la más antigua, también con tres naves y majestuoso altar mayor; cuatro ermitas en las afueras, el exconvento de San Francisco en la entrada Sur de la población, el suntuoso convento de monjas Franciscas, un regular hospital, edificado en la plaza del Orrio, escuelas de primera y segunda enseñanza y un buen paseo llamado del Espolón. Conserva restos de sus antiguas murallas y de sus arcos de entrada, y en su término se encuentran el barrio de San Miguel de Pedroso, la granja del Fresno, Herrán de Contrems, Huerta de Zarrega, la casa de Linares y algunas otras de campo, y el promontorio de escombros que recuerdan la grandeza de su antiguo castillo. Rodeada áspera y elevadas montañas, en las que existe carbón de piedra y minas de manganeso y

plata. Sus producciones agrícolas son abundantes y en su industria, figuran fábricas de curtidos, hilados de lana, tejas, paños, tenerías, tejidos de sayales y lienzos, alfarerías y molinos harineros.

En Belorado se pasa el río Tirón por un puente de piedra de 11 arcos y se sigue por país accidentado, hasta los 50 kilómetros en que están Fresneña, un kilómetro á la derecha, y Villamayor del Río.

*Fresneña*, lugar agrícola, con 372 habitantes y 177 viviendas, edificado parte en llano y parte en ladera, con casa municipal, escuelas é iglesia parroquial.

*Villamayor del Río*, lugar de poca importancia.

A los 51 kilómetros está

*Quintanilla del Monte en Rioja*, lugar situado medio kilómetro á la izquierda, y también poco notable.

Un kilómetro después de Quintanilla se separa por la izquierda un camino á Bribiesca. A los 53 kilómetros está

*Vitoria de Rioja*, villa agrícola, con 292 habitantes y 91 viviendas, situada medio kilómetro á la derecha á orillas del río Larriga.

A los 54 kilómetros se llega á

*Castildelgado ó Villayón*, villa con 208 habitantes y 99 viviendas, situada en una cuesta, con dos posadas, hospital é iglesia parroquial, regando su término el río Recuerces. Es patria de D. Francisco Delgado, obispo de Lugo.

A los 55 kilómetros están Bascuñana, un kilómetro á la derecha é Ibrillos un kilómetro á la izquierda.

*Bascuñana*, lugar con 264 habitantes y 118 viviendas, en terreno llano.

*Ibrillos*, villa agrícola, con 215 habitantes y 97 viviendas, población muy importante en la antigüedad, situada en la falda meridional de una gran cuesta coronada por una ermita.

A los 56 kilómetros se encuentra

*Redecilla del Camino*, villa con 370 habitantes y 189 viviendas, edificada en llano, con tres ermitas, iglesia parroquial, Casa ayuntamiento y escuela, bañando su término el río Relachago, que mueve dos molinos harineros.

Desde Redecilla mejora algún



# PLANO DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

Escala de 1 por 12,500.

- |                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Catedral.                   | 19 Paseo de Extremadura.         |
| 2 Casa consistorial.          | 20 Paseo de los Molinos.         |
| 3 Convento de Bernardas.      | 21 Barrio de San Roque.          |
| 4 San Francisco.              | 22 Cementerio.                   |
| 5 Plaza del Santo.            | 23 Puente.                       |
| 6 Id. de la Constitución.     | 24 Carretera á Logroño y Nájera. |
| 7 Id. de la Alameda.          | 25 Eras de Margubete.            |
| 8 Id. de San Francisco.       | 26 Eras de San Francisco.        |
| 9 Id. de las Monjas.          | 27 Camino de Santa Cristina.     |
| 10 Calle Mayor.               | 28 Id. de Corporales.            |
| 11 Id. del Medio.             | 29 Id. de Grañón.                |
| 12 Id. del Pinar.             | 30 Id. de Herramelluri.          |
| 13 Paseo del Espolón.         | 31 Id. de Villalobar.            |
| 14 Id. de la Carrera.         | 32 Id. de Castañares.            |
| 15 Id. de los Cuatro caminos. | 33 Id. de Bañares.               |
| 16 Arrabal de Margubete.      | 34 Id. de Gallinero.             |
| 17 Id. de San Francisco.      | 35 Id. de Ezcaray.               |
| 18 Id. de la Puebla.          |                                  |



tanto el terreno; á poco más de un kilómetro se salva el límite entre las provincias de Burgos y Logroño, y á los 59 kilómetros está.

*Grañón*, villa con 1.082 habitantes y 427 viviendas, situada en un alto, con vestigios de sus antiguas murallas y de su castillo de Mira-Villa, un hospital en mal estado, escuelas, iglesia parroquial, una ermita y la dehesa Bellana. En su término, regado por dos riachuelos, existen los montes Alto, Carrasqueta y dehesa y molinos harineros. Grañón ha sido villa grande y fuerte en otro tiempo, figurando mucho en las guerras de la Reconquista.

A los 62 kilómetros está.

*Corporales*, villa agrícola, con 251 habitantes y 107 viviendas, situada un kilómetro á la derecha en una cuesta inmediata al río Oja, con escuela é iglesia parroquial.

Desde Corporales síguese por terreno ligeramente ondulado hasta los 64 kilómetros que se llega á

*Santo Domingo de la Calzada*, ciudad cabeza de partido judicial, diócesis unida á la de Calahorra, perteneciente á la Capitanía general y Audiencia territorial de Burgos, con 3.592 habitantes y 918 viviendas.

*Historia*. — Fué fundada esta ciudad en 1044 por Santo Domingo de la Calzada, al cual debe su nombre. Se construyó primero su hermoso puente sobre el río Oja, sirviendo de base á su población un palacio cedido al Santo por Alfonso VI de Castilla. A un lado se levantó una ermita y cerca de ésta la iglesia del Salvador, poblándose más tarde por orden de Alfonso VII todo el circuito, dando principio por el actual arrabal de Margubete, señalándole este rey jurisdicción y término, y en 1141 concediéndole privilegios de pastos y aguas. Don Alonso VIII trasladó en 1180 á esta población la colegial de Najera, y en 1227 se situó en ella la sede episcopal calagurritana, disponiéndose en 1236 que existiesen esta sede y la de Calahorra y que alternasen los obispos en su residencia en cada uno de estos centros. En 1250 fué elevada al rango de ciudad y cabeza de la merindad de la Rioja por Fernando III, y en 1367 fué cercada de murallas por D. Pedro I. En la época moderna nada de notable hay que reseñar en su historia.

*Geografía y topografía*. — Hallase situada esta ciudad en una hermosa vega en la margen derecha del río Oja, en una

bellísima comarca de grata, variada y pintoresca perspectiva. Su caserio, de regular construcción, se halla distribuido en seis calles bastante rectas y que se cruzan perpendicularmente, la plazuela de las Monjas, y las tres plazas de la Constitución ó del Mercado con paseo arbolado, la Nueva ó de la Verdura, con soportales y también con hermoso paseo central y la del Santo.

Entre sus edificios públicos y particulares, citaremos las casas consistoriales, muy bien adornadas, y la de los juzgados, en la plaza de la Constitución; la casa del marqués de Cirifiuela en la plaza Nueva; el hospital de pobres ó de peregrinos, y la casa de Caridad ó Misericordia, situada en el ex-convento de San Francisco que es al mismo tiempo hospicio y escuela, á cargo de las hermanas de la Caridad y que está perfectamente montado. Hay además varias escuelas de primera y segunda enseñanza y un notable colegio donde se cursan todas las asignaturas del bachillerato.

**Edificios religiosos.** — *La Catedral*. — Este edificio, que es iglesia parroquial al mismo tiempo, hallase situado en la plaza del Santo y en el centro de la ciudad y es de gran solidez y de muy variada arquitectura, prevaleciendo el estilo gótico. Entre las preciosidades que encierra citaremos el sepulcro del Santo, que mandó labrar el mismo siete años antes de su muerte, con un suntuosísimo mausoleo de alabastro de admirable belleza, construido en 1440, ocupando su frente, encima del sepulcro, el altar, y rodeando el conjunto rica y preciosa verja de hierro, fijada sobre un zócalo de mármol azul. A mano derecha de la entrada del claustro y cerca de la sala capitular, véase incrustado en la pared un esmerado relieve de gran mérito, que cubre la urna que encierra el corazón y entrañas del rey Enrique II, muerto en esta ciudad.

En la capilla de la Magdalena véase también el magnífico sepulcro de su fundador, y la reja que le cierra que es de extraordinario mérito; en la de San Andrés hay otros dos sepulcros con muy buenas estatuas, y en la de Santa Teresa otras esculturas de mérito, una histórica bandera y los enterramientos con primorosos cincelados, pertenecientes á la familia y antepasados del marqués de Cirifiuela. Tiene además magnífico órgano moderno, preciosa sillería en el coro, hermosas efigies, buenos adornos de plata, bordados ornamentos y muchas alhajas. La torre está edificada al Sur y separada del cuerpo principal de la catedral.

El convento de *Franciscanos* que ya hemos citado, tiene el altar mayor de su

iglesia de bellísima arquitectura, de piedra y muy bien pintado, una excelente portada a la entrada de la sacristía, un cementerio de mármol negro de muy esmeradas proporciones. Son también de gran mérito el arco rebajado que sostiene el coro, un órgano, el panteón de mármol negro de la capilla mayor con primorosas esculpturas de alabastro, y el magnífico manuscrito que existe en el claustro de la misma capilla. La iglesia de este convento sirve de ayuda de parroquia, y el edificio, obra del inmortal Herrera, de hospital civil-militar y curial.

La ermita de *Nuestra Señora de la Piedad*, primitiva iglesia de esta ciudad, está situada en la plaza del Santo.

Esta población conserva restos de su antigua muralla y de sus siete puertas, y tiene en el arrabal la moderna plaza de San Francisco, con la casa-fábrica de paños. Un paseo le circunda, cuyo mejor trozo es el llamado Espolón, situado al Mediodía, y existen además el que nace en este último, y atraviesa por medio de los límites del Oeste, el de Extremadura que pasa en la mitad del anterior, el de la Carrera que sale de la plaza del Mercado, el de los Cuatro Caminos y el del Rollo de San Lázaro.

Riegan su término el río Oja y los arroyos Molinar, Palomarillos, Parras, Fuentes, Corporales, Morales, Matas, Fuente-cocino y Agrualinos, y en el se encuentran la Granja del Apriso, la Casa Blanca y otras varias de campo, las ermitas de los mártires y de Nuestra Señora de las Abejas, y nuevas barridas de casas que prolongan la población hacia el Sur y Norte. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, y en su industria figura fabricas de curtidos, paños y tejidos de lanas, procedentes de los rebanos de la Sierra de Cameros.

La estación mas próxima de ferrocarril es la de Haro, de donde salen dos coches diarios que enlazan con Santo Domingo.

En Santo Domingo se cruza la carretera de Haro a Ezcaray y se pasa el río Oja por un puente de piedra de 16 arcos. Se sigue por terreno ondulado, con buenos cultivos, atravesando el espeso bosque de robles de Hervias, hasta los 70 kilómetros en que está *Hervias*, villa con 470 habitantes y 161 viviendas, en llano, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y el monte Laguna en su término. Tiene título de conde.

A los 76 kilómetros está

*Azofra*, villa con 501 habitantes y 146 viviendas, situada un kilómetro y 146 decenas, sobre una pequeña colina, y en el centro del valle de Camas, con una sola calle y una plaza, una posada, casa municipal, escuela, un hospital e iglesia parroquial, de buena arquitectura, regando su término el río Tuerco. Su industria es la agrícola, y felices de llenos. Fue célebre en las guerras entre D. Pedro y D. Enrique de Trasmara, y en sus campos se dio una sangrienta batalla, ganada por el primero.

A poco más de dos kilómetros de Azofra se corta el camino de Vinesa a Haro, y a los 79 está *Hornillos*, villa agrícola, con 677 habitantes y 236 viviendas, situada un kilómetro a la izquierda, en una suave colina, con ocho calles, una plaza, casa Ayuntamiento, escuela, hospital, iglesia parroquial, y el edificio la torre, recuerdo de su antiguo vasallaje.

Sin accidentes notables se llega a los 83 kilómetros a

*Nájera*, ciudad, cabeza de partido judicial, dependiente de la Audiencia territorial y Capitanía general de Burgos, con 2.842 habitantes y 609 viviendas.

*Historia*.—Ignórase la época de la fundación de esta antiquísima población, y se cree fuese alguna de las dependencias de la antigua *Principium Megalium* o la gran de achelmente Tricio. Cuando la dominación de los árabes aparece ya completamente independiente, atribuyéndose a ellos su actual nombre, que significa *la gran entre peñas*. Teatro de los primeros combates de la Reconquista, fue una de las diferentes poblaciones que pasaron al dominio cristiano en el siglo VIII.

Permaneció en un principio al Estado de Tudela, dependiendo del conde de Rioja D. Idacio, pasó luego a poder de D. Sancho García, rey de Navarra, que la tuvo, lo mismo que sus sucesores, en gran estima, titulóndose reyes de Pamplona y de Nájera, residiendo en ella frecuentemente y dando especiales fueros, que sirvieron en gran parte de base para los concedidos a Castilla.

El rey castellaniano Fernando conservó para sí a Nájera, después de la batalla de Atapuerca, no volviendo desde esta época al dominio de Navarra. Mucho perdió de su anterior condición de corte, convirtiéndose en una simple plaza fuerte fronteriza. Tomada por el rey de Aragón, fue recompensada de nuevo por Alfonso VII que celebró en ella Cortes. Gobernóla a fines del siglo XI el nombre de Castilla D. Diego López de Haro, señor de Vizcaya, en 1217 se hicieron en ella las ceremonias de la

Plano de Nájera.



Escala de 1 por 12,500.

1. Casa municipal.
2. Antiguo consistorio.
3. San Francisco.
4. Hospital del Refugio.
5. Monumento a Alfonso VII.
6. Monumento a San Fernando.
7. Parroquia de Santa Cruz.
8. Idem de San Miguel.
9. Idem de San Jaime.
10. Capilla de la Madre de Dios.
11. Plaza de San Miguel.
12. Idem de Santa María.
13. Idem de la Cruz.
14. Idem de San Juan.
15. Idem del Mercado.
16. Convento de Santa Elena.
17. Puente.
18. Santa María.
19. Ruinas de un castillo.
20. Idem de un pórtico.
21. Carretera de Logroño.
22. Idem de Santo Domingo.
23. Camino de Haro.
24. Idem de Urzuñela.
25. Idem de Alesón.
26. Idem de Trieto.
27. Idem de Malhabe.
28. Paseo del Espolón.
29. Carretera en construcción.



oronación del infante D. Fernando, hijo de doña Berenguela; en 1360 fué ganada por D. Enrique, conde de Trastámara, recuperándola el rey D. Pedro después de haber derrotado a los enemigos en sus inmediaciones, volviendo a derrotarlos también a la vista de la ciudad en 1367. Don Juan II en 1438 confirmó su antiguo título de ciudad, y D. Enrique IV en 1464 la concedió voto en Cortes. En 1484 fué incorporada al condado de Treviño, por donación de los Reyes Católicos, y en la época moderna nada digno de especial mención ofrecen sus anales históricos.

Es patria de muchos insignes varones, entre los que citaremos como escritores Diego Ortúñez de Calahorra, Francisco de Ariz, Juan Alonso de Butrón, Juan de Salazar, José de Nájera, José Jiménez Samaniego, Luis de Ariz, Pedro González de Salcedo, el excelente poeta Esteban Manuel de Villegas, D. Juan Martínez de Salazar, el Dr. San Pedro y el doctor Salinas; D. Francisco Manrique de Lara, obispo; los benedictinos Fray Juan Jiménez y Fray Diego Salazar, el prior de Roncesvalles, D. Francisco María Rodríguez; los teólogos D. Carlos Albriz y don Sancho Calahorra; los jurisconsultos don Alvaro y D. Tomás García Cabredo, y los célebres militares D. Sancho Londoño, famoso general en las guerras de Flandes, D. Pedro Colona, consejero de Felipe II, y el Sargento Mayor Gayangos.

**Geografía y topografía.**—Hállase situada la ciudad de Nájera a la izquierda del río Najerilla, en una extensa llanura llamada Canal de Najerilla, en la falda de altas y escarpadas peñas y sobre grandes promontorios de tierra. Su caserío tiene generalmente dos pisos en el cuerpo principal ó recinto de la población, y es más bajo de altura en el barrio extramuros de San Fernando. Unas 20 calles componen la ciudad, bastante irregulares y mal empedradas, notable entre ellas la Mayor ó del puente, cuyos edificios caen sobre el río y tienen por cimientos un grueso mullón para preservarles de las avenidas. Sus dos plazas son irregulares, llamándose de la Constitución y del Mercado, ésta última con soportales; sus muchas plazuelas se denominan Santa Cruz, Santa María, San Miguel y el Carmen.

Tiene como edificios públicos civiles, la casa ayuntamiento en la plaza de la Constitución, la cárcel, de gran solidez y situada en la misma plaza, y varias escuelas de primera y segunda enseñanza.

Como establecimientos de beneficencia cuenta Nájera tres hospitales.

El de la Abadía, fundación de Alfonso VII, está edificado en la calle Mayor ó del Puente, y tiene sobre la portada el busto de dicho emperador.

El de la Piedad, refugio de pobres, situado al Oriente, bañado por el Najerilla, y en la calle de Cantarranas, regularmente montado y con muchas rentas.

El de Peregrinos, de patronato del ayuntamiento, colocado al Oriente y en la izquierda del puente, de débil construcción y pobre aspecto.

**Parroquias.**—La más antigua es la de San Jaime, que se encuentra en estado ruinoso y que se halla servida por la iglesia de Santa María, edificio muy sólido, del siglo XV y de estilo gótico. Consta de tres naves sostenidas por columnas de piedra, con pilstras resaltadas en los pilares, formando arcos de carácter moderno. Sus diez altares son de los siglos XVI y XVII y carecen de mérito artístico. En el presbiterio y al lado del Evangelio del altar mayor levántase el magnífico sepulcro de los duques de Nájera, con escudos de armas primorosamente cincelados. En el coro alto hay una preciosa y magnífica sillería de nogal, con variados y vistosos relieves y con figuras talladas en lo alto de los respaldos, de muchísimo mérito, y con órgano moderno, de gran perspectiva y buena ejecución. Detrás del coro bajo, á los pies de la iglesia y en la nave de la Epístola, véase gran número de magníficos sepulcros de piedra, con grandes medallones y escudos de armas, genios, estatuas y figuras alegóricas de relevante mérito artístico, pertenecientes todas ellas á reyes y príncipes de Navarra, Castilla y León.

La sacristía es alegre, clara y espaciosa, con media naranja, linterna y frescos de poco valor.

El claustro bajo, llamado de los Caballeros, obra de los siglos XIII y XIV, escuadrangular, con los lienzos de pared cuajados de imágenes de piedra, primorosamente cinceladas, cerrando los medios puntos, labores de filigrana, de exquisito gusto. En el trozo de muro que linda con la iglesia se hallan varios sepulcros notabilísimos, sobresaliendo el de D. Diego López de Haro. En este claustro se encuentra la capilla real de la Cruz, con una urna sepulcral muy buena en el centro, otras dentro del recinto, y otros enterramientos en los arcos, notables todos por ser de piedra con molduras y adornos, ejecutados á la perfección. Su torre exterior es de ladrillo, con maticos de piedra, reloj y campanas.

La real capilla, parroquia de Santa Cruz, estuvo situada en su fundación en la iglesia monasterial de Santa María. Es un sólido edificio, con paredes y torres de piedra, con tres naves, deteriorada sillería de nogal en el coro, y nueve altares con algunos detalles de mérito.

La dedicada al Arcángel San Miguel es muy pobre.

**Conventos.**—El convento de Santa Elena, que habitan monjas franciscanas, tiene iglesia de orden toscano, de poco mérito y con cinco altares.

Existen también otro ex-convento de franciscanos en el barrio de San Fernando, y el ex-monasterio de Benitos, titulado Santa María la Real de Nájera, destinado en el día á juzgados de primera instancia y escuelas, y cuya notable iglesia servía de parroquia.

**Iglesias.**—Además de los conventos y parroquias, hay en Nájera la iglesia de la Madre de Dios, que guarda en un sepulcro las cenizas de su fundador, y la ermita del Cristo del Humilladero en el cementerio.

**Paseos y término.**—Cuenta esta ciudad entre sus paseos, la alameda de San Francisco, en el barrio de San Fernando, en la margen derecha del río Najerilla, con grandes y corpulentos olmos, y el del Vivero á continuación del anterior y en medio de un bosque de chopos.

Riega su término, como hemos dicho, el río Najerilla, sobre el que hay un puente de piedra de siete arcos. Una hermosa huerta de gran extensión le cruza de Sur á Norte.

**Producciones é industria.**—Sus producciones principales son los cereales, hortalizas, legumbres, frutas, vino y aceite. En su industria figuran fábricas de curtidos á orillas del indicado río, telares de lienzos ordinarios, y molinos harineros.

Finalmente, en Nájera hay una sociedad recreativa, varios círculos de instrucción, y la estación de ferrocarril más próxima es la de San Asensio.

En Nájera se pasa el río Najerilla por un puente de piedra de siete arcos, continuando la carretera por terreno algo ondulado. A los 82 kilómetros está.

**Aleson**, villa agrícola, con 260 habitantes y 121 viviendas, situada en llano con un pequeño peñasco al Oeste, casa ayuntamiento, escuela, una posada, un hospital, iglesia parroquial, y en su término, regado por el río Yalde, las ruinas de un ex-convento de Templarios.

A los 91 kilómetros se encuentra

**Ventosa**, villa agrícola, con 660 habitantes y 248 viviendas, situada á la derecha en una cuesta, con una venta, escuela, iglesia parroquial, y su término regado por el río Madres.

Sin accidentes que reseñar se

continúa hasta los 97 kilómetros en que está

**Navarrete**, villa con 2.098 habitantes y 612 viviendas, situada en la vertiente meridional del cerro Tedeón y en el centro de la Rioja, á tres kilómetros del Ebro. Tiene su caserío de buena construcción distribuido en varias calles, entre las que sobresale la Mayor, que atraviesa el pueblo y las dos plazas de la Iglesia y del Coso ó San Francisco, hallándose minada casi toda por las cuevas subterráneas construidas para conservar el vino. Cuenta también con un hospital, la iglesia parroquial, edificio suntuoso, sólido y de elegante arquitectura, casa municipal, escuelas, dos ermitas, buenos paseos y muy pequeños restos de sus antiguas murallas y castillo. Riegan su término los ríos Iregua, Ebro, Salado y Fuente, y en él se halla la dehesa de la Verde, el Monte Moncalvillo y abundantes viveros y olivares. Su industria es la agrícola, sobresaliendo el vino, teniendo además varias alfarerías, una prensa hidráulica, molinos de aceite y harineros y fábricas de aguardientes. Es fundación esta villa del rey Alfonso VIII de Castilla y en ella fue hecho prisionero Duguésclm, capitán que formaba parte de las huestes de D. Enrique de Trastámara.

Es patria del padre jesuita Francisco Salinas y de D. Santiago Estefanía, autor de un Diccionario geográfico-histórico de mucho mérito.

En Navarrete, y tres kilómetros después, se separan por la izquierda ramales de carretera que van á Fuenmayor, estación en la línea férrea de Miranda á Logroño. A los 108 kilómetros se llega después de cruzar dicha línea férrea á

**Logroño**, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea Núm. X.)

Desde Logroño se atraviesa un terreno ondulado sumamente fértil y á corta distancia del Ebro, que corre por la izquierda. A los tres kilómetros se cruza el río Iregua, por un puente de piedra de tres arcos, y poco después el indicado ferrocarril. A los 111 kilómetros está

**Barca**, barrio de Logroño situado 500 metros á la izquierda.

Síguese por un país semejante

salvándose ocho kilómetros después el río Leza por un puente de piedra de cinco arcos. A los 120 está

**Agoncillo**, villa con 714 habitantes y 391 viviendas, situada 400 metros á la izquierda con iglesia parroquial, de arquitectura gótica y retablo de primoroso trabajo, escuela, casa municipal, una venta y una ermita.

Riegan su término los ríos Ebro y Leza. Ocupa el antiguo solar de la arruinada Egón, posee muchas antigüedades romanas, y cerca de ella se ven los vestigios de Babarrana, incendiada por Leovigildo.

A la altura de Agoncillo arranca por la derecha un camino á Enciso, separándose el Ebro por la izquierda. A los 137 kilómetros está

**Ausejo**, villa con 2.165 habitantes y 1.273 viviendas, situada 500 metros á la izquierda, en el declive de un cerro, con casa municipal, varias posadas, escuela, hospital, iglesia parroquial, dos ermitas y un pequeño castillo en dicho cerro. Su industria es la agrícola, ganadería, molinos de aceite, telares de lienzos y fábricas de aguardientes.

En las ventas de Ausejo se cortan los caminos de Logroño á Agreda y de Agoncillo á Calahorra, y en las cercanías de la Venta de Chamarita se separa por la izquierda otro camino que vuelve á la carretera. A los 443 kilómetros está

**El Villar de Arnedo**, villa con 1.092 habitantes y 571 viviendas, situada en la parte oriental de Sierra la Hiez, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita y la hermosa hacienda la Noguera en su término. Su industria es la agrícola con mucho vino y aceite, molinos aceiteros y telares de lienzos ordinarios.

Continúa luego por terreno ligeramente ondulado y cubierto de olivares y viñedos, arrancando en El Villar por la izquierda la carretera á Lodosa, y por la derecha un camino á Tudelilla y Agreda. A los 156 kilómetros está

**Calahorra**, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

En Calahorra empalma por la derecha la carretera de Soria y por la izquierda la de San Adrián, pasándose el Cidacos por un puente y aproximándose al Ebro. A los 168 kilómetros está

**Rincón de Soto**, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

Síguese por terreno llano y fértil arrancando por la derecha un camino á Fitero hasta los 140 kilómetros en que se llega á

**Alfaro**, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

Pásase el río Alhama por un puente de piedra de un arco, separándose por la izquierda la carretera de Madrid á Pamplona, que se incorporó un kilómetro antes por la derecha, y á los 182 se llega á

**Castejón**, ya descrito. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

En Castejón se salva el límite entre las provincias de Logroño y Zaragoza, y por terreno llano se llega á los 195 kilómetros á Tudela, primera población de la Región de Aragón. Véase la continuación en esta región.



**Carretera regional de Burgos á Laredo, que nace en Sotopalacios en la 46 y pasa por Cernegula, Valdenoceda, Incinillas, Villarcayo, Villante de Montija, Ramales y Colindres.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Burgos.....	"
Sotopalacios....	12
Quintana Orti- ño.....	13
Villa verde Pe- ñahorada....	15
Peñahorada....	21
Hontomin.....	29
Cernegula.....	37
Villalta.....	45
Pesadas.....	52
Quintana de Valdivielso....	65
Valdenoceda....	66
Incinillas.....	73
Villalain.....	76
Orna.....	78
Villarcayo.....	79
Villacomparada	81
Bocav.....	83
Barriosuso.....	85
Gayangos.....	89
Baranla.....	91
Villalazara....	93
Villante de Montija.....	96
Quintanilla Sa- peña.....	97
Berecedo.....	99
Agüero.....	100
Pedra Palacio..	119
La Nestosa....	120
Ramales.....	126
Rasines.....	133
Rosillo.....	135
Ar paco.....	138
Liupias.....	140
Colindres.....	144
Laredo.....	149

La parte de esta carretera comprendida entre Burgos y Sotopalacios (12 kilómetros), se ha descrito en la regional núm. 46, llamada de Peñas pardas. Se separa después á la derecha de ésta con el nombre de Peñahorada, y un kilómetro más allá de Sotopalacios, siguiendo por terreno ligeramente ondulado. A los 13 kilómetros está Quintana Ortiño, villa ya descrita. (Véase carretera regional, núm. 46.)

Poco después de Quintana atraviesa el río Hubierna por un puente de un arco. A los 15 se llega á

Villaverde Peñahorada, lugar agrícola, con 266 habitantes y 102 viviendas, situado en llano, con cuatro barrios, casa ayuntamiento y dos iglesias parroquiales.

En Villaverde se entra en el desfiladero llamado la Hoz ó Callejón de Peñahorada; saliendo de él dentro de su término y siguiendo por terreno ondulado y accidentado, á los 21 kilómetros está

Peñahorada, lugar colocado en un hondo, entre cuatro elevadas peñas.

Signe luego por igual terreno hasta los 29 kilómetros que llega á

Hontomin, villa con 396 habitantes y 110 viviendas, situada en el llano de Sobresierra.

Sin grandes alteraciones y siempre por país accidentado, llega á los 37 kilómetros á

Cernegula, aldea agrícola de poca importancia.

En Cernegula se cruza la carretera de Melgar de Fernamental á Logroño, ascendiendo después al páramo de Villalta que forma parte de la cordillera Ibérica, atrave-

Continúase por los indicados páramos, llegando á los 52 kilómetros á

Pesadas, villa agrícola, con 202 habitantes y 83 viviendas, situada á la izquierda en una grande esplanada, con casa municipal, posadas, escuela, iglesia parroquial y una ermita en un alto que la domina.

sando un país que se cubre frecuentemente de nieves en el invierno. Dos kilómetros después arranca por la izquierda un camino á Osorno. A los 45 está

Villalta, lugar agrícola, de la merindad de Valdivielso, situado á la izquierda, en terreno muy elevado,

Crúzase después las diferentes alturas que forman la sierra de Oña, con varias subidas y bajadas, y empieza á descenderse al Ebro por la cuesta de la Mazorra, de gran desarrollo y pendiente. A los 65 kilómetros está

Quintana de Valdivielso, lugar situado un kilómetro á la derecha y de poca importancia.

Poco después, á los 66 kilómetros, se encuentra á la derecha

Valdenoceda, lugar situado en el valle de su nombre, con cuatro barrios, una iglesia parroquial, una ermita y una fábrica de harinas.

En Valdenoceda empalma por la derecha la carretera á Oña y Cornudilla y el camino á Miranda de Ebro. Dos kilómetros después se salva el río Ebro por el puente de Arenas, y allí se separa por la izquierda un camino á Reinosa, penetrando la carretera en el valle del Ebro y abandonando el curso de este río en la venta de Atuera. A los 73 kilómetros se encuentra

Incinillas, lugar situado en una pequeña vega y entre dos cerros.

A poco más de un kilómetro de Incinillas se separa por la izquierda la carretera á Cabañas de Virtus, y á los 76 está

Villalain, lugar situado al S. del Monte Tesla, con escuela, dos iglesias parroquiales, una de ellas con el sepulcro de Lala Calvo.

Recórrase después un terreno llano y cultivado, y á los 78 kilómetros se llega á

Orna, lugar situado 500 metros á la derecha, á orillas del Ebro, con los barrios de Orna, Rebollar y Sierra.

Sin accidentes notables, á los 79 está

Villarcayo, villa con 821 habitantes y 134 viviendas, situada en una espaciosa llanura, con abundantes alamedas, bañadas por el río Nela, que cruza una fértil y bien cultivada vega. Su caserío, de buena construcción, hallase edificado en derredor de una anchurosa plaza. Tiene la casa de merindades, de elegante construcción, con fachada con soportales,

adornada con las estatuas de Lala Calvo y Nuño Rasura, escuelas é iglesia parroquial. Sus producciones agrícolas son abundantísimas, importante su comercio de exportación de cereales, y en su industria figuran telares de lienzos y sayales y molinos harineros.

En Villarcayo se separa por la derecha la carretera á Medina de Pomar, y por la izquierda el camino á Remisa y otro á Arredondo. Se continúa por terreno llano hasta los 81 kilómetros que está

Villacomparada, arrabal de Medina de Pomar, edificado 600 metros sobre la derecha.

A poco más de un kilómetro atraviesa el río Nesla por un puente de piedra de siete arcos y empieza á accidentarse el terreno. A los 83 kilómetros está

Bocav, villa con 220 habitantes y 59 viviendas, situada en un llano, y en una cañada, con casa ayuntamiento, parador, escuela, cuatro buenos pasos, iglesia parroquial, y en su término, regado por los ríos Nesla y Tormé, el barrio de la Roza y dos molinos harineros. Es agrícola y ganadera.

Accidentase más el país. A los 85 kilómetros se llega á

Barriosuso, aldea agrícola, situada medio kilómetro á la izquierda, en llano, y al pie de la cuesta de Antazanos, coronada por una ermita.

A los 89 kilómetros se encuentra

Gayangos, lugar agrícola, situado en un llano, entre dos cuevas, con un buen establecimiento de baños minerales y dos lagunas con excelentes sanguijuelas.

Menos accidentado después el terreno, se hace sólo ondulado, llegando á los 91 kilómetros á

Baranla, lugar situado en la cúspide de una aislada loma.

A los 93 kilómetros está

Villalazara, lugar situado en una pequeña llanura, con un antiguo palacio.

Un kilómetro después de Villalazara empalma por la derecha la carretera de Medina de Pomar y sigue por la izquierda á Arredondo y Solares, separándose también por este lado un cami-



no á Dosante. A los 96 kilómetros está

*Villasante de Montija*, lugar agrícola situado en llano.

En Villasante se separa por la izquierda un camino á Ranales y se llega á los 97 á

*Quintanilla Sopán*, ríden agrícola situada medio kilómetro á la derecha, en la falda de la Peña Losa.

Déjase un kilómetro después á la derecha la carretera que marcha por el valle de Mena y se sigue por terreno accidentado hasta los 99 kilómetros en que se encuentra

*Berece*, lugar sin importancia.

Sigue por terreno accidentado hasta los 100 kilómetros en que se llega á

*Agüera*, lugar también de poca importancia.

Desde Agüera se asciende por terreno ondulado y con suaves pendientes para salvar la cordillera Cantábrica y ganar el Puerto de los Tornos, en el que se cruza á los cinco kilómetros el límite entre las provincias de Burgos y Santander. A los siete se llega á la parte más elevada del puerto y se empieza á descender con gran desarrollo y pendientes, atravesando un terreno áspero y abrupto, dejando á la izquierda á la Vegaña y Herada; á los 16 se pasa el límite entre las provincias de Santander y Vizcaya y se interna la carretera en territorio vascongado. A los 119 kilómetros está

*Pedro Palacio*, barrio de Nestosa.

A los 120 kilómetros se llega á *La Nestosa*, villa de la provincia de Vizcaya, en país vascongado.

Un kilómetro después de la Nestosa vuelve á internarse la carretera en país de Santander y en aquella población arranca por la derecha un camino á Valmaseda, por el valle de Carranza. Pá-

sase un profundo desfiladero formado por las peñas Lobera y Moro, llamado de la Pared, y á los 126 kilómetros se encuentra

*Ranales*, villa con 1.425 habitantes y 324 viviendas, situada en un llano que tiene á su inmediación los fuertes de Guardamino y de Luchana; iglesia parroquial, los barrios de Elgero, los Valles, la Maza, el Mazo, Vecares y Pared y una escuela. En su término, regado por los ríos Asón y Gándara, se encuentran la cordillera de Guardamino que domina la carretera, la peñascosa de Moro, la de Wal y una pequeña colina piramidal al Sudoeste del pueblo. Su industria es la agrícola, ferreterías, molinos harineros y telares de lienzos. Ranales fué teatro en la primera guerra civil de una de las más brillantes victorias de Espartero, que se apoderó de las formidables posiciones y fuertes defendidos por los carlistas, que, al retirarse, incendiaron dicha población.

En Ranales se separa por la izquierda la carretera á Arredondo y un camino á Villasante. Poco después, á los tres kilómetros, hay una venta y bifurca por la derecha la carretera á Bilbao y sigue la que nos ocupa el curso del río Asón, dominándola por ambos costados alturas cubiertas de bosque. A los cuatro kilómetros se cruza el río Carranza por un puente de piedra de tres arcos, y á los 133 está

*Rasines*, lugar con 1.610 habitantes y 410 viviendas, situado en un llano, con un caserío distribuido en los barrios del Cerro, Elguera, la Pava, Edilla, Lombera y Villaparte. En su término, regado por los ríos Asón y Silencio, existe una veta de alcohol.

Desde Rasines cierra el horizonte por la derecha la Peña Ubal. A los 135 kilómetros se llega á

*Rosillo*, barrio de Ampuero.

A los 138 se encuentra

*Ampuero*, villa con 2.416 habitantes y 669 viviendas, situada en la falda de las montañas de Cerbiago, Rasón y las Nieves, con su regular caserío distribuido en los barrios de Bárcena, Bernoles, el Camino, Cerbiago, Collado, Garmillas, Aludo, Pieroguilano, Rasón, Rosillo, Solamaza, Las Entradas y Tabernilla. Tiene escuela, casa consistorial, una buena

iglesia parroquial de bastante mérito y otra aneja y tres ermitas. Su término, regado por el Asón, está cortado por grandes barrancos y montes poblados de arbolado. Sus producciones agrícolas son abundantes, y muy estimados los ricos salmones que se pescan en dicho río. En su industria hay ferreterías y molinos harineros.

En Ampuero se cruza el río Bernales por un puente, y se sigue por terreno ondulado hasta los 140 kilómetros en que se llega á

*Limpas*, villa con 1.500 habitantes y 396 viviendas, situada en terreno desigual y dominada por elevadas montañas, con su caserío distribuido en los barrios del Collado, Heñesa, Helguero, Rucoba, Palacio, el Ribero, Espina y la Fuente, y los caseríos de Elisa, Palacios y Entrambaspeñas. Tiene escuela, iglesia parroquial, tres ermitas y una fuente que se utiliza en baños medicinales. En su término, regado por el río Aso, hay montes cubiertos de robles y hayas y bastante viñado, y una mina de hierro. Su industria es la agrícola, una fábrica de curtidos y molinos harineros.

En Limpas hay un pequeño muelle para embarcar por la ría de Asón á Santoña. Con pocas alteraciones se llega á los 144 kilómetros á

*Colindres*, villa con 884 habitantes y 235 viviendas, situada en la parte oriental del puerto de Santoña, en el encuentro de las rías Morón y Roda. Divídese en Colindres de arriba y de abajo; el primero en la falda de una montaña con los barrios de San Roque, Santibañez, Edino, Rosillo, Santolaja y Puerta, con caserío antiguo, con torres y escudos; y el segundo en llano, en el lugar ocupado anteriormente por el puerto de Vitoria, y también con los barrios Nuevo, Cortinas, Magdalena, Mar, Nadal y Monte. Entre una y otra parte de la villa se levanta el barrio de Vitor, el antiguo Lindo de los romanos, sobre un collado y con la torre llamada del Condestable. Su caserío aparece ordenado en calles y plazas espaciosas, con frondosas alamedas. Tiene escuela, iglesia parroquial, tres ermitas y dos capillas. Su pequeño puerto es de los más pintorescos de este litoral. Su industria es la agrícola, con buen vino, la pesca, fábricas de escabeches y salazón y molinos harineros.

En Colindres se atraviesa la ría de Asón ó canal de Colindres por

una barca volante, y en su barrio de la Magdalena empalma la carretera que por la izquierda se dirige á Santoña y sigue la que nos ocupa las márgenes y orillas de la ría de Asón que corre por su izquierda, encontrándose á los 149 kilómetros de Burgos

*Laredo*, villa, cabeza de partido judicial, puerto de mar, con 3.815 habitantes y 433 viviendas.

Históricamente considerada, consta que en la antigüedad era una población grande y de muy extensa bahía, siendo origen de su decadencia la infinidad de desamias y vicisitudes que ha tenido en los siglos XIV, XV y XVI. Fué poblada por el rey D. Alfonso, por los años de 1174, y tomó parte en la célebre expedición de la conquista de Sevilla.

Hállase situada en la costa del Océano Cantábrico, en llano, y en un declive suave de N. á S. Su caserío se distribuye en 16 calles, las plazas de la Constitución, Mercado y Herradores, y los barrios de Valverde, Carcobas, Tarrueza, Harro, Casillas, Pesquera, Villante, Barrio Nuevo, Callejo y Rubayn, con varias entradas denominadas Bilbao, Muelle, Villa y Blanca. Tiene el fuerte del Rastillar, dependiente de Santoña, un parador, varias posadas y mesones, casa consistorial, espaciosa y de buen aspecto, la torre de la Taleta, el hospital de Sancti Spiritus, algunas escuelas de primera y segunda enseñanza, la iglesia parroquial de la Asunción, antigua, de sólida fábrica, y de bastante mérito, con dos preciosos atriles de bronce, regalo de Carlos V, otras tres parroquias anejas, el ex-convento de San Francisco, siete ermitas, entre las que sobresalen las del Espíritu Santo y San Diego, con buenos retablos, con hermoso paseo á la salida de la puerta principal de la población, y deliciosos alrededores poblados de alamedas y arbolado.

En su término, regado por los ríos y arroyos Obán, San Juan, Isco, Fuente de los Moros, Puente de la Cotorra, Peregrín, Culebro, Ánimas, Puntillón, Regalón y Raposil, se encuentran varios caseríos, entre ellos los de Secar, Talamón, Arenosa y Pereda, el despoblado de Villoña, y muy buenas posesiones de recreo, con huertas, frutales y viñedos, los montes de Villa y Castrogeriz, poblados de encinas, robles y arbustos, las dehesas Sierra de Valverde, Talamón, Vida y San Miguel, y varios pndos naturales.

Sus producciones agrícolas son muy importantes, y la pesca abundantísima y muy estimada. Sus hombres de mar



han prestado en todas épocas servicios notables á su país. En su industria figuran fábricas de conservas, salazón y escabeches, sombreros, lenceros, anzuelos,

lienzos, cordelería, molinos harineros y de chocolate. Tiene dos casinos, el de la Amistad y el Circulo de Recreo.

# NÚM. 49.

**Carretera general de Burgos á Ciudad-Rodrigo, por Quintanilleja, Villalquira de los Infantes, Quintana del Cuende, Magaz, Venta de Baños, Dueñas, Valladolid, Tordesillas, Alcajos y Salamanca.**

## ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
Burgos.....	0	
Villalquira.....	7	
San Mamés de Burgos.....	8	
Quintanilleja.....	10	
Brullas.....	12	
Cabía.....	15	
Estepar.....	19	
Celada del Camino.....	23	
Villaldemiro.....	28	
Villanueva de las Carretas.....	30	
Villalquira de los Infantes.....	31	
Villazopeque.....	33	
De Villodrigo.....	42	
Ciudad-Rodrigo.....	278	

San Mamés de Burgos, lugar situado en un llano.

Sin accidentes notables que reseñar. á los 10 kilómetros está Quintanilleja, lugar ya descrito. (Véase línea férrea general Núm. I.)

Acércase luego la carretera á la línea férrea, después de dejar por la derecha la que va á Melgar, cruzándola á nivel, y á los 12 kilómetros se va á

Brullas, villa situada en una ladera que domina dilatada vega.

Pásase después el Arlanzón por un puente de piedra de 13 arcos y sigue próximo al ferrocarril que marcha por la izquierda, hasta los 15 kilómetros en que está

Cabía, villa situada un kilómetro á la izquierda, entre los ríos Arlanzón y Cabía.

Nace esta carretera en Burgos y sigue el valle del Arlanzón, por terreno ondulado, á un kilómetro del ferrocarril del Norte, que se cruza por paso de nivel á los cuatro kilómetros, después de haber dejado por la izquierda, á los dos, el Barrio de las Huelgas y á los tres el del Hospital del Rey. A los cinco se separa por la derecha un camino carretero á Fromista y á los 7 se llega á Villalquira, lugar agrícola, situado un kilómetro á la derecha, á la izquierda del Arlanzón.

Un kilómetro después, á los ocho se encuentra

Sepárase poco á poco de la línea férrea y va por terreno despejado hasta los 19 kilómetros en que está

Estepar, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

Sigue luego sin accidentes notables hasta los 23 kilómetros en que se llega á

Celada del Camino, villa situada en llano, entre dos elevadas colinas, con un palacio del marqués de Barrio.

Después de Celada vuelve á acercarse el ferrocarril á la carretera y continúa ésta por terreno casi llano, hasta encontrar á los 28 kilómetros á

Villaldemiro, villa situada un kilómetro á la derecha.

Dos kilómetros después, á los 30 está

Villanueva de las Carretas, villa situada en una hermosa y extensa llanura.

En Villanueva se separa por la izquierda un camino á Herrera de Río Pisuerga, y á los 31 se llega á

Villalquira de los Infantes, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Número I.)

A la altura de Villalquira, se separa por la derecha la carretera á Castrogiriz, por la izquierda la de Lerma, y se sigue por terreno ligeramente ondulado, has-

ta los 33 kilómetros en que está Villazopeque, villa de poca importancia.

Se sigue por terreno sin accidentes notables, dejando por la izquierda, cuatro kilómetros después, un camino á Peral de Arlanza, y cortando en este mismo punto el límite de las provincias de Burgos y Palencia se acerca más á la vía férrea, que se salva á los siete kilómetros; pasando á la derecha y á los 42 se encuentra Villodrigo, primer pueblo de la región colindante de León (1)

# NÚM. 50.

**Carretera regional de Burgos á Sandoval de la Reina, por Villanueva de Argaño y Villadiego, y que nace en la anterior cerca de Quintanilleja.**

## Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Burgos.....	0
Quintanilleja.....	10
Villanueva de Argaño.....	25
Manciles.....	32
Villadiego.....	41
Sandoval de la Reina.....	52

Benaver, y llega á los 25 kilómetros á

Villanueva de Argaño, villa situada en un ameno y estrecho valle regado por el Hormazuela.

En Villanueva se pasa el Hormaza por un puente, se deja por la izquierda la carretera en construcción á Melgar de Fernamental y se sigue por las márgenes de dicho río hasta los 32 kilómetros en que está

Manciles, lugar poco notable.

Desde Manciles se separa la carretera de dicho río, y por terreno

más ondulado se llega á los 41 kilómetros á

Villadiego, villa agrícola, cabeza de partido judicial, con 1.225 habitantes y 237 viviendas, situada en una llanura, con casa consistorial, un convento de monjas, escuelas, dos iglesias parroquiales y una aneja, molinos harineros movidos por los ríos Brullas y Jarama, el casino del Recreo, un colegio de segunda enseñanza y una fábrica de curtidos. Es patria del ilustre Fray Enrique Flores.

En Villadiego se cruza la carretera de Melgar de Fernamental á Masa y Haro, y por terreno ondulado se salva el río Odra y

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región del antiguo reino de León.



se llega á los 52 kilómetros á *Sandocai de la Reina*, villa situada en la llanura de Campos, sobre dos pequeñas alturas y con dos barrios.

Esta carretera debe continuar hasta la estación de Herrera del río Pisuergra.

# NÚM. 51.

## Carretera regional de Villanueva de Argaño á Osorno la Mayor, por Melgar de Fernamental.

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Villanueva de Argaño.....	"	Castilla.
Melgar de Fernamental....	29	
De Melgar.....	29	León.
A Osorno la Mayor.....	40	

dro, Grijalba y Padilla de Abajo, y á la izquierda, á alguna distancia, á Villasadino, salvará por puentes los ríos Brulles y Odra y llegará á los 29 kilómetros, por terreno ligeramente ondulado, á

*Melgar de Fernamental*, villa agrícola con 2.423 habitantes y 568 viviendas, situada en una loma, en la margen izquierda del Pisuergra, con su bajo caserío distribuido en calles anchas y empedadas y en la plaza Mayor, con soportales. Tiene casa ayuntamiento, hospital, posito, escuelas de primera y segunda enseñanza, dos ermitas y buena iglesia parroquial. Su término lo riegan los ríos Valdivia y

Esta carretera nace en Villanueva de Argaño, villa ya descrita en la carretera anterior núm. 50, y se halla en construcción en todo su trayecto. Dejará en su primer trozo sucesivamente y á la derecha, los pueblos de Olmillos, Sasamón, Villasi-

Pisuergra, y en él se ven, cerca de la confluencia de los mismos, hermosas huertas, y además un buen soto, varias tenerías, molinos harineros y el nacimiento del Canal de Castilla que se encuentra cinco kilómetros al Norte.

A cuatro kilómetros de Melgar se salvará el límite de las provincias de Burgos y Palencia y el de las regiones de Castilla y León (1). En Melgar se separa por la derecha la carretera á Villadiego y por la izquierda la de Castrogeriz.

# NÚM. 52.

## Carretera regional de Melgar de Fernamental á Logroño, por Villadiego, Masa, Cernegula, Cornudilla, Cubo, Pancorbo, Fonza-leche y Haro.

### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Melgar de Fernamental....	"
Padilla de Arriba.....	5

Nace esta carretera en Melgar de Fernamental, villa ya descrita en la anterior, y marcha por terreno suavemente ondulado. A los cinco kilómetros está *Padilla de Arriba*, villa situada en un llano. Sigue luego por terreno despejado hasta los 11 kilómetros en que está

(1) Véase la continuación de esta carretera regional en la Región del antiguo reino de León.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Villanueva de Argaño.....	11
Villadiego.....	13
Sordillos.....	13
Villadiego.....	23
Arenillas de Villadiego.....	25
Villalibado.....	26
Villante.....	29
Melgosa de Villadiego.....	30
Brulles.....	33
Coculina.....	36
La Nuez de Arriba.....	46
Fresno de Nidagüela.....	58
Masa.....	55
Cernegula.....	66
Cornudilla.....	85
Quintanales.....	95
Busto.....	98
Cubo.....	104
Pancorbo.....	112
Altable.....	117
Fonza-leche.....	122
Cihuri.....	131
Oreca.....	132
Angucliana.....	133
Haro.....	137
Gimileo.....	141
Briones.....	145
Torre Montalvo.....	154
Cenicero.....	158
Fuenmayor.....	167
Logroño.....	177

te del Cuervo á la izquierda, llegando á los 36 kilómetros á *Coculina*, lugar situado en una cuesta y rodeado de colinas.

Se atraviesa luego el alto de los Cendales por el portillo de El Escabezón, abierto en la misma piedra, se cruza el camino de Burgos á Santander por Canduela, y á los 46 kilómetros se llega á

*La Nuez de Arriba*, aldea situada en un pequeño valle, y al pie de una elevada cuesta.

Salva enseguida al corto trecho el río Toso por el puente Salmuera, de tres arcos, penetrando

*Villanueva de Treciño*, lugar situado en la llanura de Campos, próximo al río Odra.

Pásase después el río Odra y se llega á los 13 kilómetros á

*Villadiego de Treciño*, lugar situado medio kilómetro á la derecha.

Se salva de nuevo el Odra por un puente de piedra, donde arranca por la derecha un camino á Castrogeriz y se encuentra á los 13 kilómetros también

*Sordillos*, lugar de poca importancia.

Ondúlase más el terreno, y á los 23 kilómetros está

*Villadiego*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 50.)

En Villadiego se corta la carretera número 50 de Villanueva de Argaño á Sandocai de la Reina. A los 25 kilómetros se llega á

*Arenillas de Villadiego*, lugar situado en terreno llano.

A los 26 kilómetros está

*Villalibado*, lugar situado un kilómetro á la izquierda, en una pequeña altura.

Despéjase cada vez más el terreno, y á los 29 kilómetros se llega á

*Villante*, lugar de poca importancia.

A los 30 kilómetros se llega á

*Melgosa de Villadiego*, lugar situado medio kilómetro á la izquierda, en un pequeño valle.

A los 33 kilómetros está

*Brulles*, lugar poco notable.

Poco después entra la carretera en un estrecho desfiladero formado por el monte Quintelas á la derecha y el pico de la Fuente

en el estrecho y corto desfiladero de las Peñas de Velasco, y encontrando á los 53 kilómetros á

*Fresno de Nidagüela*, lugar un kilómetro á la derecha, ya descrito. (Véase carretera regional núm. 46.)

Un kilómetro después se cruza la carretera, núm. 46, de Soria á Santander, y por terreno ondulado se llega á los 55 kilómetros á *Masa*, lugar ya descrito. (Véase carretera regional núm. 46.)

Sigue por terreno ligeramente accidentado hasta los 66 kilómetros en que está

*Cernegula*, lugar ya descrito. (Véase carretera regional núm. 48.)



Deja luego por la izquierda el Alto del Toro y las villas de Pozo de la Sal y Salas de Bureba, y por la derecha las de Abajas y Castil de Lences, cruza los ríos Omino y Oca y llega á los 85 kilómetros á

*Cornudilla*, villa agrícola con 261 habitantes y 144 viviendas, situada á la izquierda y en llano.

En Cornudilla se cruza el camino de Oña á Briviesca, déjase por la izquierda la sierra de Oña y á la derecha el pueblo de Solduengo, llegando á los 95 kilómetros á

*Quintanalea*, villa agrícola con 446 habitantes y 243 viviendas, situada á la derecha, en llano y al pie de la sierra de San Juan.

Sin accidentes notables llega á los 98 kilómetros á

*Busto*, villa agrícola con 717 habitantes y 408 viviendas, situada en la falda de la Sierra de Oña, con su desigual caserío edificado sobre pequeños barrancos, antiguo castillo árabe, y en su término, bañado por el río Matapón, una laguna con abundante pesca.

Por terreno algo más ondulado se sigue hasta los 104 kilómetros en que está

*Cubo*, villa ya descrita. (Véase carretera general núm. 1.)

En la villa de Cubo se deja por la derecha la carretera general núm. 1 y se sigue por ella en el trozo ya conocido hasta los 112 kilómetros en que se encuentra

*Pancorbo*, villa también descrita. (Véase carretera general núm. 1.)

En Pancorbo se separa por la izquierda dicha carretera general núm. 1, se cruza el río Oroncillo y se atraviesa un terreno ondulado, llegando á los 117 kilómetros á

*Altable*, villa agrícola con 258 habitantes y 100 viviendas, situada medio kilómetro á la derecha en un llano.

Un kilómetro después se salva el límite entre las provincias de Burgos y Logroño, y á los 122 se llega á

*Fonzaleche*, villa con 616 habitantes y 300 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, parte en llano y parte en declive, al pie de los montes Obarenes.

Dos kilómetros después de Fonzaleche se separa por la derecha la carretera á Tirgo y Casa la Reina. A los 131 se encuentra, un kilómetro á la derecha también

*Cihuri*, lugar con 450 habitantes y 187 viviendas, situado en llano y á la derecha del río Tirón.

A los 132 kilómetros está *Oreca*, aldea dependiente de Angunciana.

A los 133 kilómetros

*Angunciana*, villa con 587 habitantes y 288 viviendas, situada en un llano y en la margen derecha del río Tirón, con su regular caserío, distribuido en calles lompas y en dos plazas con soportales, una torre palacio de antigua fábrica, iglesia parroquial, una ermita sobre una altura del Norte, que domina la población, y varias bodegas subterráneas para conservación del vino.

En Angunciana se cruza el río Tirón por un puente de piedra de cinco arcos, y por terreno llano se llega á los 137 kilómetros á

*Haro*, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

En Haro arranca por la izquierda la carretera á Vitoria por Armión, y por la derecha la de Ezcaray. A los 141 kilómetros está

*Gimileo*, villa con 254 habitantes y 108 viviendas, situada en un declive al Sur de la cuesta de San Pelayo, con dos calles llamadas Alta y Baja.

Se atraviesa luego un terreno bastante ondulado, cruzando por un puente de un arco el río Zamaca, llevando por su izquierda la línea férrea y el Ebro. A tres kilómetros deja por la derecha el camino de Vinuesa, y á los 145 kilómetros se llega á

*Briones*, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

En Briones sale por la izquierda un camino á Peñacerrada, y dos kilómetros después se cruza el

río Valdelogroño por otro puente, separándose por la derecha la carretera á Najera. A los 154 está

*Torre Montalvo*, villa con 137 habitantes y 44 viviendas, situada en una deliciosa vega y en la margen izquierda del río Najerilla.

En Torre Montalvo se pasa el Najerilla por un puente de 7 arcos. A los 158 kilómetros está

*Genicora*, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

A los 167 se llega á

*Fuenmayor*, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

En Fuenmayor se separa por la derecha la carretera á Navarrete, crúzase á los nueve kilómetros el río de las Huertas y á los 177 se llega á

*Logroño*, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. X.)

# NÚM. 53.

**Carretera regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia-Fromista, Aguilar de Campó, Reinosa, Los Corrales, Torrela, vega y Santa Cruz.**

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Venta de Baños.</i>	0	<i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>Palencia.</i> .....	10	
<i>Canduela.</i> .....	113	
<i>Fombellida.</i> ....	127	
<i>Sopeña.</i> .....	129	
<i>Cervatos.</i> .....	131	
<i>Matamorosa.</i> ...	134	
<i>Niestares.</i> ....	136	
<i>Bojnosa.</i> .....	138	
<i>Cañeda.</i> .....	139	
<i>Lantiano.</i> ....	145	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Santirde.</i> ....	146	
<i>Pesquera.</i> ....	149	
<i>Rárcena de pie de Concha.</i> ...	156	
<i>Santa Olalla.</i> ...	157	
<i>Molledo.</i> .....	159	
<i>Santa Cruz.</i> ....	161	
<i>La Serna.</i> .....	162	
<i>Avenas.</i> .....	163	
<i>Las Fraguas.</i> ...	164	
<i>Somahos.</i> ....	171	
<i>Los Corrales.</i> ...	173	
<i>San Mateo.</i> ....	174	
<i>Barros.</i> .....	175	
<i>Las Caldas.</i> ....	177	
<i>Ricorbo.</i> .....	179	
<i>Cartes.</i> .....	181	
<i>Santiago de Cartes.</i> ....	182	
<i>Campuzano.</i> ....	183	
<i>Torrelacega.</i> ...	184	
<i>Barreda.</i> .....	186	
<i>Ranera.</i> .....	188	
<i>La Requejada.</i> ...	189	
<i>Rárcena de Guadalupe.</i> ....	191	

Nace esta carretera medio kilómetro á la izquierda de Venta de Baños, bifurcando por este mismo lado de la de Burgos á Valladolid, regional núm. 49. La parte comprendida entre Venta de Baños y Canduela (113 kilómetros) pertenece á la región del antiguo Reino de León y la describiremos en su lugar correspondiente. Tres kilómetros después de Canduela, salva el límite entre las provincias de Santander y Palencia y continúa determinándolo en el trayecto de otros tres, empezando á cruzar con fáciles pendientes la cordillera Ibérica, divisoria de los ríos Duero y Ebro, recorriendo un terreno accidentado y cruzando la línea férrea número XI de Venta de Baños á Santander, que pasa á la derecha, después de dejar por este lado la estación de Pozazal. A los 127 kilómetros de Venta de Baños está

*Fombellida*, lugar de poca importancia.



PUERLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Balmoreda.....	193	Antiguo Reino de Castilla.
Reinoso.....	191	
Oruña.....	197	
Arce.....	198	
Los Riegos.....	199	
San Mateo.....	200	
Peñacastillo.....	206	
Santander.....	213	

tado en una llanura, dependiente de Valle de Enmedio, con una fuente de aguas minerales.

Crúzase después el ferrocarril, primero por un viaducto y luego á nivel, y se salva el río Hija por un puente de piedra de ocho arcos. A los 136 se encuentra Níestares, un kilómetro á la derecha, y Reinoso.

Níestares, lugar sin importancia.

Reinoso, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

En Reinoso arrancan por la izquierda los caminos á Medina de Pomar y á Perales, y por la derecha el de Cobrecos. Ascíendese lentamente para salvar la divisoria de aguas entre el Océano y el Mediterráneo, llegando á los 130 kilómetros á

Cañeda, lugar también de Valle de Enmedio, situado á orillas del Besaya.

En Cañeda se cruza el ferrocarril y se desciende ya con fuertes pendientes. A los 145 kilómetros está

Lantano, lugar dependiente de Santurde, en una cañada y circuido de altas montañas, cruzado por el río Besaya, con fuentes de aguas minerales y calizas.

La carretera por esta parte se obstruye frecuentemente en el invierno con los grandes desprendimientos de nieves, llamados *Eneros* en el país; continúa descendiendo cerca del Besaya, hasta los 146 kilómetros en que está

Santurde, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

A los 129 kilómetros está Sopón, barrio de Cervatos.

A los 131

Cervatos, lugar también de poca importancia.

Crúzase después el río Marantes por un puente de piedra y luego la línea férrea, que pasa á la derecha. A los 134 kilómetros está Matamorosa, lugar agrícola si-

En Santurde se pasa el Besaya por un puente de piedra. A los 149 kilómetros se llega á

Pesquera, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional, N.ºm. XI.)

Intérnase luego con el Besaya y el ferrocarril en un asperísimo y profundo desfiladero, que se continúa hasta los 156 kilómetros en que está

Rioseña de pie de Concha, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

A los 157 kilómetros está Santa Olalla, lugar dependiente de San Miguel de Aguayo, situado en una altura, cuyo pie baña el Besaya.

En Santa Olalla se salva el Besaya por un puente y el ferrocarril que pasa á la izquierda, cruzándolo de nuevo antes y después del puente siguiente. A los 159 está

Molledo, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

Sigue luego por terreno más despejado, encontrándose á los 161 kilómetros

Santa Cruz, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

A los 162 kilómetros está La Sora, lugar del marquesado de Argüeso, situado en una elevada altura.

A los 163 kilómetros se llega á Arenas, lugar con 2.727 habitantes y 675 viviendas, cabeza de ayuntamiento en medio de un quebrado terreno, con muchas sierras eriales de piedra caliza y roca, con restos de castillos en sus cumbrones, y al Sur el elevado pico de Ano, casi siempre cubierto de nieve.

En Arenas se cruza el ferrocarril y se sigue por despejado te-

reno, hasta los 164 kilómetros que se encuentra

Las Fraguas, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

En Las Fraguas pásase el río Ruyares por un puente de piedra de tres arcos y se entra en el profundo y áspero desfiladero de la Hoz, formado por enormes rocas, por cuyo fondo corre el Besaya, saliendo de él á los 171 kilómetros en

Somahos, lugar dependiente de los Corrales, situado en una llanura y á las márgenes del Besaya, con los barrios de San Andrés, Quintana y Mediavia y los despoblados Sierra, Habanera y Pendio.

A los 173 kilómetros están Los Corrales, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

En los Corrales arranca por la derecha la carretera á Puente Viego. Continúa llevando el ferrocarril por la derecha, y á los 174 kilómetros está

San Mateo, lugar poco notable situado en terreno desigual.

A los 175 kilómetros está dependiente de los Corrales

Barros, lugar situado en un llano con un edificio antiguo con curiosa portada.

A los 177 se llega á Las Caldas, baños ya descritos. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

A los 179 á Ricosorbo, barrio del concejo de Cochillos.

A los 181 á

Cartes, villa con 1.321 habitantes y 290 viviendas, cabeza de ayuntamiento situada en la margen izquierda del Besaya.

En Cartes se atraviesa el río Besaya por un puente de piedra de cinco arcos. A los 182 kilómetros está

Santiago de Cartes, lugar de poca importancia.

A los 183 se encuentra

Campuzano, lugar perteneciente á Torrelavega, y en la margen derecha del Besaya.

A los 184

Torrelavega, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)

En Torrelavega arranca por la derecha la carretera á Oviedo y por la izquierda un camino á Santa Maria de Cayón por Renedo. A los 186 kilómetros se llega á

Barreda, aldea también de Torrelavega, situada en un llano, cerca del mar, cuyas aguas salobres le llegan en sus grandes marcas.

A los 188 está Ranera, aldea situada un kilómetro á la izquierda, del ayuntamiento de Gurielo, y sin importancia.

Sigue siempre por terreno accidentado y á los 189 kilómetros se encuentra

La Requejada, barrio de Polanco.

A los 191

Bárcena de Cudón, lugar situado medio kilómetro á la derecha, cerca del río Saja.

A los 193 véase á Balmoreda, lugar de poca importancia.

A los 194 á

Ramiroso, lugar poco importante, con el pozo inagotable de Tremeda.

A los 197

Oruña, lugar en la ría de Mogro.

En Oruña se atraviesa el río Pas por un puente de piedra de cuatro arcos. A los 198 kilómetros se llega á

Arce, lugar del valle de Piélagos, situado en un llano cercado de grandes colinas de piedra y de una alta cordillera, con buena casa consistorial, la de los señores de Falla, y otras dos muy notables, los barrios de Belo, Cagiga, Calzada, Solaraña, Ontanilla, Los Riegos y la Pajosa.

En Arce se salva el río Pas y continúa por terreno accidentado llegando á los 199 á

Los Riegos, barrio de Arce.

A los 200 á

San Mateo, barrio del lugar de Mahoño.

A los 208 á

Peñacastillo, lugar ya descrito. (Véase carretera regional N.ºm. 46.)

Y por último, á los 213 á

Santander, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea regional N.ºm. XI.)



**Carretera regional de Torrelavega a Gijón, por San Vicente de la Barquera, Molleda, Rivadesella y Villaviciosa.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Torrelavega ...	»	
Puente de San Miguel.....	5	
Veguilla.....	6	
Helguera.....	6	
Reocina.....	6	
Valles.....	7	
Quijas.....	9	
Barcenaciones..	10	
Golbarbo.....	11	
Carranceja.....	12	
Casar y Periedo	13	
Cabezón de la Sal.....	19	Antiguo Reino de Castilla.
Carrejo de Santibáñez.....	19	
Treceño.....	25	
El Mazo.....	28	
Cabiedes.....	28	
La Coteira.....	29	
El Tejo.....	33	
Mijebos.....	34	
Priorías.....	35	
San Vicente de la Barquera..	39	
Pesues.....	48	
Molleda.....	50	
De Colomáres..	52	
a Gijón.....	176	Galicia y Asturias.

en un ribazo, cabeza de ayuntamiento que comprende los pueblos de Barcenaciones, Busta, Caraso, Carranceja, Golbarbo, Helguera, Mercadal, Puente San Miguel, Quijas, San Esteban, Sierradelsa, Vallés, Veguilla y Villapresente.

Signe luego la carretera dominando el valle de Saja, y á los siete kilómetros está

Vallés, lugar que pertenece, como hemos dicho, á Reocina.

A los nueve kilómetros se llega á

Quijas, lugar también dependiente de Reocina.

Desde Quijas se desciende por terreno muy accidentado y faldeando la cordillera que forma la cuenca del Saja, encontrándose á

Nace esta carretera en Torrelavega á la derecha de la de Santander á Paleucia. Atraviesa un terreno llano, pasa por el lugar de Torres, en donde cruza el río Besaya por un puente, y entra en el fértil valle de Saja. A los cinco kilómetros se llega á Puente San Miguel, lugar de poca importancia.

En Puente San Miguel se separa por la derecha la carretera por Santillana á Comillas, cruzando por un puente el río Saja y siguiendo en ascenso suave hasta los seis kilómetros en que están Veguilla, Helguera y Reocina.

Veguilla, lugar situado á la derecha en una altura que domina el río Saja y dependiendo de Reocina.

Helguera, lugar situado medio kilómetro á la izquierda, también incorporado al siguiente.

Reocina, lugar con 2.632 habitantes y 743 viviendas, situado un kilómetro también á la izquierda,

los 10 kilómetros á la derecha Barcenaciones, lugar del ayuntamiento de Reocina.

A los 11 kilómetros se llega á Golbarbo, también de Reocina.

En Golbarbo hay una barca para pasar el Saja, y entra después la carretera en el valle, que en muchos sitios se estrecha notablemente. A los 12 kilómetros

Carranceja, lugar también dependiente de Reocina.

Síguense por terreno ligeramente ondulado, se salva de nuevo el Saja por un puente de tres arcos, y á los 13 se encuentra

Casar y Periedo, lugar situado en la

no con los barrios de Casar, Periedo y Carrojo.

Continúa luego por terreno accidentado, y á los 19 kilómetros se llega á Cabezón de la Sal y á Carrejo de Santibáñez.

Cabezón de la Sal, villa agrícola con 2.551 habitantes y 907 viviendas, situada en llano y al pie de las montañas que cierran el valle de su nombre, cabeza de ayuntamiento, del que dependen los pueblos de Bustablado, Casar de Periedo, Montoria y Bermejo, Carrejo y Santibáñez.

Carrejo de Santibáñez, lugar situado un kilómetro á la izquierda, dependiente del anterior.

En Cabezón de la Sal se corta la carretera de Reinosa á Comillas, y sigue la que describimos por terreno notablemente ondulado, atravesando bosques de robles y ganando una meseta, de la que se desciende por un estrecho desfiladero para bajar á las márgenes del río Escudo. A los 25 kilómetros está

Treceño, villa del valle de Valdaliga, situada en terreno desigual.

Signe luego la carretera por la estrecha cuenca del río Escudo, llegando á los 28 kilómetros á El Mazo y Cabiedes.

El Mazo, situado un kilómetro á la izquierda y que es un barrio de Reocina.

Cabiedes, lugar también de Valdaliga, que se levanta medio kilómetro á la derecha, con los barrios de Ballines y San Pedro.

Desde Cabiedes se continúa por terreno bastante ondulado. A los 29 kilómetros está

La Coteira, barrio del pueblo de La Madrid.

A los 33

El Tejo, lugar del valle de Valdaliga, situado á la derecha en terreno quebrado.

A los 34 kilómetros

Mijebos, caserio de poca importancia.

A los 35

Priorías, barrio de la Revilla.

Desde este punto se sigue siempre por ondulado terreno, y á los dos kilómetros se incorpora por la derecha la carretera de Comillas á San Vicente, á la entrada del puente, sobre la ría de este nombre. A los 39 se llega á

San Vicente de la Barquera, villa cabeza de partido judicial y puerto de mar de cuarta clase, con 1.561 habitantes y 409 viviendas, situada una parte antigua sobre un peñasco, y la más moderna en llano, con los barrios de Santillán, Entrambosríos, Acebosa, Ayaño, Hortigal, Barcenal, Gandarilla, La Revilla, Llaos y Cava, dominándolos al Norte sobre una escarpada peña las ruinas de un famoso castillo, que se une al llamado Arco de la barrera, con una ancha y almenada muralla que rodea al pueblo y que tiene cinco entradas. Véase también sobre la entrada de la barra del puerto, el arruinado fuerte de Santa Cruz. Entre sus edificios citaremos la iglesia parroquial, de bella arquitectura gótica, un hospital, el santuario de la Barquera, escuelas de primera y segunda enseñanza, y extramuros un ex-convento de franciscanos. La ría se divide en dos brazos que pasan debajo de los puentes de Maza y de San Vicente. Las producciones agrícolas son abundantes, sobresaliendo el vino chacolí, y en su industria figuran molinos harineros.

Desde San Vicente se pasa el otro brazo de la ría y se sigue paralelo á la costa, y por ondulado terreno, los 48 kilómetros á

Pesues, lugar del Val de San Vicente, situado en un pequeño llano entre los ríos Nansa y Deva.

A los 50 kilómetros está

Molleda, lugar también del Val de San Vicente, á la derecha del río Deva y al pie de una sierra.

Después de Molleda se pasa el Deva y el límite entre las provincias de Santander y Oviedo, encontrándose á los 52 kilómetros Colombres, primer pueblo de la región colindante (1).

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de Galicia y Asturias.



NÚM. 55.

**Carretera regional de Torrelavega á Reinosa, por Cabezón de la Sal y el Valle de Cabuérniga.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en Kilómetros.
Torrelavega...	"
Cabezón de la Sal.....	19
Carrejo de Santibáñez.....	20
Ruente.....	26
Barcenillas.....	28
Valle de Cabuérniga.....	29
Torón.....	30
Solares.....	31
Renedo.....	32
Llandemoro.....	35
Correpoco.....	38
Bárcena Mayor.....	46
Soto.....	60
Argüeso.....	63
Fontibre.....	64
La Miña.....	67
Reinosa.....	70

Pásase de nuevo el Saja por un puente, y á los 29 kilómetros está *Valle de Cabuérniga*, lugar cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.026 habitantes y 796 viviendas. De él dependen los pueblos de Sopena, Solares, Carmoua, Renedo, Terán y Viaña, y los barrios de Fresneda y Llandemoro. Hállase situado en un llano entre dos grandes alturas, con casa consistorial y escuelas de primera y segunda enseñanza.

Signe la carretera por el valle de Saja. A los 30 kilómetros está

*Terán*, lugar dependiente del anterior.

A los 31 *Solares*, lugar también en igual situación que Terán.

A los 32 *Renedo*, lugar perteneciente asimismo al Valle.

A los 35 *Llandemoro*, barrio del valle de Cabuérniga.

Signe luego la carretera por un país en que se vé completamente dominada por alturas cubiertas

La parte de esta carretera (19 kilómetros) comprendida entre Torrelavega y Cabezón de la Sal: la hemos descrito en la anterior, núm. 54. En Cabezón de la Sal se deja á la derecha la carretera á San Vicente de la Barquera, y se empieza á recorrer un terreno ondulado por país bastante accidentado por ambos costados, y cerca del río Saja. A los 20 kilómetros está

*Correjo de Santibáñez*, aldea dependiente de Cabezón de la Sal.

Intérnase luego la carretera en la Hoz de Santa Lucía, salva el Saja por un puente, y llega á los 26 kilómetros á

*Ruente*, lugar con 1.150 habitantes y 595 viviendas, cabeza de ayuntamiento de los pueblos de Barcenillas, La Miña y Ufieda, situado en un hondo valledorado de montañas.

A los 28 kilómetros se llega á *Barcenillas*, lugar dependiente del anterior.

de bosques. A los 38 kilómetros se llega á

*Correpoco*, lugar perteneciente á los Tojos, situado en terreno desigual, bañado por el Saja.

Empieza luego á ascender la carretera con dificultad por el estrecho valle del Saja, y á los 46 kilómetros se encuentra

*Bárcena Mayor*, lugar situado al pié de ásperas montañas, cerca del río Argoza, y también dependiente del anterior. El señorío de Bárcena Mayor fué donado al abad de Cardena por el rey D. Alfonso de Castilla.

En Bárcena se pasa el Saja por un puente y se continúa ascendiendo por un país intransitable en los crudos inviernos, para salvar la cordillera pirenaica por la elevada sierra de Isar, cubierta en gran parte de bosque. Por el puerto de Palombara se cruzan sus más elevadas eminencias y se desciende después con grandes

accidentes por ambos costados, hasta los 60 kilómetros en que está

*Soto*, lugar de Campo de Suso, situado al pié del puerto Palombara, con una mina de hierro y una fábrica de harinas.

Signe luego por terreno menos accidentado, aunque bastante desigual, y á los 63 kilómetros se encuentra

*Argüeso*, villa capital del marquesado, con 1.120 habitantes y 264 viviendas, situada en una hondonada cercada de cerros dependientes de la sierra de Isar.

A los 64 kilómetros está *Fontibre*, lugar de Campo de Suso, situado en llano, al pié de una colina y las ruinas de un castillo á cuyo pié nace el Ebro.

Desde Fontibre sigue la carretera la margen izquierda del Ebro, y á los 67 kilómetros está

*La Miña*, lugar también de Campo de Suso, situado en llano y al pié de una montaña, con los barrios de Santa Cecilia y San Nicolás.

Desde la Miña sigue la carretera las orillas del Ebro, llegando á los 70 kilómetros á Reinosa, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XI.)

NÚM. 56.

**Carretera regional de Torrelavega á San Vicente de la Barquera, por Comillas.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Torrelavega...	"
Puente San Miguel.....	5
Mijares.....	7
Villapresente.....	7
Santillana.....	9
Viallón.....	12
Padróno.....	14
Cigüenza.....	16
Toñanes.....	18
Cóbrecos.....	19
Trasierra.....	22
Sierra.....	23
Llandes.....	24
Concha.....	25
Comillas.....	26
San Vicente de la Barquera.....	37

La parte de esta carretera, comprendida entre Torrelavega y Puente San Miguel, la hemos descrito en la núm. 54. En Puente San Miguel se separa á la izquierda la carretera á San Vicente de la Barquera, y se abandona el valle de Saja, para salvar, por terreno accidentado y bastante ondulado, con sensibles pendientes, una estribación del Pirineo. A los siete kilómetros están *Mijares* y *Villapresente*, respectivamente, medio kilómetro á derecha é izquierda.

*Mijares*, anejo de Quevedo.

*Villapresente*, dependiente de Reocín.

A los nueve kilómetros se llega á *Santillana del Mar*, villa con 1.830 habitantes y 463 viviendas, situada en el fondo de una cuenca, rodeada de colinas, cabeza de ayuntamiento del que forman parte *Mijares*, *Quevedo*, *Oreña*, *Viallón*, *Bárcena*, *Padróno*, *Perelada*, *Caborrendo*, *Torriente*, *Viveda*, *Peredo*, *Riño* y la *Iglesia*. Es de antigüedad romana, repoblada en 750 por Alfonso el Católico y constituida en marquesado por D. Juan II.

En Santillana arranca á la derecha un camino á Suances. A los 12 kilómetros está

*Viallón*, barrio de Oreña, dependiente de Santillana.

A los 14 kilómetros se llega á *Padróno*, barrio también de Oreña.

A los 16 kilómetros vése

*Cigüenza*, lugar un kilómetro á la izquierda del valle de Alfio, situado en una hondonada entre cerros.

A los 18 kilómetros está

*Toñanes*, lugar también de Alfio, situado en una llanura á orillas del mar.

A los 19 kilómetros se encuentra

*Cóbrecos*, lugar dependiente de Alfio, en un monte á orillas del mar.

En Cóbrecos se aproxima la carretera al Océano, siguiendo



cerca de la costa; se separa á la izquierda un camino á Reinosa, y se salva á los 2 kilómetros por un puente la ría de la Rabia. A los 22 kilómetros está

*Trasierra*, un kilómetro á la derecha y de poca importancia.

A los 23 kilómetros se llega á *Sierra*, barrio que nada tiene de notable.

En *Sierra* se vuelve á pasar la ría de la Rabia por otro puente de piedra, y á los 24 kilómetros se encuentra

*Llandres*, barrio también sin importancia.

A los 25 kilómetros se ve á la izquierda

*Cancha*, barrio de iguales condiciones que los anteriores.

A los 26 kilómetros está

*Comillas*, villa con 1.094 habitantes y 526 viviendas, separada de la costa por una pequeña campiña, y que ha adelan-

tado bastante en los últimos años, merced á la decidida protección del marqués de su nombre. Su antiguo puerto ha mejorado muchísimo; posee buenos establecimientos de instrucción, buenas quintas de recreo, el palacio del marqués citado, casa consistorial, preciosa iglesia parroquial, el viceconsulado de Francia, una fonda, una fábrica de harinas, y en su término, minas de calamina y plomo.

Desde *Comillas* sigue la carretera próxima á la costa, pasa el barrio de *Trasvía*, dependiente de dicha villa, el de los *Llaos* de la de *San Vicente*, deja á la izquierda la carretera á *Cabezón de la Sal*, cruza la ría de la *Barquera* por un puente de piedra de 24 arcos, y llega á los 37 kilómetros á *San Vicente de la Barquera*, villa cabeza de partido judicial ya descrita. (Véase carretera número 54.)

# NÚM. 57.

**Carretera regional de Aguilar de Campoo á Molleda, por Cervera del río Pisuerga, Potes y Abandames.**

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Aguilar de Campoo</i> .....	*	<i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>Cervera del Río Pisuerga</i> ...	24	
<i>A Piedras Luengas</i> .....	52	
<i>Valdeprado</i> ....	63	
<i>Dos Amantes</i> ...	69	
<i>Cabezón de Liébana</i> .....	76	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Frama</i> .....	79	
<i>Ojedo</i> .....	81	
<i>Potes</i> .....	83	
<i>La Hermida</i> ....	100	
<i>Panes</i> .....	111	
<i>Molleda</i> .....	121	

valle del río *Bullón* y llega á los 63 kilómetros á

*Valdeprado*, lugar que pertenece á *Pesguero*, y que fué de la antigua *Liébana*.

Sigue luego la carretera por el valle de este nombre á corta distancia de la orilla derecha por terreno bastante áspero cubierto

de espesos bosques, cortando varias vertientes y barrancos y recorriendo la antigua *Liébana*. A los 69 kilómetros se llega á

*Dos Amantes*, aldea dependiente del lugar de *Barreda*.

A los 76 kilómetros está

*Cabezón de Liébana*, lugar cabeza de ayuntamiento, con 2.335 habitantes y 682 viviendas, del que dependen *Aniezo*, *San Andrés*, *Buyezo*, *Lameo*, *Cabezón*, *Cahecho*, *Canabarro*, *Frama*, *Lurezo*, *Petrozo*, *Plasca* y *Torises*. En la guerra de la Independencia fué quemado por los franceses uno de sus barrios.

A los 79 kilómetros se llega á

*Frama*, lugar dependiente de *Cabezón de Liébana*.

A los 81

*Ojedo*, lugar de poca importancia.

En *Ojedo* se cruza el camino de *Santander* á *León*, siguiendo por terreno accidentado y cubriendo el horizonte de la derecha la *Peña de Bejos*. A los 83 kilómetros está

*Potes*, villa cabeza de partido judicial, con 1.176 habitantes y 195 viviendas, situada en terreno quebrado, con casa consistorial, escuela, un exconvento de dominicos con iglesia, iglesia parroquial, un antiguo castillo, tres ermitas, el paseo de *La Serna*, y molinos harineros movidos por los ríos *Riofrio* y *Deva*, que riegan su término. Fué poblada por el rey *D. Alonso el Católico*, y se hizo celebre en la

guerra de la Independencia. Es patria del *P. Celis*, obispo de *Segovia*.

Después de *Potes* se pasa el *Deva* por un puente de piedra y se descende paralelo á sus aguas, con los *Montes Cillorigo* por la derecha y el puerto de *Alida* y la *Peña Age* por la izquierda, llegando á los 100 kilómetros á

*La Hermida*, lugar situado en una hondata circuida de elevados peñascos y anejo de *Linares*.

Continúa descendiendo por el *Deva* entre quebrado terreno y por un estrecho desfiladero que encierra el río y la carretera, cruza el río *Urdón* y luego el *Deva* por puentes de piedra y entra durante ocho kilómetros en la provincia limítrofe de *Oviedo*, en donde está á los 111

*Panes*, feligresía de poca importancia.

Desde *Panes* marcha por terreno menos desigual aproximándose al mar y á la costa, y en la barca y venta de *Unquera* se incorpora á la carretera de *San Vicente de la Barquera* á *Gijón*, dejando un kilómetro á la izquierda á *Molleda*, pueblo ya descrito. (Véase carretera regional número 54.)

# NÚM. 58.

**Carretera regional de Torrelavega á Ramales, por Vargas, la Cavada y Arredondo.**

## Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Torrelavega</i> ...	*
<i>Zurita</i> .....	5
<i>Puente Vargas</i> ...	9
<i>Santa María de Cayón</i> .....	21
<i>La Cavada</i> ....	31
<i>Arredondo</i> ....	51
<i>Rica</i> .....	56
<i>Ramales</i> .....	61

Nace esta carretera en la estación de *Torrelavega*. Atraviesa un país ondulado, y muy cerca de la línea férrea hasta los cinco kilómetros en que está

*Zurita*, lugar de poca importancia.

Después de *Zurita* se salva el río *Pas*, y se sigue cerca de sus márgenes, abandonando la línea férrea y llegando á los nueve kilómetros á

*Puente Vargas*, lugar ya descrito. (Véase carretera regional, núm. 46.)



Cerca de este último punto se cruza la carretera que acabamos de citar, quedando por derecha é izquierda, respectivamente, Puente Viesgo y Renedo. Marcha luego por las márgenes del Pisueña, dominándola en su trazado el elevado monte Cecañas, y á los 21 kilómetros está

*Santa María de Cayón*, ayuntamiento con 2.053 habitantes y 670 viviendas, compuesto de los pueblos Abadilla, Argonilla, Eneina, Penilla, Santa María y San Román.

En Santa María se cruza el camino de Dosante á Parvayón, y sigue la carretera pasando cerca de los pueblos de Liérganes y Rupandio, llegando á los 31 kilómetros á

*La Cavada*, villa antigua, sitio real, de importancia en otro tiempo.

En la Cavada se deja por la izquierda la carretera á Solares y el camino de Entrambasastas á Castillo. Se dirige después á salvar por terreno muy áspero y con grandes pendientes, un elevado contrafuerte de la cordillera pirenaica, que con el nombre de Montes de Fresneda, divide los ríos Asón y Miera; crúzalo á 10 kilómetros por el puerto de Alisas, á inmediaciones de una bue-

na venta, descendiendo luego hasta los 51 kilómetros en que está

*Arredondo*, lugar con 1.747 habitantes y 1.165 viviendas, circundado de elevadas montañas, con los barrios de Arredondo, Bustablado, Roza, Garmaloso, Turrientes, Rocas de Socueva, Corbas, Puente de Socueva, Asón y Valdeasón. Riegan su término los ríos Asón y Bustablado, el primero con una vistosa catarata al poco trecho de su nacimiento.

En Arredondo arranca por la izquierda el camino de Solorzano y por la derecha la carretera en construcción á Villarsante de Montija y el camino á Villarcayo. Se pasa después dos veces por puentes de piedra el río Bustablado y se sigue su orilla derecha por el valle de Ruesga, dominado por grandes alturas cubiertas de bosque. A los 56 kilómetros está

*Rica*, lugar del valle de Ruesga, situado en una colina, con los barrios de Agurruelo, Bárcena y Solares.

Después de la Riva, se pasa también dos veces el río Asón por puentes de piedra, se deja á la izquierda á poca distancia el lugar de Ogairio, y poco después el de Valle, y á los 61 kilómetros se llega á *Ramales*, villa ya descrita en la carretera regional número 48.

# NÚM. 59.

**Carretera regional de Santander á Tolosa, por Solares, Bárcena, Colindres, Laredo, Castro Urdiales, Bilbao, Zornoza, Durango, Elgoibar y Azpeitia.**

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Santander</i> .....	0	} <i>Reino de Castilla</i>
<i>Muriedas</i> .....	8	
<i>El Astillero</i> .....	12	
<i>San Salvador</i> .....	15	
<i>Heras</i> .....	18	
<i>Solares</i> .....	21	

La parte de esta carretera comprendida entre Santander y Muriedas la hemos descrito en la regional número 46. Arranca luego de Muriedas á la izquierda de dicha carretera, pasa á dos kilómetros el canal de Revilla, brazo de la bahía de

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Término</i> .....	26	} <i>Reino de Castilla</i>
<i>Anero</i> .....	28	
<i>Praves</i> .....	34	
<i>Bárcena de Cicero</i> .....	41	
<i>Colindres</i> .....	48	
<i>Laredo</i> .....	53	
<i>Torruessa</i> .....	56	
<i>Istares</i> .....	59	
<i>Cerdigo</i> .....	72	
<i>Castro Urdiales</i> .....	82	
<i>Mioño</i> .....	86	} <i>Provincias Vascongadas.</i>
<i>Ontón</i> .....	91	
<i>Desde la Rigada á Tolosa</i> .....	93	

navios, cuyas glorias serán siempre imperecederas. Citaremos entre ellos el Real Felipe, Santiago, San Isidro, Santa Ana y San Juan Nepomuceno, en el cual murió Churrua en el combate de Trafalgar.

A un kilómetro del Astillero se pasa la ría de Solía, brazo de la bahía de Santander, por el puente de piedra y de tres arcos, llamado San Salvador, siguiendo cerca de dicha ría hasta los 15 kilómetros en que está

*San Salvador*, lugar del ayuntamiento de Medio Cudeyo, situado al pié de la Peña Cabarga, en la confluencia de dos ríos, con abundantes bosques de robles y castaños.

A los 18 kilómetros se llega á *Heras*, lugar dependiente de Medio Cudeyo, situado en terreno desigual y pintoresco, al pié de la montaña Cabarga, con los barrios de Cabarga, Cegiga, Santiago de Heras y la Sota, y la fuente mineral de Bozarrals.

Desde Heras la carretera recorre un terreno bastante áspero, dominándola por la derecha los montes de Cabarga, cubiertos de bosques. A los 21 kilómetros está también

*Solares*, lugar situado á la izquierda, á la orilla del río Miera.

En Solares arranca por la derecha la carretera á la Cavada y recorre un país muy accidentado, siguiendo cubierta de bosque las alturas que la dominan por am-

Santander, por un puente de piedra de un arco, corta poco después el ferrocarril de Santander, y á tres kilómetros se pasa por la derecha un ramal de carretera que va á unirse con la número 46 dicha, en el pontón de Cianza. A los 12 kilómetros está

*El Astillero*, lugar con 818 habitantes y 183 viviendas, situado á la izquierda, á la orilla del mar y en la bahía de Santander. Recibe su nombre del antiguo é histórico astillero que ha suministrado á nuestra marina de guerra importantes

bos costados y bien cultivado el valle; se pasa el río Miera por un puente de piedra, se deja á la derecha el lugar de Valdecilla, y á la izquierda el del Bosque, se salva el río Riaño por otro puente, y á los 26 kilómetros está

*Término*, lugar del ayuntamiento de Entrambasaguas, situado en terreno desigual.

A los 28 kilómetros se llega á *Anero*, lugar del ayuntamiento de Rivamontán, situado en una llanura, con los barrios La Peñilla, Goranzo, Villanueva y Corrales.

A los 34 kilómetros se encuentra

*Praves*, lugar del ayuntamiento de Hazas en Cesto, situado en terreno escabroso, con canteras, y al Sur y Oeste la Peña de Espinoveroso y la montaña de Jesús del Monte, ambas de mucha elevación.

A poco más de dos kilómetros de Praves, se pasa el río Campiero por un puente de piedra; á los tres se deja por la izquierda á Berlanga, cortándose el camino de Entrambasastas á Castillejo; queda luego por la derecha Ambrosero, y á los seis kilómetros la Gama, y á los 41 se llega á

*Bárcena de Cicero*, lugar con 1.839 habitantes y 459 viviendas, situado sobre la bahía de Santoña y en terreno desigual, cabeza de ayuntamiento, con los pueblos de Ambrosero, Moncalcán, Cicero y Adal.



Antes de Bárcena empalma por la izquierda la carretera de Burgos a Santoña, y el terreno que se sigue es suavemente ondulado; déjase á la izquierda á Ardel, y á los 48 kilómetros se llega á

*Colindres*, ayuntamiento ya descrito. (Véase carretera regional núm. 45.)

La parte de Colindres á Laredo está ya descrita en la núm. 48. A los 53 kilómetros está

*Laredo*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 48.)

Desde Laredo vuelve á ser sumamente quebrado el terreno. A los 56 está

*Tarnesa*, lugar de poca importancia.

Pásase luego el valle de Liendo, donde se atraviesa el río Muñaco por un puente de piedra, y se separa por la derecha un ramal á Guriezo, y poco después el camino de Valmaseda á Orrión; salva el áspero monte de Caudina, deja á la izquierda el lugar de Orrión, y cruza la ría de este nombre por un puente de piedra. A los 69 kilómetros se llega á

*Islas*, lugar dependiente de Castro Urdiales, situado en terreno llano.

A los 72 kilómetros está

*Cerdigo*, lugar también de Castro Urdiales, al pie del monte Cerrado.

A los 82 kilómetros se llega á

*Castro Urdiales*, villa, cabeza de partido judicial, con 7.458 habitantes y 1.250 viviendas, puerto de segunda clase, ayuntamiento del que dependen los pueblos de Cerdigo, Castro, Islas y Santillán, y los arrabales Allendelagua, Campijo, Braxomar, Portugal y Urdiales. Hallase situada en terreno llano y pintoresco, en la falda de las sierras Pando, San Pelayo y Cerrado, en el alegre semicírculo de costa que se extiende entre los cabos Queijo y Villano, con una serie no interrumpida de peñas mezclados con vides y parras por el Sur y Sudoeste, y fertilísima campiña sembrada de gran número de caseríos y con perenne verdor.

Forma una península, avanzada hacia el Nordeste sobre el mar, teniendo en este extremo su antiguo castillo, el faro y la iglesia; al Noroeste la ensenada de Urdiales; al Este el puerto con dos muelles y la pequeña dársena, y en su prolongación dos escarpadas rocas, unidas por dos

grandes arcos, y sobre una de ellas la ermita de Santa Ana, que tiene enfrente un buen rompe olas. Cercada la población de murallas aspilleras por la parte de tierra, conserva las puertas de la Barrera por el camino de Bilbao, y la de San Francisco que da salida hacia Santander. Entrando por la primera, véase una pequeña plazuela y el teatro, luego, á la izquierda, el convento de monjas de Santa Clara, desde donde se forman las dos calles principales, de la Mar, que va á la dársena, y de Ardignales, que se dirige á la segunda puerta. Al Oeste de la dársena dicha, hay otra plazuela, donde se encuentra el Casino, y al Norte, la Mayor, en la que se levanta la casa Ayuntamiento. La iglesia parroquial es hermosísima, una pequeña catedral, con preciosas esculturas y pinturas. Tiene además el exconvento de Franciscos, hospital durante la última guerra civil, otro hospital en las afueras, escuelas de primera y segunda enseñanza y el célebre gremio de pescadores, perfectamente montado. Sus producciones agrícolas son importantísimas, sobresaliendo el afamado chacolí, y en su industria figuran muchas fábricas de conservas alimenticias, escabeches, salazón, curtidos, harinas, tejas y ladrillos, telares de lienzos, tonelerías, la pesca en gran escala y molinos harineros.

Esta población conserva vestigios de su mayor grandeza y extensión; fué repoblada por Alfonso IX, y sufrió horroroso saqueo de los franceses al ser tomada, tras obstinada defensa, en Mayo de 1813.

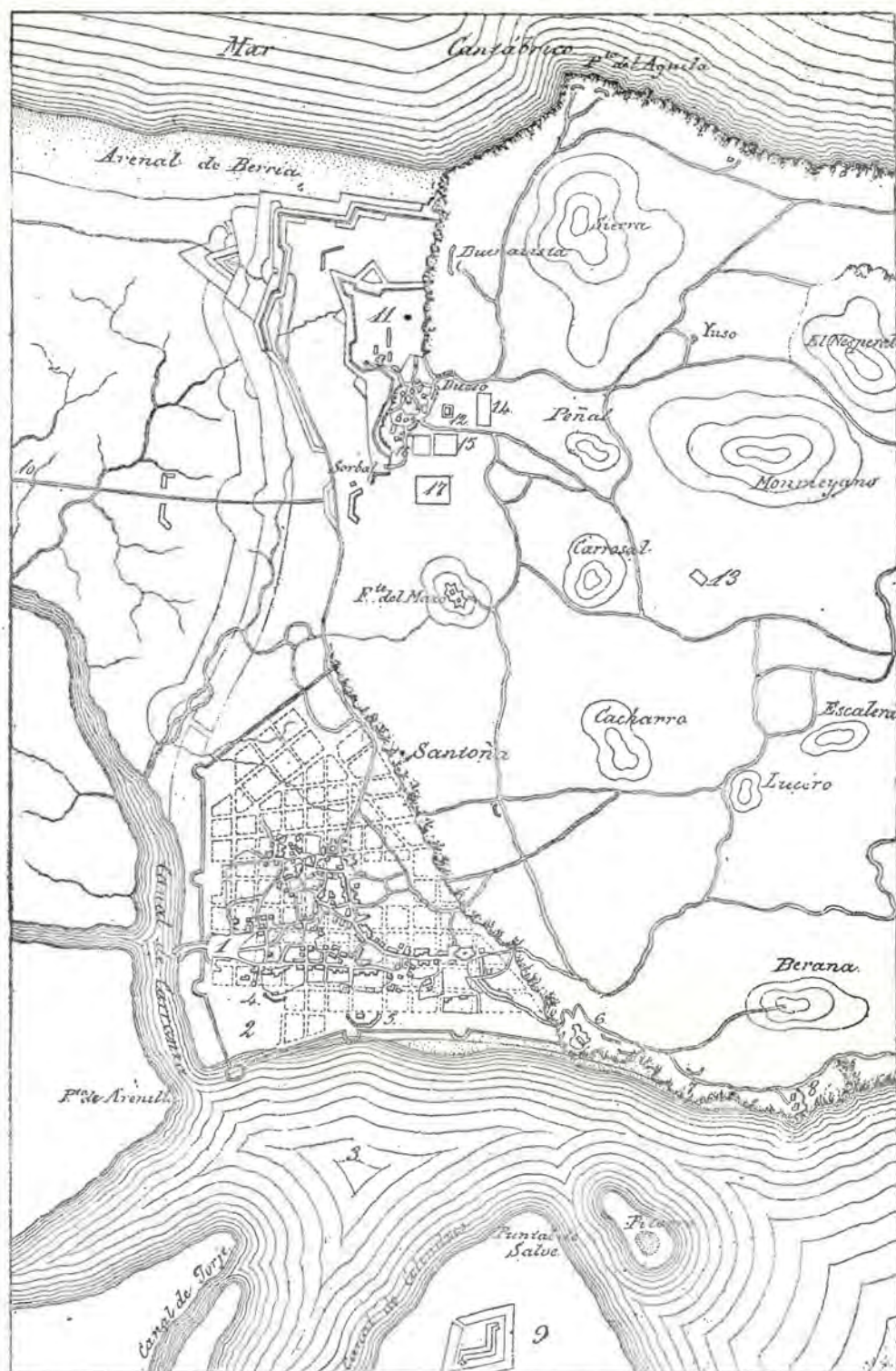
Desde Castro Urdiales la carretera atraviesa un terreno quebrado y cubierto de bosques, pasa el río Brazo Mar por un puente de piedra, en el que arranca por la derecha la carretera á Valmaseda y Vitoria. A los 86 kilómetros está

*Mioño*, lugar dependiente de Castro Urdiales, inmediato á la costa y al pequeño puerto de Dicedo, con las aldeas de Campo, La Cámara y Travilla, y minas de hierro en su término.

En Mioño se cruza el río Otónes por un puente de piedra, y á los 91 kilómetros se llega á

*Ontón*, lugar también de Castro Urdiales, situado en terreno desigual é inmediato á la costa, con los barrios de Taliedo, Baltezana, Allendelirio y Quintana, y minas de hierro.

En Ontón se pasa el río de este nombre por otro puente de pie-



- 1 Dársena abierta.
- 2 Dársena cerrada.
- 3 Puerto.
- 4 Batería de la Cruz.
- 5 Id. del Pasaje.
- 6 Fuerte de San Martín.
- 7 Puerta Galbán.
- 8 Fuerte de San Carlos.
- 9 Nueva batería.

- 10 Camino al fuerte avanzado del Gromo.
- 11 Plaza de Armas.
- 12 Almacén de pólvora.
- 13 Nuevo almacén de pólvora.
- 14 Hospital en proyecto.
- 15 Id. Parques.
- 16 Id. Almacén de Viveres.
- 17 Id. Cuarteles.



dra, y á los dos kilómetros se cruza el límite entre las provincias de Santander y Vizcaya y las regiones de Castilla y provincias Vascongadas y Navarra, llegan-

do á los 93 kilómetros á La Regada, barrio de Múzquiz y primer entidad de población de la región Vascongada (1).

# NÚM. 60.

**Ramal de enlace entre Solares y la Cavada, que une las carreteras números 58 y 59.**

## Itinerario general.

PUERLOS.	Distancias en kilómetros.
Solares.....	»
La Cavada.....	5

Esta carretera nace en Solares, á la derecha de la de Santander á Bilbao y Tolosa, núm. 59. Sigue un terreno suave por la derecha y por la izquierda áspero y con grandes alturas que dominan el trazado; pasa por el lugar de Ceceñas, atraviesa un

kilómetro después el río Miera por un puente de piedra de un arco y sigue el curso de dicho río hasta la Cavada, que se encuen-

tra á los cinco kilómetros de Solares.

Este lugar lo hemos descrito en la carretera núm. 59, y la Cavada en la número 58.

# NÚM. 61.

**Carretera regional de Bárcena á Santoña, que nace en la 59, poco antes de Bárcena.**

## Itinerario general.

PUERLOS.	Distancias en kilómetros.
Bárcena de Cicero.....	»
Escalante.....	2
Argoños.....	5
Santoña.....	10

Nace esta carretera en el barrio de la Gama dependiente de Cicero, en donde se separa á la izquierda de la de Santander á Bilbao, núm. 59. Continúa desde allí por terreno ondulado y pantanoso. A los dos kilómetros está

Escalante, villa con 727 habitantes y 243 viviendas, situada en una hermosa campiña, inmediata al mar, y rodeada de montes, con un exconvento de frailes,

perfectamente situado, y otro de monjas de Santa Clara.

A los cinco kilómetros se llega á

Argoños, villa con 437 habitantes y 134 viviendas, situada en las aguas del puerto de Santander, entre los montes Brusco y Mijedo, ayuntamiento con los barrios de Ancillo, Santiuste, Cerecedas, Pereda, Gorgollo, Palacio y la Hoya.

En Argoños se cruza un cami-

no de Santander á Bilbao, y á los 10 kilómetros se encuentra

Santoña, villa, plaza fuerte, con 2.695 habitantes y 387 viviendas, que comprende la aldea de Dueso, los caseríos extramuros del Alechal, Llusa y el Sorbal y el arrabal de Piedrahita á tres kilómetros. Conócese vulgarmente con el sobrenombre de Puerto.

Historia. — Ciudad populosa, de remotísima antigüedad, dominando las mari-

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de las Provincias Vascongadas y Navarra.

nas cantábricas; ha visto pasar bajo sus muros infinidad de generaciones que en todos tiempos la han considerado como formidable baluarte del Norte de la Península. Es patria de gran número de hombres célebres, figurando entre sus nombres notabilidades en las armas, letras, iglesia, enseñanza, aristocracia, marina, y en la gobernación y administración del Estado. De todos ellos citaremos los más importantes. Figura el primero el mártir San Ananias, despedido el año 300 de la era de Jesucristo, con otros ocho compañeros, durante la persecución del feroz Diocleciano; el poeta Caudiano, de fines del siglo IV; el capitán Lupo y el obispo del mismo nombre; López de Haro, Pelegrín y Hoyos; y en la época más cercana a nuestros días, Camino, Polanco, Salazar, Collado, Septién, Maedo, Canizo, Santelices, Garbijo, Guevara, Ortiz, Otañes, Chiloeches, La Celada, Arredondo, Fonegra, Salinas, Santiago, Monar, Calderón de la Barca, La Carrera y Prida.

**Geografía y topografía.**—Hállase pintorescamente situada esta plaza fuerte al Oeste y al pie del monte de su nombre, sobre la costa cantábrica, a los 42°, 26', 50" de latitud Norte y 2°, 67', 40" longitud Este, del meridiano de San Fernando, rodeada de mar por todas partes, en plenas mareas, el monte en que asienta y con una sola comunicación en el arenal de Berria, pequeño istmo que la enlaza con el continente. Península es de difícilísima invasión, al par que de un aspecto hermosísimo, por hallarse cubierta de verdor hasta la eminencia, salpicada de blancos caseríos con multitud de viñedos cubriendo el anfiteatro que forma. Domina desde su cumbre, por el Norte, el inmenso Océano, surcado casi siempre por infinidad de embarcaciones, sin que pueda acercarse ninguna al radio de 110 kilómetros sin ser divisada perfectamente, ni impunemente atracar a su escarpadísima costa, salpicada de enhiestas rocas y peñascos. Vénse por el Oeste y Sur lindos pueblecillos y las frondosas laderas del monte Hano, con el convento de San Sebastián en sus faldas y el prolongado muelle que llega al canal. Figuran en el monte de Santoña como puntos elevados, el Lucero, Escalera, Nespral, Rabona y Peñaaverano, cubriéndose hasta las cimas de arbolado y arbustos, con canchales de piedra y cal, estrechándose sobre la falda Noroeste las embravecidas olas del Océano, extendiéndose por el Suroeste y Noroeste la grandiosa bahía y la abrigada población, y cubriéndose por todas partes de aromáticas plantas de diversos países que el benigno clima hace de perenne verdor.

Cinco barrios comprende la población

interior, llamados Verde, Rivera, Santoña, Cosa y Cantal, distribuyéndose en ellos su caserío, que en gran parte tiene unidos, huertos y plantíos de naranjos, limoneros y otros frutales, ofreciendo el aspecto general de una hermosa vega salpicada de edificaciones. Entre éstos son notables la casa ayuntamiento con reloj de torre, la de Dos Torres de los Maedas, parque de Artillería, la del marqués de Chiloeches, la de Prida, la de Isla, Hospital militar, las de Septién, Salinas y Pando, todas ornadas de escudos de armas y suntuosos edificios. Hay también otras muy notables de moderna construcción.

Los edificios religiosos, son: la iglesia parroquial de Santa María del Puerto, que tiene tres naves, gran crucero y ocho capillas laterales, la veneranda imagen de la virgen, de bastante mérito y muchas alhajas, la ermita de San Antonio, de la casa de Salinas y la de San Miguel en la aldea de Dueso.

Tiene también esta población los paseos del Pasaje, Campo de San Miguel y la Calzada, escuelas, liceo y casino.

Van renovándose paulatinamente las antiguas casas y edificándose otras nuevas, sujetándose a un plano trazado anteriormente, y cuyos proyectos indicamos.

**Fortificaciones.**—Esta plaza, considerada como una de las más importantes del cantábrico, ha mejorado muchísimo en sus fortificaciones durante esta última mitad de siglo, y actualmente se trabaja en aumentarlas. A más de sus medios naturales, hacen más fuerte su situación militar los castillos de San Carlos, el Solitario, Galván alto, Galván bajo y San Martín, las baterías del Pasaje, la Cruz, el Águila y el Molino, el frente de tierra, con el fuerte imperial, debajo de la aldea de Dueso, dominando el conjunto el del Mazo, y con caminos cubiertos que enlazan todo el sistema general de sus defensas. Santoña es, por decirlo así, el punto militar más importante en el Norte de la península, la llave central de toda la costa, seguro almacén y lugar de apoyo y refugio para todas las fuerzas que operen en la zona comprendida entre los pirineos cantábricos y el mar de este nombre.

**Bahía.**—La bahía de esta población, situada al Sur del elevado monte que la da nombre, forma uno de los mejores puertos de esta costa, grandioso fondo de espaz para las mayores escuadras, y abrigado en sus más terribles borrascas. Empieza bajo la Peña del fraile, corriéndose al Oeste entre diversas quebradas y montes, y continuándose por varios canales; el de Treto hacia el Mediodía, de cinco kilómetros hasta la Peña de este nombre, y que baña por la izquierda las

marinas de Laredo y Colindres, y por la derecha las de Cicero, Adal y Treto, prolongándose después en dos ramales, uno hasta el río Marrón y otro hasta el indicado Treto, el que baña las junqueras de Colindres y las orillas de Limpías; al Este y al Oeste las de Carasa y sus montes y los barrios de Somocana, Augustina, Las Viñas y Candiano, el que pasando por la derecha de Carasa llega a Rada y su río, bañando la margen Este y Sur del indicado Carasa, y las opuestas de Treto, Nates y Rada; el de Bárcena al Suroeste, que llega a los pies de su iglesia, bañando por la izquierda las playas de Cicero, y por la derecha el convento y monte de Hamero y las junqueras de Escalante, extendiéndose seis kilómetros y comunicándose con otro pequeño canal que, cruzando por la izquierda dicho monte, le aisa por completo, y los tres que se dirigen al Noroeste a la villa de Argón, después de ceñir el llano en que asienta Santoña, subiendo hasta el arenal de Barrio, y cercando en algunas pleamareas el monte y la ciudad. Esta serie tan continuada de naturales rías y canales, bañando tan ríspidas y dilatadas orillas, tienen un bellísimo horizonte, de pintoresca perspectiva, cerrado a por sierras cubiertas de verdor, ó por lindos y blancos pueblecillos, entre los que sobresale Laredo al Sudoeste.

**Cercanías.**—Bellas y alegres son las cercanías de esta ciudad; véase en primer tér-

mino el delicioso paraje ocupado por el monte Hano al Oeste, con un muelle prolongado hacia el Sur y el edificio que fué convento de franciscanos, rodeado por canales que la convierten en un islote poblado hasta la cumbre de arbolado, y con ruinas de antiguos castillos.

La aldea de Dueso, de gran antigüedad, a dos kilómetros y con preciosas vistas; el caserío del Sorbal, a un kilómetro; el de Lusa, a tres; el Alechal, a espaldas del fuerte del Mazo; el barrio de Piedrahíta, a tres kilómetros sobre la orilla del mar; el de Santana, a corta distancia, y otros más modernos, que son casas de campo de los habitantes del término. Desembocan en la ría los ríos Soba ó Gándara y Ason, que, reunidos, forman el Marrón, y desaguan en el canal de Treto; el de Aras que también entrega sus aguas en el mismo canal, y otros muchos arroyos de menor importancia.

**Producciones, comercio é industria.**—Abundantísimas son las producciones del término de Santoña, sobresaliendo entre ellas el chacoli, linón y maíz, buen ganado vacuno y exquisita pesca, especialmente los ricos salmones del río Marrón. En su industria figuran fábricas de conservas alimenticias, escabeches y molinos harineros.

Sus casas de huéspedes son las de don Pablo Córdoba, don Carlos Martínez y don Antonio Bustamante.

## NÚM. 62.

### Carretera regional de Balmaseda á Castro Urdiales.

#### ITINERARIO GENERAL.

PUERLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Balmaseda.....	0	Vascongadas y Navarra.
A Otañes.....	20	
De Otañes.....	20	
A Castro Urdiales.....	27	Castilla.

tro Urdiales, situada en terreno desigual entre los montes Retornos, Callejamala y Salen, y compuesto de las aldeas de Bárcena, Campo de la Puente, Calleja, Corrales, Herrán, Jarilla, La Elguera, Llovera, Tejadillo y San Sebastián. Se han encontrado en su término vestigios y restos que recuerdan su gran antigüedad y que fué en otro tiempo solar de mayores pueblos.

Desde Otañes continúa en des-

La parte de esta carretera, comprendida entre Balmaseda y Otañes, se describirá en la Región de las Provincias Vascongadas y Navarra. El primer punto de Castilla es

Otañes, villa dependiente de Castro Urdiales, situada en terreno desigual entre los montes Retornos, Callejamala y Salen, y compuesto de las aldeas de Bárcena, Campo de la Puente, Calleja, Corrales, Herrán, Jarilla, La Elguera, Llovera, Tejadillo y San Sebastián. Se han encontrado en su término vestigios y restos que recuerdan su gran antigüedad y que fué en otro tiempo solar de mayores pueblos.



de Santander á Bilbao, núm. 59  
llegando á los 27 de Valmaseda á

Castro Urdiales, villa ya descrita. (Véase la indicada carretera, núm. 59.)

# NÚM. 63.

## Carretera regional de Ramales á Valmaseda.

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Ramales.....	0	Castilla. Vascongadas y Navarra.
Gibaja.....	4	
Dosde Molinar.....	12	
A Valmaseda..	39	

puede de piedra de Pozo Negro, en donde hay una venta y llega á los cuatro kilómetros á

Gibaja, lugar dependiente de Ramales, situado entre montes, con los barrios de Gibaja y Guardavino.

Dos kilómetros después de Gibaja se salva el límite entre las provincias de Santander y Vizcaya y las regiones de Castilla y Vascongadas y Navarra, pene-

Nace esta carretera en Ramales. Sigue la margen derecha del río Ason, y á los tres kilómetros se separa por la derecha la que va á Burgos; poco después atraviesa el río Carranza por el

trando la carretera en un estrecho desfiladero formado por las peñas de Uval y Salto del Pollo, siguiendo por terreno accidentado y cubierto de bosque, y cruzando un país poblado de caseríos, siendo la primera agrupación que se encuentra Molinar, barrio del valle de Carranza, perteneciente á territorio vascongado (1).

# NÚM. 64.

## Carretera regional de Villasante de Montija á Valmaseda.

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Villasante de Montija.....	0	Castilla.
Bercedo.....	3	
Leciñana de Mena.....	7	
Iruñ.....	8	
Vivanco.....	11	
Barrasa.....	14	
Villanueva de Mena.....	15	
Villasana de Mena.....	16	
Entrambasaguas.....	19	
Presilla de Mena.....	21	
Ungo.....	22	Vascongadas y Navarra.
Santecilla.....	26	
De Santecilla.....	26	
A Valmaseda..	31	

La parte de esta carretera comprendida entre Villasante de Montija y Bercedo, la hemos descrito en la número 48. Desde Bercedo sigue por terreno muy accidentado el valle de Mena, pasa el río Cerneja por un puente de piedra de tres arcos y á los siete kilómetros llega á

Leciñana de Mena, lugar situado medio kilómetro á la derecha, en un hondo y en el descenso de la peña, que le separa de Losa y del monte llamado Cabrio, por el valle de Mena y con el barrio de Haya.

A los ocho kilómetros está

Iruñ, lugar también del valle de Mena, situada al pie de la cuesta

del monte Cabrio, en la hondonada que forma la peña que le separa de Losa.

A los once kilómetros

Vivanco, lugar también del valle de Mena, situado junto al río Hijacla.

Desde Vivanco se suaviza notablemente el terreno. A los 14 kilómetros se encuentra

Barrasa, lugar del valle de Mena, situado medio kilómetro á la izquierda, en una alturita truncada en su cúspide, cerca de los ríos Hijacla y Cadagua.

A los 15 kilómetros está

Villanueva de Mena, lugar situado medio kilómetro á la derecha, en una colina que domina un hermoso llano, con un antiguo torreón, célebre en la primera guerra civil.

A los 16 se llega á

Villasana de Mena, villa capital del valle de Mena, con un total de 7.298 habitantes y 1.850 viviendas, situada en el centro del valle de su nombre, en una deliciosa llanura regada por el Nervión, con un antiguo torreón y un convento de monjas franciscas.

En Villasana se pasa el río Cadagua ó Nervión por un puente de mampostería, de tres arcos, y se sigue por cerca de sus orillas, dejando por la derecha el lugar de Covides, pasando por el barrio de Mercadillo, y llegando á los 19 kilómetros á

Entrambasaguas, lugar del valle de Mena, situado en terreno montuoso y quebrado, con los barrios de su nombre,

Mercadillo, Cerezo y Trasagua, y con hermoso santuario.

Accidentase luego el terreno, déjase por la izquierda á Maltrana, y á los 21 kilómetros se llega á

Presilla de Mena, lugar situado en terreno desigual.

A los 22 kilómetros está

Ungo, lugar de muy buenos alrededores, situado en una vega, con una fábrica de hierro, y montes poblados de encinas.

Sigue después por terreno bastante ondulado, deja por la izquierda á Nava de Ordunte, y poco más tarde á Quijano, y llega á los 26 á

Santecilla, lugar del valle indicado, situado medio kilómetro á la derecha en la falda de un monte, y en las márgenes del río Manzana.

Poco después de Santecilla, pásase á inmediación del Berrón, barrio de Bortedo, que se vé medio kilómetro á la derecha, y se salva por un puente el río Cadagua que determina en éste paraje el límite entre las provincias de Burgos y Vizcaya. A los 31 kilómetros se llega á Valmaseda, villa de la región colindante de las provincias Vascongadas y Navarra.

# NÚM. 65.

Carretera regional de los Corrales á Solaya, que nace en la 53, corta á la 46 cerca del Puente Viego y pasa por Villacarriedo.

### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Los Corrales...	0
Puente Viego...	13
Villacarriedo...	27
Solaya.....	29

Nace esta carretera en los Corrales, punto situado en la regional, núm 53, de Venta de Baños á Santander. Cruza por terreno bastante accidentado la divisoria entre los ríos Besaya y Pas, y á poco más de los 11 kilómetros se incorpora al lado del parador de Santa Ana, cerca del convento del Soto,

á la carretera de Burgos á Peñacastillo y Santander, llegando á los 13 kilómetros á

Puente Viego, lugar ya descrito. (Véase carretera regional núm. 46.)

Desde la altura del convento

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de las Provincias Vascongadas y Navarra.



del Soto y Puente Viesgo, que queda á la izquierda, se separa de dicha carretera, número 46, y remonta la divisoria que domina la margen derecha del Pas por terreno muy ondulado. A los 27 kilómetros está

Villacarriedo, lugar cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, del que dependen los pueblos de Abionzo, Aloños, Bárcena, Santibáñez y Tezanos, situado en la falda de la elevada montaña Glinro,

con hermosa y amena vega, un magnífico palacio de orden corintio, colegio de Escolapios, y una fábrica de harinas. Tiene 2.442 habitantes y 803 viviendas.

A los 29 kilómetros se encuentra

Selaya, villa con 1.844 habitantes y 1.237 viviendas, situada en tres hermosas praderas, con el elegante palacio del marqués de Donadio, los barrios de Campillo, Bustantigua y Pisueña en su término, é infinitad de caseríos que se levantan por toda su rica comarca.

## NÚM. 66.

**Carretera regional de Reinosa á Incinillas por Cabañas de Virtus.**

### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Reinosa.....	"
Cabañas de Virtus.....	27
Quintanantello.....	32
Soncillo.....	35
Cubillos del Rojo.....	42
Incinillas.....	58

Nace esta carretera en Reinosa, á la derecha de la general á Santander. Sigue cerca de la margen izquierda del Ebro, por terreno muy ondulado, dominada por la izquierda por las elevadas montañas de Reinosa. Pasa cerca de Requejo, y más tarde de Quintanilla, en donde se separa por la izquierda un camino de herradura que va á Quintanilla de Escalada. Empieza luego á salvar los contrafuertes del puerto

del Escudo, pasa á inmediaciones de Llano y nueve kilómetros después de Arija, llega á los 27 kilómetros á

Cabañas de Virtus, punto ya descrito. (Véase carretera regional núm. 46.)

En Cabañas se cruza dicha carretera núm. 46, y se sigue en descenso hasta los 32 kilómetros en que está

Quintanantello, lugar de poca importancia.

Continúa luego, por terreno siempre accidentado, hasta los 35 kilómetros que se llega á

Soncillo, villa dependiente del valle de

Valdevezana, situada en llano con el pueblo de Montoto en su término.

Deja luego por la derecha las últimas estribaciones de la sierra de Tesla, y con varias subidas y bajadas llega á los 42 kilómetros á

Cubillos del Rojo, villa ayuntamiento, con 253 habitantes y 87 viviendas, situada en una llanura.

Desde Cubillos se cruzan los montes de Villarcayo, y se descende para buscar á Incinillas, punto que está á los 58 kilómetros, y que ya hemos descrito en la carretera regional núm. 48.

Desde Incinillas se cruzan los montes de Villarcayo, y se descende para buscar á Incinillas, punto que está á los 58 kilómetros, y que ya hemos descrito en la carretera regional núm. 48.

Desde Incinillas se cruzan los montes de Villarcayo, y se descende para buscar á Incinillas, punto que está á los 58 kilómetros, y que ya hemos descrito en la carretera regional núm. 48.

Desde Incinillas se cruzan los montes de Villarcayo, y se descende para buscar á Incinillas, punto que está á los 58 kilómetros, y que ya hemos descrito en la carretera regional núm. 48.

Desde Incinillas se cruzan los montes de Villarcayo, y se descende para buscar á Incinillas, punto que está á los 58 kilómetros, y que ya hemos descrito en la carretera regional núm. 48.

## NÚM. 67.

**Carretera regional de Briviesca á Arredondo en la núm. 58, por Cornudilla, Oña, Medina de Pomar y Villasanté de Montija.**

### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Briviesca.....	"
Aguilar de Bureba.....	5
Terrazos.....	10
Barrios de Bureba.....	14
Cornudilla.....	19
Pino de Bureba.....	21
Oña.....	28
Traspaderne.....	39
Nofuentes.....	44
Monco.....	51
Medina de Pomar.....	56
Recilla de Herrán.....	66
Barcenillas del Rivero.....	69
Villasante de Montija.....	72
Espinosa de los Monteros.....	80
Arredondo.....	127

Pino de Bureba, villa con 336 habitantes y 154 viviendas, situada en llano y al pie de una sierra.

En Pino de Bureba se atraviesa el río Torea por un puente de piedra; déjase luego, un kilómetro á la izquierda, la villa de Terminón, y más adelante, un poco más cerca, la de Tamayo; estréchase el valle convirtiéndose en un desfiladero dominado por escuetas alturas, llegando á los 28 kilómetros á

Oña, villa con 1.325 habitantes y 346 viviendas, situada en una estrecha vega cerrada por dos montañas, con un monasterio de Benitos, de buena arquitectura gótica.

En Oña empalma por la izquierda un camino á Burgos, y se continúa por el desfiladero en que corre el Oca, salvando este río, un kilómetro después, por el

Nace esta carretera en Briviesca, á la izquierda de la general de Madrid á Francia, recorriendo un terreno quebrado. A los cinco kilómetros está

Aguilar de Bureba, villa con 269 habitantes y 169 viviendas, situada en un llano y cercada de pequeñas cuevas.

A los 10 kilómetros se llega á Terrazos, villa dependiente de Las Vegas, situada en un plano inclinado.

A los 14 se encuentra Barrios de Bureba, villa con 398 habitantes y 233 viviendas, situada en una llanura alegre y pintoresca.

A los 19 kilómetros está Cornudilla, villa ya descrita (Véase carretera regional núm. 52.)

En Cornudilla se corta la carretera, número 52, de Melgar de Fernamental á Logroño, y se sigue el curso del río Oca, que corre por la izquierda por un estrecho y cultivado valle, coronado de alturas cubiertas de bosques. A los 21 kilómetros está

puente Blanca; á dos kilómetros se separa por la derecha un camino á Frias y Medina de Pomar; á los tres empalma por el mismo lado otro á Miranda de Ebro; á los cinco bifurca por la izquierda la carretera á Valdenoceda, y á los seis se salva el Ebro por el puente Horadado, remontándose luego su margen derecha por un valle muy estrecho, limitado y dominado por la sierra de Tesla y el monte de Cillaperlata. A los 39 kilómetros está

Traspaderne, villa con 880 habitantes y 421 viviendas, situada en la confluencia de los ríos Nesla y Ebro.

En Traspaderne se pasa el Nesla por un puente y se separa por la derecha el camino á Arceniega. La carretera abandona las márgenes del Ebro y sigue las



de un afluente, cortando una in-  
finidad de vertientes y barran-  
cos, que fertilizan un terreno  
bien labrado y cultivado. A los  
44 kilómetros está.

*Nofuentes*, villa de la merindad de  
Cuesta Urda, situada en una llanura, con  
un convento de monjas.

Después de Nofuentes se deja  
por la izquierda á Prado la Mata,  
y se llega á los 51 kilómetros á

*Moneo*, villa con regulares cercanías y  
situada en una llanura.

Después de Moneo se abandona  
el Nesla para seguir el valle  
que baña el Trueba por la mar-  
gen derecha de éste. Se deja á la  
izquierda á Bustillo de Villarcayo  
y Villacomparada. A los 56  
kilómetros está.

*Medina de Pomar*, villa con 2.035 ha-  
bitantes y 502 viviendas, situada en la parte  
más elevada de un extenso llano, con  
plaza, su hermosa fuente, dos conventos  
de monjas, un exconvento de frailes, es-  
cuelas de primera y segunda enseñanza,  
varias obras pías, cuatro hospitales, los  
barrios de San Lázaro, Villacomparada,  
Villamar, Pomar y Granja de San Pedro,  
varias fábricas de curtidos, telares de  
lienzo y molinos harineros movidos por  
los ríos Trueba, Nesla y Ebro.

En Medina se pasa el Trueba  
por un puente de piedra de tres  
arcos, en donde se separa por la  
derecha un camino á Osma y por  
la izquierda la carretera á Villar-  
cayo. Se continúa después por  
terreno ondulado, y la margen  
izquierda del Trueba, dejando á  
la derecha, un kilómetro después,  
á Pomar, á dos kilómetros, y uno  
por el mismo lado á Villamazán,  
salvando á los ocho por segunda  
vez el Trueba por el puente de  
Pinza, de piedra y con seis arcos,  
quedando por la derecha, á los  
nueve, el lugar de Quintanilla, y  
llegando á los 66 kilómetros á

*Revilla de Herrán*, villa del valle de To-  
valina, situada á la falda de un monte,  
en la Sierra de Valderejo, poblada de en-  
cinas.

A los 69 kilómetros está

*Barcenillas del Rivero*, lugar de la Me-  
rindad de Montija, situado en una cues-  
tecia.

Después de Barcenillas se deja  
á la izquierda el lugar de Villa-  
lazara, se pasa el río Cerneja por  
un puente de piedra de dos arcos  
y se empalma con la carretera,  
núm. 48, de Burgos á Laredo. A  
los 72 kilómetros se llega á

*Villasante de Montija*, lugar ya descri-  
to. (Véase carretera regional, Núm. 48.)

Desde Villasante empieza á as-  
cender la carretera por terreno  
muy ondulado y á la margen iz-  
quierda del río Espinosa. A  
los 80 kilómetros se encuentra

*Espinosa de los Monteros*, villa con 3.456  
habitantes y 1.539 viviendas, situada en  
la falda de la elevada sierra del Somo,  
con su caserío distribuido en los barrios  
de Bárcenas, Berraeza, Para, Quintana de  
los Prados, Quintanilla y Santa Olalla, una  
plaza con la casa fuerte del conde Mortara  
y varias torres antiguas, escuela, seis igle-  
sias parroquiales, una capilla, una ermi-  
ta en los alrededores, y molinos harineros  
movidos por el río Trueba. Espinosa es la  
antigua *Monega* de los cántabros, redifi-  
cada por Alfonso VI, debiendo su apelli-  
do á haber descubierto uno de sus an-  
tigos señores la muerte que intentaba dar  
al conde de Castilla D. Sancho García  
su madre doña Sancha, y el privilegio de  
los Monteros de aquel nombre de dar  
guardia á las personas reales durante la  
noche. En esta villa fué derrotado por  
los franceses, en Noviembre de 1808, el  
general Blake, perdiendo la vida muchos  
oficiales superiores, entre ellos el general  
Acevedo, que abandonado de todos los  
suyos, sólo tuvo á su lado al joven oficial  
de guardias de Corps, D. Rafael de Riego,  
que más tarde tuvo trágico fin en una de  
las mil interminables luchas y revueltas  
políticas de nuestro desgraciado país.

Desde Espinosa de los Monte-  
ros sigue la carretera construida  
hasta las Machorras, que están  
cinco kilómetros después y con-  
tinúa en construcción y proyecto  
hasta Arredondo, debiendo en su  
día subir por Bárcenas al puerto  
de la Sia, cruzar los Monegros,  
el puerto de Lunada, y con  
grandes accidentes pasar por  
Asón.

## NÚM. 68.

### Carretera regional de Villarcayo á Medina de Pomar, enlace en- tre las núms. 48 y 67.

Esta carretera, que tiene menos de  
ocho kilómetros de longitud, une á Vi-  
llarcayo y Medina de Pomar, entidades  
de población que hemos descrito respec-

tivamente en las carreteras regionales nú-  
meros 48 y 67, y no tiene más accidente  
de importancia que cruzar el río Nesla por  
un puente de piedra.

## NÚM. 69.

### Carretera regional de Valdenoceda á Oña, que también enlaza las 48 y 67.

Esta carretera nace en la 67, seis kiló-  
metros después de Oña y cinco antes de  
Traspaderne. Desde el punto donde bi-  
furca, hacia la izquierda, se cuentan en  
total 17 kilómetros hasta Valdenoceda,

pueblo ya descrito en la núm. 48. Cruza  
un terreno ondulado, muy cerca siempre  
de las márgenes del Ebro, y dominada  
por la izquierda por la Sierra de Oña.

## NÚM. 70.

### Carretera regional de Pancorbo á Puentelarrá.

#### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Pancorbo.....	0
Encio.....	5
Santa Gadea del	
Cid.....	10
Puentelarrá....	15

Nace esta carretera tres kilómetros des-  
pués de Pancorbo, bifurcando á la izquier-  
da de la núm. 1, general de Madrid á  
Francia. Recorre primeramente un terre-  
no quebrado. A los cinco kilómetros está

*Encio*, lugar con 3.721 habitantes y 144 viviendas,  
situado cerca de la cúspide de una colina, de figura  
cónica irregular.

Desde Encio se hace el terreno  
menos ondulado, cortándose en  
aquel punto la antigua carretera  
de Ameyugo á Santander; déjase  
tres kilómetros después por la  
derecha á Moriana, y á los 10 se  
llega á

*Santa Gadea del Cid*, villa con 579 ha-  
bitantes y 240 viviendas, situada al pié

de un cerro, coronado por las ruinas de  
un castillo y antigua torre, con restos de  
muros que atestiguan su pérdida fortale-  
za, y dos exconventos de frailes.

Síguese por terreno menos ac-  
cidentado, y á los 15 se llega á

*Puentelarrá*, villa perteneciente á la  
provincia civil de Alava, y á la militar de  
Burgos, y sobre el mismo límite, á orillas  
del Ebro, con un puente para su paso.

## NÚM. 71.

### Carretera regional de Puentelarrá, en la núm. 70, á Frijas.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Puentelarrá....	0
Portilla.....	2
Bozón.....	3
Orilla.....	13
Valderrama....	21
Frijas.....	25

Esta carretera se halla parte construida,  
parte en construcción y parte en proyecto.  
Arranca de la de Pancorbo á Puentelarrá,  
núm. 70. Recorre un terreno quebrado por  
un estrecho valle, dominado por la iz-  
quierda por la Sierra Soportilla, y por la  
derecha por la de Villanueva. Pasa por  
Villanueva Soportilla y llega á los dos ki-  
lómetros á



*Portilla*, villa dependiente de Boz6o, situada á la derecha en terreno montuoso

Continúa por terreno accidentado y el estrecho valle citado, y á los tres kilómetros está

*Boz6o*, villa con 477 habitantes y 218 viviendas, situada al pié de una elevada cuesta, con el despoblado de Santiago de la Overuela en su término.

Poco después de Boz6o va estrechándose más el valle, haciéndose más áspero el terreno, ascendiendo fuertemente desde los tres kilómetros por los montes Ovarrennes que se salvan por el puerto de Cubilla; atraviésase luego también en ascenso un páramo, y á los 13 kilómetros se llega á

*Cubilla*, villa del partido de la Sierra de Tobalina, situada en la elevada cuesta de Unión, que domina parte de la Rioja, Bureba y el valle de Tobalina.

A los dos kilómetros de Cubilla empieza la difícil bajada del puerto por el curso del arroyo Ayalmocho. A los 21 kilómetros se encuentra

*Valderrama*, villa de poca importancia.

Desde Valderrama se sigue en descenso hasta los 25 kilómetros en que está

*Frias*, ciudad cabeza de ayuntamiento, dependiente de la Audiencia territorial y Capitanía general de Burgos y del partido judicial de Brihesca, con 1.315 habitantes y 382 viviendas.

*Historia*.—La fundación de esta ciudad remóntase á la más oscura antigüedad, habiendo tenido siempre jurisdicción sobre las aldeas inmediatas. Ganóse el título de ciudad y el renombre que desde entonces ha conservado, en el siglo XV, cuando, merced á su excelente posición, se dió en ella una gran batalla haciendo una vigorosa defensa bajo las órdenes del duque de Frías. La celebridad de sus poseedores y sus populares hechos, han ido siempre ligados con la historia de esta ciudad. El primer duque fué D. Bernardino Fernández de Velasco, y actualmente lo es

D. José Fernández de Velasco, conde de Haro y marqués de Belmonte.

*Geografía y topografía*.—Hállase situada esta ciudad en una eminencia, á la derecha del río Ebro, á unos 600 metros de sus orillas y sobre una escarpada roca de más de 150 de elevación. Su caserío es en su mayor parte tan sólo de planta baja, y está distribuido en calles bastante mal empedradas, estrechas la generalidad, tortuosas y casi todas en cuesta. La plaza es de mucha extensión, bastante regular y espaciosa. Tiene casa ayuntamiento, de antigua construcción, una cárcel en regular estado, un hospital mal montado, una iglesia parroquial, titulada de San Vicente Mártir, de la que dependen los barrios de Quintanacia y Tovera, de sencilla arquitectura y que poco tiene de notable, una ermita en el barrio de Tovera, dedicada á Nuestra Señora de la O, situada bajo una grande roca calcárea, á la entrada de un estrecho paso ó garganta que cruza el río Molinar y el camino que va á Bureba. Al Oeste de la población, y muy cerca de su caserío, se levanta el antiguo exconvento de franciscanos, de sólida construcción, pero que nada tiene de notable en su arquitectura; y en la parte del Este, y como á medio kilómetro, véase el monasterio titulado de Nuestra Señora de Badillo, que también poco tiene de notable.

En su término, bañado por los ríos Ebro, Soto y Molinar, extiéndense por el Norte, Sur y Este los pedregosos montes de Corral de los Bueyes, Val de Vacas, Val de Modoyo, San Vicente, Albilla, Maloyar y Unión, éste último de considerable altura, y todos ellos enlazan con la áspera sierra de Pancorbo, viéndose en su mayor parte cubiertos de robles, encinas, viejas hayas y mucha maleza.

Sobre los indicados ríos hay varios puentes; en el primero, uno de nueve arcos y de piedra, inmediato á la ciudad, con una ruínosa fortificación en el medio, con puertas arqueadas; en el segundo dos, uno de piedra y otro de madera, y en el tercero cuatro de piedra y dos de madera.

Las producciones agrícolas son muy importantes, sobresaliendo los granos, la blanqueta y el aceite de linaza, en su industria figuran fábricas de curtidos, molinos harineros y de aceite de linaza, batanes, carderías de lana para blanquetas y telares de lienzos.

Existe en la ciudad el camino llamado de Los Amigos.

NÚM. 72.

# Carretera regional de Haro á Ezcaray, por Casa la Reina y Santo Domingo de la Calzada.

## Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Haro.....	*
Casa la Reina..	7
Castañares de Rioja.....	11
Santo Domingo de la Calzada.	19
Ojacastró.....	31
Ezcaray.....	34

Arranca esta carretera á la derecha de la de Burgos á Logroño. Recorre un terreno llano y cultivado. A los siete kilómetros está

*Casa la Reina*, villa con 1.257 habitantes y 290 viviendas, situada en una hermosa llanura, en las márgenes del río Glera, con dos plazas, cinco calles, buenos edificios particulares, casa ayuntamiento moderna, escuelas, el antiguo palacio corintio de los Condestables de Castilla, del siglo XVI, el convento de monjas de la Piedad, de mucho mérito, con magnífico templo y preciosa portada, iglesia parroquial, de

buen gusto, una ermita y el despoblado de Apiarte.

En Casa la Reina se separa por la derecha una carretera á Fonzaletche, y se remonta desde allí la margen derecha del Oja ó Glera. A los 11 kilómetros se llega á

*Castañares de Rioja*, villa con 613 habitantes y 219 viviendas, situada en terreno llano.

Sigue por terreno llano y poco ondulado, dejando á la derecha, á un kilómetro de distancia, la villa de Baños de Rioja, y llegando á los 19 á

*Santo Domingo de la Calzada*, ciudad ya descrita. (Véase carretera regional número 47.)

En Santo Domingo se cruza la carretera de Burgos á Logroño y se empieza á seguir por país más accidentado, quedando por la derecha, á más de un kilómetro, la villa de Santiurde, continuando por el valle del río Oja, dominada por alturas cubiertas de bosque. Queda á los ocho kilómetros y uno á la izquierda la aldea de San Asensio de los Cantos, á los diez el Bajero de Ojacastró, donde pasa el Oja por un puente, y llega á los 31 de Haro á

*Ojacastró*, villa con 1.002 habitantes y 324 viviendas, situada medio kilómetro á la derecha y á la orilla izquierda del río Oja, formando ayuntamiento del que dependen las aldeas de Almunarcia, Arbizu, Escarza, Oyarna, San Asensio, Los Cantos, Tondeluna, Ullazarra y Zabarrula.

Un kilómetro después se deja á la derecha, á alguna distancia, á Almunarcia; poco más adelante se separa por el mismo lado un camino á Burgos, y á los 34 está

*Ezcaray*, villa con 3.483 habitantes y 837 viviendas, situada en un pequeño valle, regado por el Oja, rodeado de altas sierras que al mediodía forman el puerto de la Demanda, con ayuntamiento del que dependen las aldeas de Altuzarra, Ayabarrena, Azarrulla, Bonkaparra, Espurgaña, Lozalaya, Posadas, San Antón, San Juan, Turza, Urdanza, Zabarrena y Zal dierna. Tiene casa ayuntamiento, hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, casino, iglesia parroquial, seis anejas, dos ermitas y un oratorio. En su extenso término hay montes poblados de arbolado, alguno de mucha elevación, como el de San Lorenzo, minas de hierro, cobre, lapiz plomo, plomo, carbón de piedra, plata y oro, y una cantera, todas ellas con gran explotación. En sus importantes industrias figuran fábricas de bayetas, cardas, hilados de lana y paños y fundiciones de hierro.

Desde Ezcaray sigue un camino á Bahabón y Salas de los Infantes.



NÚM. 73.

**Carretera regional de Casa la Reina á Fonzeleche, enlace entre las 72 y 52.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Casa la Reina..	2
Tirgo.....	4
Fonzeleche....	11

Nace esta carretera en Casa la Reina, separándose á la derecha de la núm. 72, que acabamos de describir. Recorre un terreno llano, y á los cuatro kilómetros llega á

*Tirgo*, villa con 801 habitantes y 193 viviendas, situada en gran parte sobre una cantera de piedra y en una pequeña altura que domina las márgenes del Tirón.

Después de Tirgo sálvase el Tirón por un puente, déjase á la izquierda á Treviana, y á los 11 kilómetros se llega á Fonzeleche, población ya descrita en la carretera regional núm. 52.

NÚM. 74.

**Carretera regional de Salas de los Infantes á San Asensio y enlace con la 52 por Nájera.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Salas de los Infantes.....	2
Ventosa de la Sierra.....	56
Anguiano.....	71
Nájera.....	90
San Asensio (estación).....	102

á la izquierda los pueblos de Tolbaños de abajo, Huerta de arriba y Mansilla, y á la derecha los de Tolbaños de arriba y Viniegra de abajo. A los 56 kilómetros llegará á

*Ventosa de la Sierra*, villa con 522 habitantes y 240 viviendas, situada en un valle y en terreno desigual, con una plaza, cuatro calles, tres barrios divididos por una enorme roca que se levanta en su centro, coronada por vestigios de antiguo castillo.

Hállase próximo á terminarse el trozo comprendido entre Ventrosa y Anguiano, que recorre las márgenes del río Nájera y deja por la derecha la Peña de

Santa María y el Rasillo. A los 71 kilómetros se llega á

*Anguiano*, villa con 1.563 habitantes y 1.053 viviendas, situada al pie de la Sierra de Cameros altos, cuya cúspide coronan las ruinas del extinguido monasterio de Valbanera. Atraviesa la población y la separa del barrio de Cuevas, el río Nájera, con un magnífico puente de comunicación.

Desde Anguiano sigue construída por las márgenes del indicado río, pasando cerca de Baños de Tobía, Cárdenas, Arguzano de abajo y Tricio, y llega á los 90 kilómetros á

*Nájera*, villa ya descrita. (Véase *carretera regional*, núm. 47.)

Después de Nájera pasa también á inmediación de los pueblos de Hormilla y Hormilleja, salva el río Tuerto por un pon-

tón y llega á los 102 kilómetros á la estación de

*San Asensio*. (Véase *línea férrea regional*, N.º 10, X.)

NÚM. 75.

**Carretera regional de Salas de los Infantes á Melgar de Fernamental por Lerma y Villahoz de los Infantes.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Salas de los Infantes.....	2
Hortigüela.....	13
Lerma.....	17
Villahoz.....	59
Pampliega.....	77
Castrojerís.....	93
Melgar de Fernamental....	109

La parte de esta carretera, comprendida entre Salas de los Infantes y Hortigüela (13 kilómetros), la hemos descrito en la regional núm. 46. A los 13 kilómetros está *Hortigüela*, lugar con 388 habitantes y 210 viviendas, situado en terreno montuoso y á orillas de un riachuelo, con un antiguo monasterio y la mina de cobre de la Rosa.

Desde Hortigüela sigue la carretera cerca siempre de las márgenes del Arlanzón y por terreno ondulado, dejando á la derecha sucesivamente á Covarrubias, Puente de

Quintanilla del Agua, y por la izquierda á Retuerta y Castrojerís, llegando á los 47 kilómetros á

*Lerma*, villa ya descrita. (Véase *carretera regional*, núm. 1.)

Desde Lerma sigue esta carretera en construcción hasta los 59 kilómetros en que está

*Villahoz*, villa con 1.021 habitantes y 518 viviendas, situada al pie de una colina de poca elevación.

Desde Villahoz salva esta carretera ya construída el río Angel, pasa por cerca de Mohamud y Santa María del Campo, cruza por otro puente el río Cogollitos, y por Palazuelos llega á los 77 kilómetros á

*Pampliega*, villa con 1.186 habitantes y 483 viviendas, situada en las faldas de un escarpado cerro, próximo al Arlanzón, con cuatro plazas, casa consistorial, magnífica iglesia parroquial, de orden toscano, con una torre de 90 pies de elevación, edificada sobre cuatro arcos, escuelas, un antiguo arco de piedra al Oriente y una pirámide en el sitio que ocupó el convento donde vivió algún tiempo el rey Wamba.

Después de Pampliega crúzase

por un puente el Arlanzón, y enseguida la carretera general de Burgos á Ciudad-Rodrigo, número 49, cerca de Villahoz de los Infantes, y se sigue por terreno ligeramente ondulado hasta los 93 kilómetros que se encuentran á

*Castrojerís*, villa, cabeza de partido judicial, con 2.733 habitantes y 940 viviendas, situada en forma de anfiteatro en la faldia meridional de una hermosa y elevada colina, desde la que se divisan las murallas del antiquísimo castillo, construído por Julio César, 46 años antes de Jesucristo.

Su caserío se distribuye en varias calles limpias, entre las que, la principal da vuelta á la colina y tiene en su centro la plaza, y en ella la casa consistorial y una iglesia, unidas por soportales, que sirven de paseo de invierno. Entre sus edificios civiles cuenta con siete hospitales, un posito y escuelas de primera y segunda enseñanza. Sus edificios religiosos son: la colegiata, situada al Oriente, de orden gótico, con hermoso coro y preciosas sillerías, el retablo principal, obra de Meus, y de inestimable valor, suntuosos panteones de los condes de Castro, y dos sacristías ricamente exornadas; la parroquia de San Juan, cabeza de arciprestazgo, de bella arquitectura y orden gótico; la de San Es-



teban, en la plaza, con torre y reloj; la de Santiago de los Caballeros, de sólida construcción y en el centro de la villa; la de Santo Domingo, también de mérito y en el extremo oriental; la de San Miguel de Tabanera, en el barrio de su nombre; la de San Juan Bautista, al Sudeste, cerca de la granja Valbonilla; la de San Cristóbal, al Sur de la granja de Bellunquera; el exconvento de San Francisco, que conserva un claustro, y el de monjas de Santa Clara. Entre los paseos figuran, el de verano, que conduce á este último convento, y el de invierno, abrigado por un resto de muralla y al Sur de la población. En su in-

dustria sobresalen en primer término la agricultura, con infinidad de productos y una fábrica de curtidos. Es población de gran importancia histórica, figurando con el título de Condado.

Desde Castrojeriz cruza esta carretera los ríos Brulles y Odra, pasa á inmediaciones de Arenillas del Río Pisuergra y llega á los 109 kilómetros á Melgar de Fernamental, villa ya descrita en la carretera regional núm. 51.

## NÚM. 76.

**Carretera regional de Soria á Palencia, por Garray, Lumbreras, Logroño, Vitoria, Villarreal de Álava, Lémona, Echevarri y Bilbao.**

### ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	0	
Garray.....	6	
Almarza.....	21	
La Poveda.....	29	
Lumbreras.....	56	
Villarreal de Cameros.....	65	Antiguo Reino de Castilla.
Pradillo.....	66	
Torrejón de Ardo.....	76	
Isaltana.....	90	
Lardero.....	102	
Logroño.....	106	
De La Guardia.....	123	Vascongadas y Navarra.
Palencia.....	251	

laborra y un camino á Fitero; sigue luego por las márgenes de un afluente del Duero, pasando cerca de Chavaler y Tera, dominándola por la izquierda la sierra Tabonera. A los 21 kilómetros se llega á

Almarza, lugar con 445 habitantes y 163 viviendas, situado en terreno llano y á la entrada de un valle que corre el Tera, y rodeado de algunas sierras.

Desde Almarza se deja á la izquierda el lugar de Borriomartín, y poco después, á mayor distancia, el barrio de los Santos.

Nace esta carretera al Norte de Soria. Deja un kilómetro á la derecha el barrio llamado Casas de Soria, á los tres kilómetros de distancia, y por terreno ondulado, y cerca de las márgenes del Duero, llega á los seis kilómetros á

Garray, lugar con 308 habitantes y 101 viviendas, situado en una extensa llanura, con el cerro donde existió la célebre Numancia, señalado con una pirámide.

En Garray se pasa el Duero y arranca por la derecha la carretera á Arnedo y Ca-

llegando á los 29 kilómetros á La Poveda, lugar con 219 habitantes y 37 viviendas, situado entre el puerto de Piqueras y las sierras de Montes Claros y Contreras, en el barrio de los Santos citados, y un palacio del conde de Guinduláin.

En Poveda empalma por la derecha un camino que va al puerto de la Gargantilla, y poco después arranca por la izquierda otro al de Pineda, que vuelve á unirse á la carretera 26 kilómetros más tarde. Sigue la carretera entre los puertos de Pineda y Piqueras,

salvando el límite entre las provincias de Soria y Logroño, con grandes pendientes y por terreno muy accidentado. A los 23 kilómetros pasa por la aldea de San Andrés, y un kilómetro más adelante por la de Pajares, en donde se incorpora el camino que baja del de Pineda y otro procedente del puerto de la Cala en la sierra Cebollera. A los 56 kilómetros está

Lumbreras, villa con 721 habitantes y 324 viviendas, situada medio kilómetro á la izquierda en la sierra de Cameros y en las faldas de la Cebollera, con cuatro calles, una plaza, casa ayuntamiento, la grandiosa de los Isunzas, y el barrio del Hoyo. Es patria del general D. Estanislao Sánchez Salvador, uno de los que contribuyeron á la victoria de San Marcial contra los franceses, en el año 1813.

En Lumbreras se separa por la derecha la carretera á Leza, y sigue la que nos ocupa por el valle del Iregua, estrechada por la izquierda por las cumbres del Serradero y por la derecha por las que forman su divisoria con el Leza; pasa el Iregua por un puente, deja á la izquierda un ramal de carretera á Ortigosa, y llega á los 65 kilómetros á

Ullanueva de Cameros, villa con 499 habitantes y 214 viviendas, situada á orillas del Iregua.

A los 66 kilómetros está

Pradillo, villa con 317 habitantes y 119 viviendas, en terreno montañoso, también á orillas del Iregua, con un hermoso puente.

A los 76 se encuentra

Torrejón de Ardo, villa con 1.951 habitantes y 562 viviendas, cabeza de partido judicial, situada en la falda del puer-

to del Serradero y rodeada de elevadas montañas, con el exconvento de San Francisco, un hospicio, un lavadero de lanas, escuelas, tres parroquias, cinco ermitas, un hermoso puente que comunica sus dos barrios, una fuente de aguas termales, llamada Riva los Baños, muy útil para curación de enfermedades del estómago y orina, varios montes y la célebre cueva Lúbriga, con admirables y hermosas petrificaciones y con un abundante criadero de bol. Las frutas de su término son excelentes, y en su industria figuran fábricas de paños, papel, chocolate, tintes y molinos harineros.

Desde Torrejón se dejan sucesivamente á la derecha las aldeas de Panzares y Castañares de las Cuevas, y á los 90 kilómetros está Isaltana, aldea dependiente de Nalda, situada en las faldas de las Peñas de Bertrando y rodeada de colinas piramidales.

A los 102 kilómetros está

Lardero, villa con 1.110 habitantes y 358 viviendas, situada medio kilómetro á la derecha, á la izquierda del Iregua.

Sigue luego por terreno más llano, pasa á nivel de la línea férrea de Miranda á las Casetas y Zaragoza, y llega á los 106 kilómetros á Logroño, capital ya descrita en dicha línea férrea número X. Desde Logroño se pasa el Ebro por un hermoso puente, donde está el límite entre las provincias de Álava y Logroño, se sigue á inmediaciones del río, y luego se asciende hasta los 123 kilómetros en que está La Guardia, primer pueblo de la región colindante de las provincias Vascongadas y Navarra. La continuación de esta carretera se encuentra en esta región.



**Carretera regional de Lumbreras á Logroño por Leza.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Lumbreras....	"
San Román de Cameros....	18
Soto de Cameros.....	27
Leza de Río Leza.....	36
Villamediana....	48
Logroño.....	53

Nace esta carretera en la núm. 77, en Lumbreras, al pié del puente de Piqueras; desciende dominada por la derecha por la sierra de Pineda y por terreno accidentado, dejando á la derecha á Laguna y á Cabezón de Cameros, y en Jalón de Cameros entra en el valle de Leza. A los 18 kilómetros llega á

San Román de Cameros, villa con 614 habitantes y 411 viviendas, situada á la izquierda del río Mayor, con iglesia parroquial, dos anejas en Avellaneda y Badillos, y la de Velaudia.

Continúa luego por las márgenes del río Leza, deja á la izquierda á Montalvo y después á Torroba, y á los 27 kilómetros se encuentra

Soto de Cameros, villa con 1.912 habitantes y 861 viviendas, situada en un barranco y al pié de varias cuevas que la circundan, cruzada por el Leza, con un puente que comunica sus dos barrios. Tiene 28 calles, dos plazas, dos hospitales, escuelas, iglesia parroquial, nueve ermitas, fábricas de paños y de hilar lanas, batanes, tintes y molinos harineros.

Sigue por el valle del Leza, deja á la izquierda á Trevijano, y á los 36 kilómetros está

Leza del Río Leza, villa situada á orillas

del río de su nombre y al pié de una elevada cuesta, con 324 habitantes y 161 viviendas, y el palacio del marqués de Valverde.

Poco después de Leza se cruza el río de este nombre, se pasa por Rivaflecha, y se llega á los 48 kilómetros á

Villamediana, villa con 1.080 habitantes y 365 viviendas, situada en una hermosa campiña bañada por el Iregua.

Desde Villamediana se cruza la campiña regada por el Iregua, y una hermosa vega, y se llega á los 53 kilómetros á Logroño, capital de provincia ya descrita en la línea férrea regional núm. X.

**Carretera regional de Soria á Espelette y la frontera francesa por Garray, Arnedo, Calahorra, Azagra, Feralta, Tafalla, Muruarte de Reta, Venta de las Campanas, Noain, Pamplona, Villaba, Lecároz y Urdax.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
Soria.....	"	Antiguo Reino de Castilla.
Garray.....	6	
Buitrago.....	11	
Pedraza.....	13	
Huertelas.....	35	
Villaseca Somera.....	37	
Villaseca Bajera.....	39	

La parte de esta carretera comprendida entre Soria y Garray (6 kilómetros), la hemos descrito en la regional número 76. Arranca á la derecha, á la salida de Garray, y atraviesa un terreno llano y despejado; deja por la derecha también un camino á Fitero, y á los 11 kilómetros llega á

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Villar del Río....	43	Castilla.
Yanguas.....	47	
Las Ruedas.....	56	
Enciso.....	58	
Arnedillo.....	68	
Santa Eulalia.....	72	
Somera.....	73	
Santa Eulalia.....	75	
Bajera.....	81	
Herce.....	96	
Arnedo.....	104	Vascongadas y Navarra.
Calahorra.....	242	
De Azagra.....	242	
A Puente de Navarrete.....	248	
De Puente de Navarrete.....		Francia
A Espelette.....		

San Juan. A los 12 kilómetros se llega al alto del puerto, empezándose la bajada por terreno quebrado y accidentado. A los 35 está

Huertelas, lugar con 350 habitantes y 165 viviendas, situado entre sierras.

Continúa descendiendo la carretera. A los 37 kilómetros se llega á

Villaseca Somera, lugar de poca importancia.

A los 39

Villaseca Bajera, también lugar poco importante.

Se interrumpe luego la bajada para subir un estribo de la Sierra de Alba, continuando después el penoso descenso, hasta los 43 kilómetros que se encuentra

Villar del Río, lugar con 321 habitantes y 135 viviendas, situado entre los ríos Cidacos y Rimeragra.

En Villar del Río la carretera salva el Cidacos por un puente de piedra, y se entra por terreno quebrado en el estrecho valle regado por dicho río. A los 47 kilómetros está

Yanguas, lugar con 707 habitantes y 287 viviendas, situado en la margen izquierda del Cidacos, y en los confines de la sierra de Cameros, con tres iglesias parroquiales, que sirven á 25 pueblos, y un lavadero de lanas.

Buitrago, lugar con 124 habitantes y 60 viviendas, situado en alto.

Desde Buitrago se ondula más el terreno, quedando por la izquierda los lugares de Fuentecantos, Fuentelsaz y Ailloncillo. A los 13 kilómetros está

Pedraza, lugar dependiente de Fuentelsaz, situado en llano.

Continúa ondulándose sensiblemente el país; déjase primero por la derecha á la Rubia, luego por la izquierda á Ausejillo. A los cinco kilómetros se empieza la subida al puerto de Oncala; queda por la derecha Cuéllar, y más tarde Estepar de

Desde Yanguas continúa por terreno accidentado; sálvase á los ocho kilómetros el límite entre las provincias de Soria y Logroño, y á los 56 se llega á

Las Ruedas, aldea dependiente de Enciso, situada en la margen izquierda del Cidacos

A los 58 está

Enciso, villa con 1.192 habitantes y 735 viviendas, situada á la izquierda del Cidacos, en el declive de un cerro y entre las alturas Guíllera y San Juan, con un hospital, dos iglesias parroquiales, y siete filiales en los pueblos de Navalsar, Po-yales, el Villar, Garraño, Las Ruedas, La Escurquilla y el barrio de Baldevigas. Una de las iglesias es de gran mérito sobresaliendo en ella el retablo mayor, uno de los mejores del siglo XVII, y la virgen de la Estrella, de gran veneración en el país. Consérvanse vestigios de sus antiguas murallas y castillo. En su industria figuran fábricas de paños, batanes, telares de pañetes y bayetas y molinos harineros.

En Enciso arranca por la derecha un camino á Cervera del río Alhama, y tres kilómetros después se une por la izquierda el de Agoncillo. Sigue la carretera por terreno ondulado, deja á la derecha, siete kilómetros después, la aldea de Perolasco, pasa á inmediaciones del establecimiento de



baños salino-termales de Arnedillo, y á los 68 kilómetros llega á

**Arnedillo**, villa con 1.223 habitantes y 661 viviendas, situada á la izquierda del Cidacos, y en un estrecho valle, con restos de su antiguo castillo, en el cementerio. En su término, y medio kilómetro al Sudoeste, se encuentran los baños que hemos citado, unidos por un buen camino, situados en la margen izquierda del Cidacos, en terreno volcánico é impregnado de sales, al pie de una montaña, con canteras de mármol, yeso y hierro, donde brota el agua, y por dos minas marcha al establecimiento de baños, que se halla bien montado. Las aguas son salinas hidrocloradas de primera clase; se usan en bebida, baños, chorro y estufa, y se aplican en multitud de enfermedades.

En el término de Arnedillo hay también canteras de yeso, minas de cobre y una argentífera. En su industria figuran fábricas de paños burdos, hilados de lana, sayales, telares de lana y de lienzo ordinarios, fabricación del yeso, molinos de chocolate, harineros y batanes.

Un kilómetro después de Arnedillo se pasa el Cidacos por un puente de piedra y se vuelve á cruzar por otro á los dos kilómetros. A los 72 está

**Santa Eulalia Somera**, aldea dependiente de Arnedillo, á la orilla izquierda del Cidacos.

Ensanchase luego el valle, y aunque ondulado el terreno, empieza á poblarse de bonitas huertas. A los 73 kilómetros se llega á

**Santa Eulalia Bajera**, lugar con 243 habitantes y 199 viviendas, también á la orilla izquierda del Cidacos, en la falda de una cordillera de areniscos peñascos, con una fábrica de aguardiente. Está hermanada con la anterior.

A los 75 kilómetros se encuentra

**Heros**, villa con 818 habitantes y 509 viviendas, y de poca importancia.

Sigue por país bien cultivado y las márgenes del Cidacos, y á los tres kilómetros vése sobre una altura y al otro lado del río, el antiguo palacio y convento de Vico. A los 81 kilómetros está

**Arnedo**, ciudad cabeza de partido judicial, dependiente de la Audiencia territorial y capitanía general de Burgos y de la

diócesis de Calahorra, cabeza de Vicaría eclesiástica, con 3.673 habitantes y 1.572 viviendas.

**Historia**.—Esta ciudad es antiquísima y conserva algunos sepulcros que así lo atestiguan y los restos de un acueducto construido por los condes de Nieva. En ella fueron fusilados por los franceses, en la guerra de la Independencia, el cuadro de oficiales del segundo batallón de la Rioja.

**Geografía y topografía**.—Hállase situada á la izquierda del río Cidacos, en un declive de fácil acceso, rodeada de montes que dominan ambas márgenes del río, y con muchas cuevas, antigua habitación de los árabes.

Su caserío, de buena fábrica, se halla distribuido en calles espaciosas, y en la plaza de la Constitución, que tiene soportales. Cuenta con casa ayuntamiento, un pósito, varias posadas, escuelas de primera y segunda enseñanza, un buen hospital y un casino.

Tiene esta ciudad tres parroquias. La de **Santa Eulalia**, edificio sólido de una sola nave; la de los **Santos Mártires**, con tres naves sostenidas por seis columnas y de gran mérito artístico, y la de **Santo Tomás**, oscura y de mal gusto. Cuenta además, cinco edificios religiosos, el convento de **monjas clarisas**, dos oratorios y cuatro ermitas, sobre los cerros que la rodean y en sus alrededores.

Tiene, además, Arnedo, dos minas para desviar las aguas desbordadas del río, un delicioso paseo, que va hasta el puente situado sobre dicho río, y vuelve á la ciudad, y sobre el más elevado cabezo de la cordillera que la domina, un antiguo y ruinoso castillo con ventajosa posición y en otro tiempo inexpugnable.

En su término, bañado por el río Cidacos, que riega una dilatada vega y por otros pequeños arroyuelos, existe el notable ex-convento de frailes de Nuestra Señora de Vico, situado en la margen derecha de dicho río y sobre un cerro que domina dilatados horizontes. Es de sólida fábrica y de buen gusto, con grandes claustros, su iglesia, con media naranja cubierta de preciosas molduras y bajos relieves, hermosas galerías pintadas frente á la puerta de la sacristía, altar mayor de gran mérito, las efigies de San Antonio y de la muerte de San Francisco, excelente sillería en el coro, y otra infinidad de cuadros y esculturas admirables.

Sus producciones agrícolas son muy abundantes, sobresaliendo los célebres pimientos y las peras de **Ongaindo**. En su industria figuran fábricas de aguardientes y tejidos de lana y lienzo ordinarios.

En Arnedo se corta la carretera

ra de Cervera del Río Pisuergra á Lodosa, que marcha unida con ésta y el camino de Logroño á Agreda; arranca por la derecha otro camino á Corella y sube la que nos ocupa por terreno ondulado, separándose á pocos kilómetros por la izquierda la dicha de Lodosa; sálvase á los 10 kilómetros el portillo de Calahorra, desde el que continúa para empalmar á la entrada de esta ciudad

con la carretera de Logroño á Zaragoza. A los 96 kilómetros está

*Calahorra, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea regional. Núm. V.)*

Desde Calahorra continúa por terreno llano, para cruzar á tres kilómetros el río Ebro por un puente y llegar á los 104 kilómetros á Azagra, primer punto de la región colindante de Vascongadas y Navarra (1).

## NÚM. 79.

**Carretera regional de Soria á Castillejar, por Agreda, Tarazona, Gallur y Egea de los Caballeros.**

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	0	
Fuenseco.....	70	Antiguo Reino de Castilla.
Aldea del Pozo.....	21	
Matalebreras.....	36	
Agreda.....	46	Antiguo Reino de Aragón.
De Torrellas.....	61	
A Castillejar.....	180	

Esta carretera, á la salida de Soria, atraviesa el Duero por un puente de piedra de ocho arcos y entra en una estrecha cañada, cruzando un terreno árido y con bastante pendiente. A los cinco kilómetros, cerca de la venta de Valcorba, se separa por la derecha la carretera

á Calatayud, y á los 10 se llega á **Fuenseco**, lugar dependiente de Reñebles, situado á la izquierda, entre cerros.

Continúa el descenso que se hace más pronunciado, cerrando el horizonte por la izquierda la sierra del Almuerzo. A los 21 kilómetros está

**Aldea del Pozo**, lugar de poca importancia.

Sigue luego por terreno llano, pasa á tres kilómetros por un puente el arroyo de la Peña y asciende para cruzar á los ocho la Sierra del Madero, por el puerto de su nombre, descendiendo después por terreno quebrado, cubierto de monte y cortado por

muchas vertientes, haciéndose en algunos parajes muy penosas las bajadas. A los 36 kilómetros se llega á

**Matalebreras**, lugar con 541 habitantes y 202 viviendas, situado á la izquierda, en una llanura, al pie de la sierra del Madero, con los palacios del marqués de Velamazán y los Valencianos, dos columnas del tiempo de los romanos, y la laguna de Añaveja en su término.

En Matalebreras entra la carretera en un terreno pantanoso, dejando por la izquierda la laguna de Añaveja citada, y ascendiendo suavemente por los estribos del Moncayo, para alcanzar la reducida llanura de Agreda, separándose poco antes de llegar á esta población, por la izquierda,

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de las Provincias Vascongadas y Navarra.



un camino á Logroño por Arnedo, y empalmando por la derecha el de Almazán. A los 46 kilómetros está

**Agrede**, villa, cabeza de partido judicial, con 3.195 habitantes y 894 viandas, situada en peña viva, á la falda del Moncayo, sobre las márgenes del Queiles, que divide la población en dos partes, que se comunican por un magnífico puente. Su caserío es en general de buena fábrica, sobresaliendo las de los condes de Ayamonte y marqueses de Velamazán, y las consistoriales. Tiene escuelas, un hospital, tres iglesias parroquiales, con otras tres filiales, un convento de monjas agustinas, otro en los alrededores de franciscas, un exconvento de frailes, otro en el llamado Campo de los Mártires, cuya iglesia está abierta al culto, tres ermitas, las ruinas de un convento de Templarios y un bonito paseo á la entrada de la dehesa. En su término existen los despoblados campos de Arabiana, donde se supone se hallaba edificada esta ciudad, y el inmediato cerro de la Batalla, llamado así porque se dice tuvo lugar allí la tan renombrada entre los moros y los siete infantes de Lara. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, y en su industria figuran fábricas de paños comunes, telares de lienzo, alfarerías y molinos harineros. Posee además esta villa una fuente de agua sulfurosa y un casino. Con el nombre de Ilur-

ci, fué ciudad muy renombrada entre los iberos, y más tarde con los celtíberos. Dominada por los romanos cambió su nombre por el de Gruchuris, que conservaron los godos cuando arrojaron á aquéllos de la Península. Cuando fué arrancada del dominio de los árabes por el rey D. Sancho, recibió el de Agreda, que hoy conserva, formando parte en un principio del reino de Navarra, y después definitivamente del de Castilla. Los franceses la ocuparon con 25.000 hombres en la guerra de la Independencia, y en los tres días que estuvieron en ella destruyeron sus mejores fábricas é industrias.

En Agreda se cruza el Queiles por un puente de piedra de un arco, y se desciende por terreno quebrado de los estribos del Moncayo, para entrar en una cañada, que en algunos parajes se convierte en desfiladero. A los nueve kilómetros se separa por la izquierda la carretera á Lodosa y Alfaro, y á los 10 se cruza el límite entre las provincias de Soria y Zaragoza. A los 64 kilómetros se encuentra Torrellas, primer punto de la región colindante de Aragón (1).

#### NÚM. 80.

**Carretera regional de Agreda á Lodosa, que nace en la 79, algunos kilómetros después del primer punto.**

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Agreda.....	0
Cervera del Río	
Alhama.....	25
Grávalos.....	45
Arnedo.....	63
El Villar de Ar-	
nedo.....	74
Lodosa.....	86

**Cervera del Río Alhama**, villa cabeza de partido judicial, con 4.567 habitantes y 1.313 viviendas, situada á orillas del río de su nombre, parte en una pendiente y en anfiteatro otra parte, formando el ba-

Sale esta carretera de Agreda, y sigue por la 79 hasta los nueve kilómetros en que se separa de aquélla por la izquierda, marchando cerca del límite con Zaragoza, por estrecha cañada. A los 20 kilómetros se separa por la derecha sobre dicho límite la carretera á Alfaro, y sigue por la izquierda en construcción la que describimos, salvando el río de la Nava, y llegando á los 25 kilómetros á

rrio bajo separada de la anterior por una peña, y el llamado Nisuelas, edificado al otro lado del río. Su caserío, de buena construcción, se extiende por una prolongada calle y otras 30 laterales, y dos

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región del antiguo reino de Aragón.

plazas. Tiene casa ayuntamiento, la de los juzgados, dos casinos, varias escuelas, un colegio de segunda enseñanza, dos iglesias parroquiales, una aneja, cinco ermitas, un paseo en la orilla Norte del río, y en su término los despoblados de Torrecilla, Santo Domingo, Pisalvos y Valdelavilla, las ventas del Baño y de Valverde, los montes Peroso, Perota, San Garroñ, Pedroguera, Mediano, Costa Clara y Antruetas, los valles de Valverde, Las Navas y Peñamarilla, y las dehesas de Valverde y Mediano. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, sobresaliendo el aceite, y en su industria figuran fábricas de lonas y molinos harineros. Los baños de su nombre son de bastante importancia, de aguas sulfatadas cálcicas, con variedad de yoduro, y se hallan abiertos los meses de Julio, Agosto y Setiembre. Se supone de gran antigüedad esta villa por los vestigios que se conservan de su fortaleza y castillo.

Desde Cervera sigue la carretera en construcción, cruzando el río Linares y la sierra de Pe-

ñalara. A los 45 kilómetros está Grávalos, villa de poca importancia.

Sigue en construcción, atraviesa la sierra de Yerga, y llega á los 63 kilómetros á

Arnedo, ciudad ya descrita. (Véase carretera regional núm. 78.)

Desde Arnedo sigue durante cuatro kilómetros por dicha carretera, núm. 78, separándose después á la izquierda de esta y dirigiéndose por Tudellilla, hasta los 74 kilómetros en que está

El Villar de Arnedo, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 47.)

Después del Villar se cruza el límite con Navarra, y se marcha entre este límite y el Ebro, salvando sus aguas por el puente de Lodosa, y llegando á esta población á los 86 kilómetros.

#### NÚM. 81.

##### Carretera regional de Grávalos á Alfaro.

Esta carretera, que mide 26 kilómetros de longitud, nace en Grávalos, en la regional núm. 80, cruza el límite con la provincia de Zaragoza dos veces, atraviesa un terreno ligeramente ondulado, dejan-

do por la izquierda, á alguna distancia la Sierra de Yerga, y termina en Alfaro, ciudad ya descrita en la línea férrea regional, número X.

#### NÚM. 82.

**Carretera regional de Cervera del Río Alhama á Alfaro, que nace en la 80 poco antes del primer punto.**

Esta carretera sale de Cervera y baja hacia el Sur por los cinco kilómetros en construcción que median hasta su enlace con la 79, que viene desde Agreda. Desde el punto bifurcación en ella se cuentan 30 kilómetros hasta Alfaro, marchando siem-

pre á inmediaciones del río de la Nava, y cruzando por dos veces el límite con la provincia de Zaragoza. Alfaro es ciudad ya descrita en la línea férrea regional, Número X.

#### NÚM. 83.

**Carretera regional de Soria á Valencia, por Calatayud, Daroca, Blancas, Mourreal del Campo, Conde, Ternel y Sagunto.**

##### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	0	Antiguo Reino de Castilla.
Calatayud.....	15	
Ojal.....	17	
Almencar.....	24	
Cardeñón.....	31	

Nace esta carretera en Soria y sigue en un principio por la 79; sepárase á poco más de cinco kilómetros, á inmediaciones de la Venta de Valcorba, atravesando un terreno ondulado con varios eriales; deja, un kilómetro á



PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
De Torrelapaja	49	Aragón.
A Barracas....	284	Valencia y
De Barracas....	284	Murcia.
A Valencia.....	263	

Carasuelo, lugar dependiente de Candellera, situado á la derecha á unos 600 metros y en una cuesta.

A los 17 kilómetros está

Ojuel, lugar situado al pie de unos pocos cerros

A los 24 kilómetros

Almenar, villa con 538 habitantes y 153 viviendas, con un castillo ruinoso.

En Almenar se cruza el camino de Agreda á Almazán. A los 31 kilómetros está

Cardén, lugar situado al pie de una sierra, en el despoblado de Villares, y de poca importancia.

Continúa después, siempre por terreno ondulado; á cinco kiló-

la izquierda, á Hontalvilla de Valcorba, á los nueve kilómetros, y á medio por la derecha, el lugar de Martialay; á los 11, y á igual distancia por el opuesto lado á Duñez, y á los 13 llega á

metros pasa el río Rituerto por un puente de tres arcos; á los diez empieza el ascenso de la sierra de la Bidornia, derivación del Moncayo, y á los 14, en la cumbre, se corta el límite entre las provincias de Soria y Zaragoza y las regiones de Castilla y Aragón. El descenso se hace por un desfiladero, terminando á los 17 en el río Manubles, que se salva por un puente de piedra de tres arcos. A los 49 kilómetros está Torrelapaja, primer pueblo de la región colindante de Aragón (1).

# NÚM. 84.

**Carretera regional de Soria á Alcañices y puente internacional con Portugal, por el Burgo de Osma, Aranda de Duero, Nava de Roa, Peñafiel, Valladolid, Tordesillas, Toro y Zamora.**

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	0	
Golmayo.....	6	
Carbonera.....	9	
Villaciervos de		
abajo.....	15	
Calatañazor...	32	
Valdeabilllo....	41	
Torrálba del		
Burgo.....	44	Antiguo Reino de
El Burgo de		Castilla.
Osma.....	58	
Osma.....	59	
Aicubillo del		
Marqués.....	61	
San Esteban de		
Gormás.....	70	

Sale esta carretera de Soria, por la que va á Garray y Francia, núm. 78, bifurcando de ella hácia la izquierda y siguiendo por terreno ligeramente ondulado, hasta los seis kilómetros en que está

Golmayo, lugar con 144 habitantes y 63 viviendas, situado en terreno desigual.

A los nueve kilómetros se llega á

Carbonera, lugar con 258 habitantes y 82 viviendas, situado en llano.

Faldea después la sierra de San Márcos, que se pre-

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Vallilla de San		
Esteban.....	80	
Langa.....	88	
Vadocondes....	103	
Fresnillo de las		
Duñas.....	109	
Aranda de Due-		
ro.....	114	Antiguo Reino de
Castrillo de la		Castilla.
Vega.....	122	
Haza.....	127	
Fuentecca.....	130	
Fuentealcázar....	134	
Valdeate.....	135	
Nava de Roa....	139	
De Peñafiel....	152	
A el puente in-		
ternacional...	382	Antiguo Reino de
		León.

vado cerro, pendiente, escabroso y de difícil acceso, circuida de un viejo muro y de enormes peñascos que la dan horrible aspecto. Tiene un castillo ruinoso y buena iglesia parroquial. Es población antiquísima, capital de los volcánicos, con el nombre de Volca. En Calatañazor se dió en 1002 la célebre batalla, primera que perdió el intrépido y famoso general Almanzor, caudillo árabe que se creía invencible, y uno de los héroes legendarios de la Edad Media.

Desde Calatañazor, la carretera sigue un terreno menos accidentado, cruzando á un kilómetro el camino de Hortezueta á Vinuesa. Deja á la derecha, á los cuatro kilómetros y á 600 metros, el lugar de Blascos; á los seis, también á igual distancia por la derecha, el de Torreblascos; á los siete, por la izquierda, á 500 metros, el de la Mercadera; pasa el río Avión por un puente de piedra de dos arcos, y á los 41 kilómetros se llega á

Valdeabilllo, lugar de poca importancia.

A los 44 kilómetros está

Torrálba del Burgo, villa con 515 habitantes y 193 viviendas, situada á la derecha en la falda de un cerro.

Desde Torrálba se accidenta más el terreno; queda por la derecha, á los cuatro kilómetros, el lugar de Velasco, y en sus inme-

diaciones el puente de las Cabras sobre el río Avión; por la izquierda á 500 metros de distancia, y á los siete, el de Valdenarros, apreciando el río Avión por el mismo lado y también separándose por la izquierda á los 13 kilómetros en el puente de la Tajada la carretera á Almazán. A los 58 kilómetros se llega á

Villaciervos de abajo, lugar con 733 habitantes y 276 viviendas, situado en llano, al pie de la sierra del Pico, formando ayuntamiento con Villaciervitos, con una cueva con hermosas petrificaciones.

Desde Villaciervos se deja á la izquierda un kilómetro después á Villaciervitos, á los ocho el lugar de la Mallona, á los 13 y medio kilómetros, á la derecha, á la Aldehuela, y á los 32 kilómetros está

Calatañazor, villa con 581 habitantes y 246 viviendas, situada un kilómetro á la derecha, en un ele-

vado cerro, pendiente, escabroso y de difícil acceso, circuida de un viejo muro y de enormes peñascos que la dan horrible aspecto. Tiene un castillo ruinoso y buena iglesia parroquial. Es población antiquísima, capital de los volcánicos, con el nombre de Volca. En Calatañazor se dió en 1002 la célebre batalla, primera que perdió el intrépido y famoso general Almanzor, caudillo árabe que se creía invencible, y uno de los héroes legendarios de la Edad Media.

Desde Calatañazor, la carretera sigue un terreno menos accidentado, cruzando á un kilómetro el camino de Hortezueta á Vinuesa. Deja á la derecha, á los cuatro kilómetros y á 600 metros, el lugar de Blascos; á los seis, también á igual distancia por la derecha, el de Torreblascos; á los siete, por la izquierda, á 500 metros, el de la Mercadera; pasa el río Avión por un puente de piedra de dos arcos, y á los 41 kilómetros se llega á

Valdeabilllo, lugar de poca importancia.

A los 44 kilómetros está Torrálba del Burgo, villa con 515 habitantes y 193 viviendas, situada á la derecha en la falda de un cerro. Desde Torrálba se accidenta más el terreno; queda por la derecha, á los cuatro kilómetros, el lugar de Velasco, y en sus inme-

(1) Véase la continuación de esta carretera en las Regiones de Aragón, Valencia y Murcia.



iglesia, la ermita de la Magdalena y varios paseos en todas las avenidas de la villa. La catedral es el edificio más suntuoso y de más importancia. Tiene hermosa torre de dos cuerpos, con reloj, iglesia con tres naves y crucero, siete altares y 13 capillas, siendo dignas de mención la de Santa Cruz, que es parroquia, la mayor, de majestuosa elevación, con un medallón de Juan de Juni; la ochavada y grandiosa de Palafox, construida con jaspes y con graciosos adornos de estuco, magníficas pinturas al fresco, de Maella, y hermosas estatuas; la de San Pedro de Osma, también de jaspes, y con doble gradería, y la de la Concepción, con columnas de igual piedra, con embutidos de bronce. Sobresalen, además, en este templo el espacioso coro, con bellísima sillería de nogal y dos órganos, la mayor de sus cinco sacristías, por sus pinturas, jaspes, muebles y cajonería y los espaciosos claustros.

En su término, regado por los ríos Avión y Ucero, se encuentra el despoblado de Carato, canteras de piedra de construcción, dos montes cubiertos de robles y fresnos, y hermosa vega con feracísimo terreno. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, siendo notables sus enormes cardos y su ganado de cerda. En su industria figuran telares de lienzos ordinarios, de lino y cáñamo, pequeñas fábricas de paños y bayetas, cordelería y alparagatas, batanes, tintes, pelaires, molinos de chocolate y harineros.

En el Burgo se corta el camino de San Leonardo á Cinco Villas, se cruza el río Ocero, por un puente de mampostería, y continúa la carretera por terreno muy accidentado, separándose por la izquierda el Duero á bastante distancia. A los 59 kilómetros está.

**Osma**, ciudad con ayuntamiento, dependiente del partido judicial del Burgo de Osma, diócesis de su nombre, con residencia del obispo en dicha villa. Tiene 1.132 habitantes y 467 viviendas.

**Historia**.—Esta ciudad es una de las más antiguas de España. Edificada por los iberos, que la llamaron *Hotsama* (la robusta), recibió más tarde en su seno á los celtas, que la hicieron celtibera, distinguiéndose muchísimo en las más sangrientas guerras, y muy especialmente en la sertoriana en la que resistió á Pompeyo hasta ser exterminada. Repoblada durante el Imperio romano, fué adjudicada al convento jurídico de Clunia, figurando en el itinerario de Astorga á Zaragoza.

Prevalció después en la época goda, siendo elevada á silla episcopal, y fué destruida en la invasión sarracena. En 912 la restauró de nuevo el rey D. García; en 933 se dió á su vista una indecisa y sangrienta batalla entre árabes y cristianos, y en 939 fué arrasada por Abd-el-Rahman. Reedificada en el siguiente por el conde Gonzalo Téllez, la incendió en 989 Almanzor, siendo después en distintas épocas alternativamente destruida y repoblada, hasta que quedó definitivamente en poder de los cristianos en el reinado de Alfonso VI, en 1088.

Establecida de nuevo la silla episcopal en 1096, empezó la era de su grandeza, llenándose la historia de los notables hechos de sus preladados, y de acontecimientos importantes, en los que tomó una parte muy notable. En el día no le queda más que el recuerdo de su antiguo esplendor, y la vecina villa del Burgo reúne en su recinto, no sólo la residencia eclesiástica y central del episcopado, sino también la cabeza jurisdiccional del territorio de este partido. En Osma nació el célebre poeta árabe del siglo X, Abd-el-Rahman.

**Geografía y topografía**.—Hállase situada esta ciudad en la falda de una cuesta. Tiene casa consistorial, escuelas é iglesia parroquial, y en su término, bañado por los ríos Ucero y Avión, que se reúnen y pasan juntos, bajo un buen puente de piedra, hay varios montes poblados de encinares y de pinos. Su industria es la agrícola, varios molinos harineros, tejidos de lienzos y de paños ordinarios y una fábrica de curtidos.

Desde Osma se sigue siempre, por terreno ondulado, dejando á los cinco kilómetros, y á uno por la izquierda, la villa de *Alcubillo del Marqués*, con 309 habitantes, arrancando á los nueve por el mismo lado un camino á Fuentepinilla, y llegando á los 70 kilómetros á

**San Esteban de Gormáez**, villa con 1.362 habitantes y 854 viviendas, situada en una extensa llanura con un elevado cerro al Norte, coronado por un castillo. Tiene su caserío distribuido en varias calles, la llamada Real con soportales, lo mismo que la plaza Mayor, y en dos plazuelas, con buena casa consistorial, escuelas, tres iglesias parroquiales, restos de murallas, un ex-convento de frailes y una ermita. Riega su término el Duero, que tiene un magnífico puente con un fuerte torreón, figurando en su industria molinos harineros y telares de paños y lienzos.

Desde San Esteban acércase la

carretera al Duero por un valle bien cultivado; poco después se separa por la derecha un camino á Burgos por Covarrubias; á un kilómetro queda, por la izquierda, á igual distancia, el lugar de Atanta, y á los 80 kilómetros está.

**Villa de San Esteban**, villa con 178 habitantes y 107 viviendas, situada en una cuesta en la margen derecha del Duero.

A los 88 kilómetros se llega á

**Langa**, villa con 1.023 habitantes y 441 viviendas, situada en llano y en un fondo, con tres plazas con soportales y varias calles.

En Langa se separa por la derecha un camino á San Leonardo, y por la izquierda otro á Fresno. Cuatro kilómetros después se cruza el arroyo Comunero, que señala el límite entre las provincias de Soria y Burgos; á los cinco se pasa á inmediaciones de Zuzones, barrio de la Vid, y se sigue por terreno que empieza á accidentarse, cubriéndose por la izquierda de alturas pobladas de bosques. A los ocho kilómetros se pasa el Duero por el puente de la Vid, de piedra, y con nueve arcos, separándose por la derecha un camino que va á empalmar con el de San Leonardo á Langa; véase casi á la misma altura el convento de la Vid, fuerte edificio, en buena situación, y con un centenar de pesebres. A los 103 kilómetros está.

**Vadocondes**, villa con 1.021 habitantes y 284 viviendas, situada 500 metros á la derecha, en terreno llano, con dos entradas llamadas Puerta nueva y arco de Burgos.

A los 109 kilómetros se llega á

**Fresnillo de las Dueñas**, villa con 550 habitantes y 198 viviendas, situada en un dilatado llano y en la orilla izquierda del Duero.

Cerca de Fresnillo se encuentra un vado para paso del Duero, en el sitio llamado ermita del Cristo del Priorato, y sigue la ca-

retera por un terreno enteramente llano y cultivado, por el valle del Duero. A los 114 kilómetros está.

**Aranda de Duero**, villa ya descrita. (Véase carretera general núm. 1.)

En Aranda se empalma con dicha carretera general, núm. 1, en el puente sobre el Duero, y sigue por el valle del Duero, hasta los tres kilómetros que se entra en un terreno ondulado y cubierto en lo general de monte y bosque. A los 122 kilómetros está.

**Castrillo de la Vega**, villa con 950 habitantes y 356 viviendas, situada en una pequeña cuesta.

Continuase luego, ascendiendo por país accidentado, hasta llegar á los 127 kilómetros á

**Haza**, villa con 183 habitantes y 53 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda sobre un elevado cerro, con un deteriorado castillo.

Desciende luego cruzando las alturas que forman el valle del Riaza; sálvase este río por un puente, que tiene en sus inmediaciones un vado, y á los 130 kilómetros está.

**Fuenteceán**, villa con 1.174 habitantes y 326 viviendas, situada en un pequeño declive y dominada por dos cerros.

Después de Fuenteceán crúzase el arroyo Villa y Tierra por un pequeño puente, y sigue su curso, ascendiendo, para pasar la divisoria á los tres kilómetros y descender luego hasta los 134 kilómetros en que está.

**Fuenteleón**, villa con 606 habitantes y 117 viviendas, situada 600 metros á la derecha, en la falda de una altura poco elevada.

A los 135 kilómetros está

**Valdezate**, villa con 691 habitantes y 242 viviendas, situada 500 metros á la izquierda, en un pequeño y pantanoso valle.

A la altura de Valdezate se cruza el arroyo de la Vega, y á los 139 kilómetros se llega á

**Nava de Roa**, lugar con 900 habitantes y 510 viviendas, situado en una llanura, é incendiado por los carlistas en 1840.



Después de Nava de Roa se cruzan, por pequeños puentes, los arroyos Soto-grande y Largo, afluentes del Duero; dos kilómetros más adelante se salva el límite entre las provincias de Valladolid y Burgos, y la carretera se dirige por las últimas descendencias de la sierra de Guadarrama que dividen las aguas del Duero y Riaza; se acerca al cur-

so del primero, pasando por la casa del *Empeñinado*, penetrando en el desfiladero conocido por el Angostillo, saliendo luego á un estrecho valle y por la orilla izquierda del mismo río. Salva, por último, el arroyo Botijas por un puente, y llega á los 152 kilómetros á Peñafiel, primera población de la región de León (1).

# NÚM. 85.

**Carretera regional de Almazán al Burgo de Osma, que une la 14 con la 84.**

## Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Almazán.....	"
Barca.....	8
Rebollo.....	18
Hortezuela.....	30
Lodares de Osma.....	45
Burgo de Osma.....	51

Nace esta carretera en Almazán, á la izquierda de la de Madrid á Soria, y sigue por terreno despejado y ligeramente ondulado por el valle del Duero y cerca de sus orillas, llegando á los ocho kilómetros á

Barca, villa con 515 habitantes y 165 viviendas, situada en una suave colina, con dos plazas y las ruinas de una alayá.

Desde Barca se deja, un kilómetro á la derecha, el lugar de Ciadueña, y á los 18

kilómetros está

Rebollo, lugar con 286 habitantes y 150 viviendas, situado en llano en la margen izquierda del Duero.

A los 30 kilómetros, después de haber dejado por la izquierda el lugar de Fuentelpuerco, se llega á

Hortezuela, aldea y arrabal de Berlanga de Duero.

En Hortezuela arranca, por la izquierda, un camino á Maranchón, y por la derecha otro á Viñuesa; dos kilómetros después se cruza el Duero por un puente de piedra, de ocho arcos, y se separa de él la carretera para entrar en un terreno accidentado y cubierto de pinares. Poco después cor-

ta el camino de San Estéban de Gormáz á Fuentepinilla; deja á los 11 kilómetros, y á uno por la derecha, el lugar de Valdenebro y á los 45 está

Lodares de Osma, lugar con 216 habitantes y 106 viviendas, situado en la falda de un pequeño cerro.

A la salida de Lodares se cruza el Sequillo por un puente de un arco, y á los dos kilómetros el Avión, por otro igual. A los tres empalma con la carretera de Soria á Alcañices, núm. 84, y se continúa por ella hasta los 51 kilómetros en que está Burgo de Osma, villa ya descrita en dicha carretera.

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de León.

# NÚM. 86.

**Carretera regional de Nava de Roa á Bahabón, que enlaza la 84 con la primera general.**

## Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Nava de Roa.....	"
San Martín de Rubiales.....	3
Roa.....	13
La Horra.....	22
Bahabón.....	43

Desde Nava de Roa, en la carretera número 84, á San Martín de Rubiales, hay un camino de tres kilómetros de longitud que cruza el Duero. La carretera empieza á los tres kilómetros en

San Martín de Rubiales, villa con 1.021 habitantes y 492 viviendas, situada en la ladera de una colina y á la derecha del Duero, con una plaza con soportales.

Desde San Martín sigue la carretera

construida por la margen derecha del Duero, y á 13 kilómetros está

Roa, villa, cabeza de partido judicial, con 2.919 habitantes y 641 viviendas, situada en anfiteatro sobre una colina, que baña el Duero. Tiene una plaza llamada Mayor y tres plazuelas, la iglesia colegial, de hermosa fachada, dos parroquiales, casas consistoriales, buena carcel, un hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, cinco ermitas ruinosas, restos de un castillo en la parte Sur, y de las antiguas murallas de la población, que tenían seis puertas llamadas San Esteban El Palacio, San Juan, Guzmán, Arrabal y San Miguel, y un paseo llamado Espolón. En su término, regado por el Duero y Riaza, y los arroyos Gomejón, San Andrés, Dujo y Mallara, hay hermosa vega y abundantes producciones agrícolas, sobresaliendo el vino. Roa es población antiquísima, conocida entre los vascos con el nombre de Rauda, mansión romana del itinerario y llamada después de la irrupción de los bárbaros Rodaci. Destruída por los árabes fué repoblada en 950 por el conde Nuño Muñoz, y tras su nueva

ruina, restaurada por Alfonso VI. En esta villa fué inmolado en fratricidas luchas políticas el gran patricio el *Empeñinado*, año 1825, y en 1825 fué incendiada la población por el carlista Merino.

Desde Roa continúa la carretera construida hasta los 22 kilómetros en que está

La Horra, villa con 954 habitantes y 397 viviendas, situada en una ladera y dominada por un monte poblado de pinos y robles, con regular casa consistorial, dos buenas plazas, escuelas, bonito paseo arbolado, iglesia parroquial y una pequeña vega regada por el río Madre.

Desde La Horra, la carretera sigue en construcción, debiendo salvar el río Madre y pasar á inmediaciones de los pueblos de Sotillo de la Rivera y Santibáñez, yendo á empalmar con la carretera general, núm. 1, muy cerca de Bahabón, villa ya descrita en dicha carretera.

# NÚM. 87.

**Carretera regional de Segovia á Riaza, por Valseca, Barruelo, Sepúlveda, El Olmo y Castillejo de Mesleón.**

## Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Segovia.....	"
Valseca.....	7
Escobar de Poza.....	19
Villavieja.....	22
Turegano.....	34

Nace esta carretera al Norte de Segovia. Recorre con suaves pendientes un terreno ondulado; salva sucesivamente los ríos Eresma y Ciguñuela por puentes de piedra, y á los siete kilómetros está

Valseca, lugar con 787 habitantes y 330 viviendas, situado en terreno llano.

En Valseca se separa por la izquierda la carretera á Gijón por Valladolid, se cruza el



PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Veganzones ....	38
Barruelo .....	50
Consuegra .....	58
Sepúlveda .....	64
El Olmo .....	72
Castillejo de Mesleón .....	78
Riaca .....	89

Villovela, lugar dependiente de Escobar, situado a la izquierda cerca del Pirón en una rápida pendiente, y agregado al anterior.

Sin grandes alteraciones sigue la carretera desde Villovela, pasa el arroyo Pinarejos por otro pontón, y llega a los 34 kilómetros a

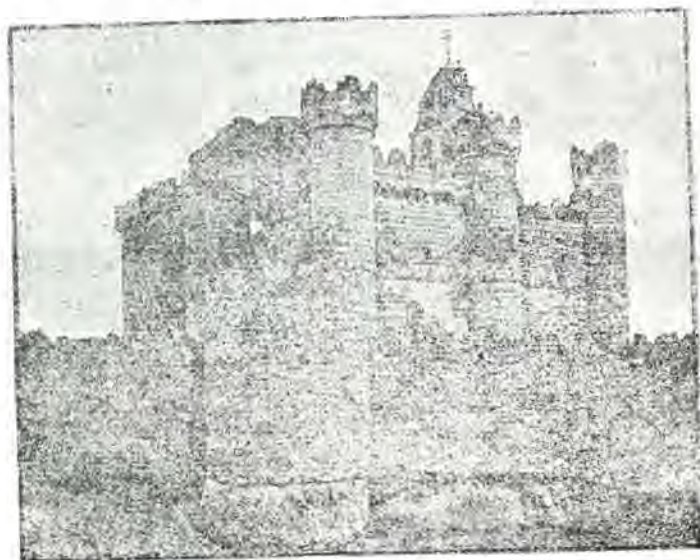
Turégano, villa con 1.299 habitantes y 395 viviendas, situada en un valle, con una plaza, varias plazuelas y cómodas calles, casa consistorial de fortísima cons-

trucción, un palacio del obispo de Segovia, escuelas, iglesia parroquial, y tres molinos harineros. En su término, bañado por los arroyos Valseco y Mulas, hay muchos pinares y viñedo. Lo más notable de Turégano es su suntuoso castillo, situado en una altura a la parte Norte. Círculo almenada barbacana, con cubos en los ángulos, y tiene otra exterior flanqueada por torres, sobresaliendo en el centro la cuadrada mole con tres torreones en cada frente con diadema de matacanes, almenas y bolas, y salpicada de in-

trucción, un palacio del obispo de Segovia, escuelas, iglesia parroquial, y tres molinos harineros. En su término, bañado por los arroyos Valseco y Mulas, hay muchos pinares y viñedo. Lo más notable de Turégano es su suntuoso castillo, situado en una altura a la parte Norte. Círculo almenada barbacana, con cubos en los ángulos, y tiene otra exterior flanqueada por torres, sobresaliendo en el centro la cuadrada mole con tres torreones en cada frente con diadema de matacanes, almenas y bolas, y salpicada de in-

Desde Escobar se sigue por igual terreno ondulado, se pasa el río Pirón por un puente de piedra de dos arcos, y se llega a los 22 kilómetros a

trucción, un palacio del obispo de Segovia, escuelas, iglesia parroquial, y tres molinos harineros. En su término, bañado por los arroyos Valseco y Mulas, hay muchos pinares y viñedo. Lo más notable de Turégano es su suntuoso castillo, situado en una altura a la parte Norte. Círculo almenada barbacana, con cubos en los ángulos, y tiene otra exterior flanqueada por torres, sobresaliendo en el centro la cuadrada mole con tres torreones en cada frente con diadema de matacanes, almenas y bolas, y salpicada de in-



Castillo de Turégano.

linidad de saeteras. El Henzo meridional sirve de fachada a la iglesia de San Miguel, que se levanta en la parte interior y cuya construcción es del siglo XIII.

Desde Turégano continúa recorriéndose un terreno accidentado y ligeramente ondulado, cubierto en algunos trozos de pinares; se pasa el río Mulas por un puente de piedra de un arco y se llega a los 38 kilómetros a

Veganzones, villa con 572 habitantes y 196 viviendas, situada cerca del Cega, y en una llanura.

A dos kilómetros de Veganzones se salva el Cega por un puente de piedra, donde se separa por la izquierda un camino a Aranda de Duero, déjase a la derecha a los 13 kilómetros y a 600 metros el lugar de Valdesimonte, y se llega a los 50 a

Barruelo, barrio dependiente del lugar de San Pedro de Gaillos.

En Barruelo se separa por la izquierda una carretera a Cuéllar, se salva a los seis kilómetros el río Prádanos por el puente Murera, y a los 58 kilómetros está

Consuegra, lugar dependiente de Aldeanorbo, situado en la falda de una cuesta.

Desciende luego la carretera con fuertes pendientes al barrio del río Castilla, cruza este río por un puente de dos arcos y entra a los 64 kilómetros en

Sepúlveda, villa con 1.967 habitantes y 518 viviendas, cabeza de partido judicial, situada en la pendiente de un elevado cerro, sobre la confluencia de los ríos Duratón y Castilla. La población se divide en dos secciones: la antigua cercada de murallas deterioradas, y en la cima del cerro, con las puertas de la villa, Río, Duruelo, Castro, Fuerza, Postiguillo y Ece-Homo, y su antiguo castillo con torres, y en una de ellas el reloj de la villa; y la moderna unida a la anterior, por la puerta de la villa, con calles irregulares, y en general muy estrechas. Hay además el arrabal de Santa Cruz, a la otra parte del río Duratón. Tiene esta población casa consistorial, escuelas de primera y segunda enseñanza, inclusa, hospital, teatro, las iglesias parroquiales de Santa Ma-

ría de la Peña y Santiago, la filial de San Bartolomé y las agregadas de Santo Domingo, San Millán y San Gil, y San Esteban, San Andrés y San Juan, habiendo quedado suprimidas las de San Salvador San Justo, San Martín, Santa Eulalia, San Pedro y San Sebastián. Existen también una ermita, un buen paseo dentro de murallas, y los que se extienden por las márgenes de los dos ríos que riegan su término, en el que se encuentran diversas canteras, buenos pastos y deliciosas huertas. En su industria figuran fábricas de curtidos, harinas y sombreros. Conocida en la antigüedad con el nombre de *Septem publica*, es de remotísimo origen, muy anterior a la era romana. Ha sido testigo de varias luchas sangrientas, y en la guerra de la Independencia de una victoria conseguida por los españoles a las órdenes de D. Juan José Sarden. Sostiene un coche diario a Madrid, Segovia y Burgos.

En Sepúlveda se separa por la izquierda el camino de Alcolea del Pinar a Cuéllar; se atraviesa después un terreno bastante accidentado, se pasa el Duratón por un puente de piedra, y a los 72 kilómetros se llega a

El Olmo, arrabal de Barbolio.

En el Olmo se separa por la izquierda un trozo de carretera de cuatro kilómetros, que va a unirse con la general, núm. 1, de Madrid a Francia, en la villa de Boceguillas, que ya hemos descrito en dicha carretera. La que nos ocupa sigue por terreno ondulado, salva el Duratón por otro puente y llega a los 78 kilómetros a

Castillejo de Mesleón, pueblo ya descrito. (Véase carretera general núm. 1.)

En Castillejo se deja por derecha e izquierda dicha carretera general, núm. 1; crúzase después varios arroyos y barrancos, por terreno bastante accidentado, y a los 89 kilómetros se llega a

Riaca, villa, cabeza de partido judicial, con 2.960 habitantes y 755 viviendas, situada en una suave pendiente. Tiene casa ayuntamiento, de buena fábrica, pósito, hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, dos casinos, buena iglesia parroquial, dos ermitas, un hermoso lava-



dero de lanas y buenos paseos. En su término, regado por el río Rianza y los arroyos Manadillas y Tejera, existen una dehesa boyal, y las del Alcáide, Borreguil de Pinarejo, Mata Serrano, Montaneros y Prado Redondo. En su industria fi-

guran fábricas de paños bastos, batanes, máquinas de cardar é hilar lanas, molinos harineros y de chocolate. Es población muy antigua, que después de su destrucción por los árabes fué reedificada el año 950.

# NÚM. 88.

**Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuéllar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.**

## ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Segovia.....	0	
Valseca.....	7	
Carbonero el Mayor.....	22	Antiguo Reino de Castilla.
Navalmanzano.....	32	
Pinarejos.....	38	
Sanchonuño.....	45	
Cuellar.....	54	Antiguo Reino de León.
De Vitoria.....	62	
A Pajares.....	296	Galicia y Asturias.
Da Pajares.....	296	
A Gijón.....	374	

Esta carretera nace en Segovia, y es común con la número 87 de Segovia á Rianza, en los siete primeros kilómetros hasta Valseca. Recorre después un terreno fuertemente ondulado, llegando á los 22 kilómetros á

Carbonero el Mayor, lugar con 2.053 habitantes y 587 viviendas, situado en terreno llano, con las plazas de la Constitución y de Abasto, casa consistorial, la fuente de la Mina, escuelas, una buena alfarería, una iglesia parroquial, otra aneja,

un puente de piedra, y en dicha villa se separa por la derecha un camino á Alcolea del Pinar. A los 54 kilómetros se llega á

Cuellar, villa, cabeza de partido judicial, con 3.551 habitantes y 838 viviendas, asentada sobre una vistosa colina con aspecto lejano de ciudad, extendiéndose por sus vertientes, con grandioso castillo en la cima, formando una ciudadela su barrio superior, cercada de murallas el resto de la villa y con algunos arrabales extramuros. En su caserío descuellan las torres y absides de diez parroquias, y en sus afueras existen seis conventos.

El castillo, que domina extenso horizonte, es de planta cuadrangular, flanqueando sus ángulos cubos desiguales. En el del Noroeste hay un salón con preciosa bóveda y ventana gótica; el del Sudoeste es una torre cuadrada, y entre las dos se halla el ingreso, formado por un arco árabe peraltado, defendido por dos garitas. Todo este lienzo está guarnecido con graciosos matacanes, el del Norte de almenas con bolas, y en el del Mediodía vése otro arco árabe tapado, y una galería del Renacimiento. En el interior existe un gran patio con doble galería de nueve arcos, sostenidos por berroqueñas columnas. Todo el edificio está desman-

na ermita, las colinas de la Muela Grande y Chica, con abundantes canteras y mucha cal, y molinos harineros movidos por los ríos Eresma y Pirón.

En Carbonero el Mayor empalma por la izquierda un camino á Sanchidrián, y se continúa por un país accidentado, arenisco y cubierto de pinares, salvándose á los tres kilómetros por un puente el río Pirón. A los 32 kilómetros está.

Navalmanzano, lugar con 1.356 habitantes y 379 viviendas.

En Navalmanzano se separa por la derecha un camino á Onrubia, crúzase después el Arroyo Malucas, y á los 38 kilómetros se llega á

Pinarejos, lugar con 311 habitantes y 66 viviendas, situado 600 metros á la izquierda, en un pequeño cerro.

A los 45 kilómetros está

Sanchonuño, lugar con 559 habitantes y 135 viviendas, situado en llano.

A cuatro kilómetros de Sanchonuño se pasa el río Cega por

telado. Unese el castillo á los muros de la ciudadela, que tienen cuatro arcos ó ingresos.

En el interior de la población hay una plaza y cinco plazuelas, casa ayuntamiento, un casino, hospital con capilla, colegios y escuelas de primera y segunda enseñanza y un pósito. Entre sus edificios religiosos se cuentan las parroquias de San Miguel, San Andrés y Santa María de la Cuesta, las auxiliares de San Pedro y San Esteban, y las suprimidas de San Martín, Santiago, Santa María, El Salvador y Santo Tome, todas ellas antiguísimas, pero de poco mérito artístico; el exconvento de franciscanos, de fines del siglo XIII, suntuoso edificio, que tiene una magnífica escalera colgada; los de trinitarios y basilios de poca importancia, y otros tres ocupados por monjas. En su término y alrededores existen dos paseos, el hermoso santuario de Nuestra Señora del Henar, con preciosa tarragería en sus bóvedas y notables pinturas; y el arruinado palacio de Buengrado; en las márgenes del Cega una fuente mineral, una cantera de piedra y los arrabales de Escarabajosa y Torre de

D. Gutiérrez. En su industria figuran fábricas de curtidos, telares de lienzo y de gergas y la pulverización de la rubia.

Es población antiquísima, pero sus hechos verídicos históricos aparecen mencionados desde Alfonso VI. Felipe II la hizo cabeza de marquesado. Es patria de Antonio de Herrera.

En Cuéllar se pasa por un puente el río Cerquillo, se separa por la derecha la carretera á Barruelo, y por la izquierda las que conducen á Peñafiel y el Arroyo, y un camino á Olmedo y Medina del Campo. Sigue la carretera por terreno quebrado y cubierto de pinares, salvándose á los siete kilómetros el límite entre las provincias de Segovia y Valladolid. A los 62 kilómetros se llega al lugar de Vitoria, primer punto de la región colindante (1).

# NÚM. 89.

**Carretera regional de Cuéllar á Barruelo, que enlaza la 88 con la 87.**

## Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Cuellar.....	0
Dehesa mayor.....	7
Tres cantos.....	19
Cantalejo.....	35
Barruelo.....	43

Esta carretera nace en la 88, un kilómetro antes de Cuéllar. Marcha por terreno ligeramente ondulado, y á los siete kilómetros llega á

Dehesa Mayor, barrio dependiente de Dehesa, situado á unos 100 metros de su matriz.

Después de Dehesa Mayor se cruza el río Cerquillo, se corta á los ocho kilómetros el camino de Santa María de Nieva á

Onrubia, se dejan á la derecha Las Lastras de Cuéllar, y á los 19 kilómetros está

Trescantos, lugar de poca importancia. A los dos kilómetros se corta el camino de Veganzones á Aranda de Duero, déjase á la izquierda á Fuenterrebollo y se llega á los 35 kilómetros á

Cantalejo, villa con 1.517 habitantes y 399 viviendas, situada á la derecha, en

una pequeña altura, con varias lagunas en su término.

Se continúa luego, por terreno siempre ondulado, hasta los 43 kilómetros que se empalma cerca de Barruelo, pueblo ya descrito, con la carretera regional, número 87, de Segovia á Rianza por Sepúlveda, en donde está situado dicho punto.

(1) Véase la continuación de esta carretera en las regiones de León, Galicia y Asturias.



**Carretera regional de Segovia á Fuentedeña, por Santa María de Nieva, Montuenga y Arévalo, que corta en este punto á la sétima general.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Segovia.....	0
Garcillán.....	13
Tabladillo.....	21
Santa María de Nieva.....	29
Aldeaseca de Colón.....	42
Cotorina.....	47
Arévalo.....	58
Aldeaseca.....	69
Fuentedeña.....	81

Esta carretera nace en Segovia al O. de la población. Sigue un terreno ondulado y cultivado; salva á los cuatro kilómetros por un puente de piedra de cuatro arcos el río Eresma, á los ocho kilómetros el Molinillo, por el llamado Oñed, de dos arcos, deja á la izquierda á Martín Miguel, y á los 13 kilómetros llega á

Garcillán, valle con 478 habitantes y 172 viviendas, situado en una gran llanura un kilómetro á la izquierda, con ocho calles y el palacio del marqués de Castellanos.

Sigue después por terreno siempre ondulado, pasa á los cinco kilómetros el río Mo-

ros por un puente de mampostería de cuatro arcos, deja á la izquierda á Nuestra Señora de Oñed y llega á los 21 kilómetros á

Tabladillo, lugar con 214 habitantes y 75 viviendas, situado en una altura bastante elevada que domina la comarca.

Desde Tabladillo se va acercando la carretera á la línea férrea de Segovia á Medina del Campo, que marcha por la derecha, y á los 29 kilómetros está

Santa María de Nieva, villa, cabeza de partido judicial, con 1.577 habitantes y 402 viviendas, situada parte en llano y otra parte en una pequeña cuesta, y en pizarroso terreno. Su regular caserío hállase distribuido en varias calles, la plaza de la Constitución y las plazuelas de Heradores, Ermita Nueva y Media Luna. En sus edificios figuran un espacioso hospital, un pósito, escuelas, establecimientos para el cardado é hilado de lanas, un casuco, plaza de toros, el santuario de Nuestra Señora de Nieva, la iglesia parroquial, antiguo convento de dominicos, de buena arquitectura y sólida construcción, y un oratorio. Son abundantes las producciones agrícolas, y su industria tiene una importante fábrica de buenos paños, otra de tejidos de lana, fabricación de paños bardos, telares, retinas, calderas para tintes, mesas de tundir y batanes.

En Santa María de Nieva se cruza el camino de Sanchidrián á Carbonero el Mayor, y se separa

por la derecha una carretera á Nava de Coca y Santiuste; á los dos kilómetros se pasa el arroyo Ochando, á los siete el Cercos, y á los nueve el río Voltoya por puentes de mampostería. A los 42 se llega á

Aldeaseca del Colón, lugar con 495 habitantes y 128 viviendas, situado en un llano, con iglesia parroquial, de buena arquitectura, y una hermosa ermita, llamada del Pinarejo. En su industria figura una fábrica de aguardientes.

Continúa por terreno ligeramente ondulado y con algunos pinares, y á los 47 kilómetros está

Cotorina, lugar con 517 habitantes y 190 viviendas, situado en un llano, rodeado de cuevas, con iglesia parroquial, de buena fábrica.

A los dos kilómetros se corta la carretera de Adanero á Venta de Baños, dejando á la izquierda á Montuenga; á los ocho el ferrocarril á Francia; á los 10 se pasa por un puente el río Adaja, que determina el límite entre las provincias de Segovia y Avila, y á los 58 kilómetros se llega á

Arévalo, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

Desde Arévalo sigue la carre-

tera en construcción, salva el río Arevalillo y llega á los 69 kilómetros á

Aldeaseca, lugar situado en llano, con las lagunas Barreiro y de Santa María.

A los 81 kilómetros está Fuentedeña, villa de poca importancia.

**Carretera regional de Adanero á Valladolid, por Montuenga y Olmedo, que nace en la sétima general.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Adanero.....	0	
Martín Muñoz de las Posadas.....	7	Antiguo Reino de Castilla.
Montuenga.....	13	
San Cristóbal de la Vega.....	20	
Tolocirio.....	23	Antiguo Reino de León.
De Puras.....	28	
A Valladolid.....	104	

cto de Espinosa.

Continúa por terreno ligeramente ondulado, pasa por un puente el arroyo Taña, afluente del Voltoya, y á los 13 kilómetros está

Montuenga, lugar con 435 habitantes y 141 viviendas, situado en una pequeña altura, con tres calles y una plazuela.

A tres kilómetros de Montuenga se corta la carretera de Segovia á Arévalo, y á los 20 está

San Cristóbal de la Vega, lugar con 497 habitantes y 135 viviendas, situado á la

Nace esta carretera un kilómetro antes de Adanero en la sétima general de Madrid á la Coruña, bifurcando hacia la derecha. A los tres kilómetros está el límite entre las provincias de Avila y Segovia, y á los siete

Martín Muñoz de las Posadas, villa con 1.003 habitantes y 280 viviendas, situada en terreno llano y rodeada de pequeños cerros, con 10 calles, una plaza, y el pala-

izquierda en una pequeña elevación, con cuatro calles, varias callejuelas é iglesia parroquial, sólida y situada en un alto.

A los 23 kilómetros está

Tolocirio, lugar con 147 habitantes y 42 viviendas, situado 600 metros á la izquierda en terreno llano.

A los cuatro kilómetros de Tolocirio se cruza el límite entre las provincias de Avila y Valladolid, llegando á los 28 kilómetros de Adanero á Puras, primer punto de la Región colindante de León (1).

**Carretera regional de Santa María de Nieva á Olmedo, que enlaza la 90 con la 91.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Santa María de Nieva.....	0	Antiguo Reino de Castilla.
Nava de Coca.....	12	
Coca.....	19	
De Llano de Olmedo.....	29	Reino de León.
A Olmedo.....	35	

Nace esta carretera en Santa María de Nieva, y se dirige al Norte por las márgenes del Belisa y por terreno ligeramente ondulado. A los 12 kilómetros llega á

Nava de Coca ó de la Asunción, pueblo ya descrito. (Véase línea férrea regional, Núm. XII.)

En Nava de Coca se sepa-

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de León.



ra por la izquierda una carretera á 'Santiuste', y sigue ésta en construcción hasta los 19 kilómetros en que está.

Coca, villa ya descrita. (Véase línea férrea regional, Núm. XII.)

Continúa después en construc-

ción, pasa el río Voltoya, y el pueblo de Villeguillo salva el límite entre las provincias de Segovia y Valladolid, y llega á los 29 kilómetros á Llano de Olmedo, primer punto de la Región colindante de León (1).

### NÚM. 93.

#### Carretera regional de la Fonda de San Rafael á la Granja.

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Fonda de San Rafael.....	"
Otero de los Herreros.....	13
San Ildefonso á la Granja....	33

Esta carretera nace en la Fonda de San Rafael, á la derecha de la núm. 7, general de Madrid á la Coruña, y á los 14 kilómetros de Guadarrama, atraviesa un terreno quebrado, encajonada en algunos puntos entre las elevadas alturas del Guadarrama. A los 13 kilómetros está

Otero de los Herreros, lugar con 912 habitantes y 250 viviendas, situado 600 metros á la izquierda, en terre-

no desigual, áspero y pedregoso, con un pequeño hospital.

Siguese por terreno con ondulaciones muy pronunciadas, y á los cinco kilómetros se separa por la izquierda la que va á Segovia por Riofrío. Continúa ésta faldeando con suaves pendientes y rodeada de pinares varias descendencias de la cordillera de Guadarrama; á los 10 kilómetros del arranque se separa por la iz-

quierda un camino á Riofrío, de cinco kilómetros de longitud, y á los 13 se empalma con la carretera de San Ildefonso á Segovia, cerca del puente sobre el Balsain, y á poco más de un kilómetro de la Granja, llegando á este Real Sitio á los 33 kilómetros de la Fonda de San Rafael. La Granja la hemos descrito en la carretera regional núm. 36.

### NÚM. 94.

#### Ramal de enlace entre esta última núm. 93, por el palacio de Riofrío á Segovia.

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Otero de los Herreros.....	"
Navilla.....	7
Riofrío (Palacio).....	9
Hontoria.....	14
Segovia.....	20

Esta carretera arranca á la izquierda de la anterior, núm. 93, á cinco kilómetros de Otero de los Herreros, y va por terreno con pronunciadas ondulaciones hasta los siete kilómetros en que está

Navilla, lugar situado un kilómetro á la derecha, de poca importancia.

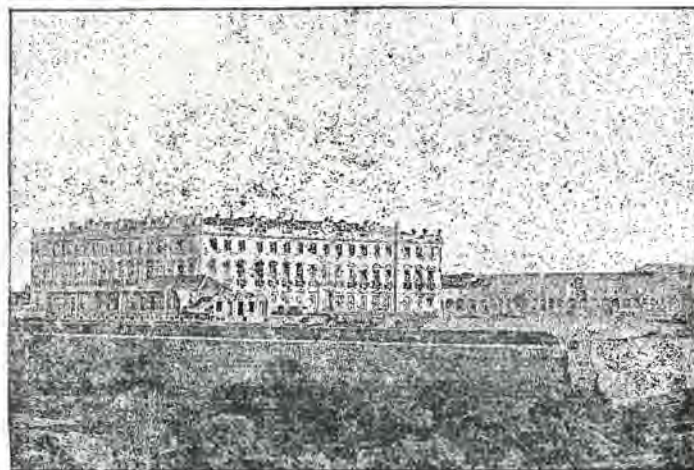
A dos kilómetros de Navilla se levanta el Real palacio de Riofrío, sito Real, situado sobre terreno bastante elevado, y en las inmediaciones del río de su nombre. Se compone de un palacio y varias

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de León.

casas de oficios, que reunidas forman una plaza, con una galería de arcos abiertos. El palacio consta de tres cuerpos de buena y elegante construcción, y fachada con balconaje, coronados de una balaustrada de piedra con jarrones. El patio principal tiene galería baja, sostenida por pilas de dóricas, con cornisa arquitrabada, y galería alta con arcos cerrados y cornisa-

mento jónico. Otras pilas de dóricas sobre zócalos forman el ornato del pórtico ó zaguán que da ingreso á la magnífica escalera, que es admiración de los inteligentes. En el interior del palacio hay capilla con hermoso retablo de jaspes. Rodea á este real sitio un bosque de 14 kilómetros de perímetro.

A los 14 kilómetros se llega á



Palacio de Riofrío.

Hontoria, lugar con 374 habitantes y 109 viviendas, situado en terreno llano y escabroso.

A los 20 kilómetros está Segovia, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea, Núm. XII.)

### NÚM. 95.

#### Carretera regional de la Fonda de San Rafael al Barco de Ávila por Ávila y Piedrahíta.

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Fonda de San Rafael.....	"
El Espinar....	3
Urraca-Miguel	28
Bermejo Salinero	35

Arranca esta carretera á la izquierda de la general de Galicia, núm. 7, á dos kilómetros de la Fonda de San Rafael y 16 de Guadarrama. Faldea la Sierra de Guadarrama, y á los tres kilómetros entra en

El Espinar, villa ya descrita. (Véase carretera general, núm. 7.)

En Espinar se atraviesa el río Molinillos



PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Avila.....	11
La Serrada....	53
Padieros.....	57
Muñogalindo...	62
Santa María del Arroyo...	64
Villatoro.....	80
Casas del Puerto de Villatoro	89
Piedrahita....	102
Solanillas.....	106
Santa María de los Caballeros	114
San Lorenzo....	118
Barco de Avila.	122

de la sierra Cuesta.

Después de Urraca abandona la carretera el valle y se dirige por terreno llano hasta los 35 kilómetros en que está.

*Bermy Salguero*, lugar con 286 habitantes y 128 viviendas, situado a la izquierda, en la falda de una sierra y rodeado de otras más elevadas.

Aumentanse luego las ondulaciones del terreno; a los siete kilómetros se cruza el ferrocarril del Norte y se deja a la derecha la estación de Avila. A los 44 kilómetros se llega a.

*Avila*, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea general, N.º 1.)

Desde Avila sigue esta carretera durante cinco kilómetros, por la que va a Talavera de la Reina, separándose después por la derecha, y llegando a los 53 kilómetros a.

*La Serrada*, lugar con 242 habitantes y 74 viviendas, situado medio kilómetro a la derecha, en el declive de una cuesta, por cuya falda corre el río Adaja.

Entra después la carretera en el ancho valle de Amblés, a alguna distancia del Adaja; deja un kilómetro a la izquierda el lugar de Salobral; más adelante, a 600 metros, por el mismo lado, el de Aldea del Abad, y a los 57 kilómetros llega a.

*Padieros*, lugar con 614 habitantes

por un puente de piedra, y después de un corto descenso se penetra en una estrecha cañada, ascendiendo lentamente al Páramo de Campo Azalvaro, pasando a los 22 kilómetros por la fonda del Páramo, con abundantes pesebres. Sálvase después el límite entre las provincias de Segovia y Avila, cruzando sucesivamente los ríos Serones y Tuerto, que unidos a la derecha de la carretera, forman el Voltoya. Continúase el descenso por angosto valle, regado por el río Ciervo, siguiendo la margen izquierda de éste hasta los 28 kilómetros en que está.

*Urraca-Miguel*, lugar con 329 habitantes y 124 viviendas, situado 600 metros a la derecha, en la falda

y 318 viviendas, situado medio kilómetro a la derecha, en el valle citado y cerca de dos sierras con el barrio de Aldes del Abad.

Continúase después por el indicado valle de Amblés, muy bien cultivado, se salvan los ríos Zao y Santa María del Arroyo por pontones, y a los 62 kilómetros está.

*Muñogalindo*, lugar con 460 habitantes y 193 viviendas, situado a la derecha, en la falda de una pequeña cuesta, con una plaza, seis calles y el monte y posesión de la Garroza.

A los 64 kilómetros queda a más de un kilómetro por la derecha

*Santa María del Arroyo*, con 58 vecinos, que depende del anterior.

Accidentase más el terreno por ambos costados; déjase por la izquierda a los cuatro kilómetros y a 600 metros de distancia el lugar de la Torre, cruzándose por un puente el arroyo Salobral, y a los siete kilómetros, por otro puente, el de las Veguillas; queda por la derecha, a medio kilómetro y a los 12 de Santa María, el lugar de Amavida; a los 14, a igual distancia y por el mismo lado, el de Poveda, y a los 80 kilómetros se llega a.

*Villatoro*, villa con 585 habitantes y 149 viviendas, situada en un valle y cubrien-

dola dos sierras, con una plaza, varias calles, y los anejos de Amavida, Pradosegar y Poveda.

En Villatoro se corta el camino de Peñaranda de Bracamonte a Mengamuñoz, y se asciende por la margen izquierda del Adaja para salvar el puerto de Villatoro, en la sierra de Villanueva; crúzase ésta a los cuatro kilómetros y se desciende por la margen izquierda del arroyo Madera, hasta los 89 kilómetros en que están.

*Las Casas del Puerto de Villatoro*, lugar con 514 habitantes y 195 viviendas, situado en un hondo y entre sierras.

Diríjese luego por la orilla derecha del arroyo Navalengua, descendiendo con regulares pendientes para buscar el curso del río Corneja que se salva por el puente de Chía, cruzando el valle de Piedrahita, y llegando a los 102 kilómetros a.

*Piedrahita*, villa, cabeza de partido judicial, con 1.903 habitantes y 633 viviendas, situada en la falda Norte de la sierra de su nombre, a la conclusión del monte Jura, en ameno sitio, alegre y pintoresco. Se compone de los arrabales de Palacios, Casa de Sebastián Pérez, Almohalla, El Soto, Pesquera, Cañada y Barrionuevo, y su caserío, de regular construcción, se distribuye en doce calles anchas, una plaza y tres plazuelas. Tiene buena casa ayuntamiento, las ruinas de un palacio, un hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, un convento de monjas carmelitas, el beaterio de Santo Domingo, buena iglesia parroquial y tres ermitas. Su término lo riegan el río Corneja y sus afluentes. Es población muy antigua y fuerte en otro tiempo, patria del gran duque de Alba, D. Fernando Álvarez de Toledo.

En Piedrahita se deja a la derecha la carretera a Cáceres, se cruzan por puentes de piedra los arroyos de las Cruces y de Santiago, que forman el Pozas y van a morir al Corneja, remontándose la orilla izquierda del Santiago por terreno bastante accidentado, dejando a la derecha, a los tres kilómetros, el lugar de Valdelaguna, y a la izquierda, a 600

metros, el de Santiuste; a los cuatro kilómetros, a la derecha, el de Nogal, y un kilómetro a la izquierda el de Santiago del Collado, y llegando a los 106 kilómetros a.

*Solanillas*, lugar dependiente de Aldehuela.

En Solanillas se salva la pequeña divisoria entre los ríos Corneja y Caballero, y se sigue la orilla derecha de éste por terreno bien cultivado. Cuatro kilómetros después se deja a la izquierda el lugar de Aldehuela, y a los seis, por la derecha, el de Carrascalejo. A los 114 está.

*Santa María de los Caballeros*, lugar de poca importancia.

A los 118 kilómetros

*San Lorenzo*, lugar dependiente de Enchares.

Poco después de San Lorenzo se pasa el Caballero por un puente de piedra de dos arcos, y se llega a los 122 kilómetros a.

*Barco de Avila*, villa, cabeza de partido judicial, con 1.454 habitantes y 410 viviendas, situada en un hermoso y pintoresco valle, entre las Sierras de Gredos y Béjar y en las márgenes del Tormes. De fúndela una no muy antigua muralla con un castillo que la domina, y las puertas de Avila, Horecajada y Puente, dan ingreso a la población. Su buen caserío se extiende por espaciosas y empedradas calles y cuadrada plaza Mayor con soportales. Tiene casa ayuntamiento, la cárcel en la calle Mayor, el hospital de San Miguel, escuelas de primera y segunda enseñanza, hermosa iglesia parroquial, de antiquísima construcción, un exconvento de frailes franciscos, de propiedad particular, la iglesia de San Pedro del Barco, cerrada al culto, dos ermitas, un buen lavadero de lanas y dos paseos. En su término, regado por el Tormes y sus afluentes los riachuelos Caballero y Aravale, hay hermosa vega, muchos caseríos, y entre ellos el cortijo de Montenegro. Abundantes son sus productos agrícolas y famosas las exquisitas truchas del Tormes, que se exportan a Madrid. En su industria hay varios molinos harineros, fábricas de harinas, telares de lana, tejidos y el lavadero de lanas que hemos citado. De Barco de Avila salen también caminos para Salamanca, Plasencia y Ramacastañas.



NÚM. 96.

**Carretera regional de Avila á Villacastín, que enlaza en este punto con la 7.<sup>a</sup> general**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Vicelozano.....	6
Aldeavieja.....	23
Villacastín.....	30

cerro, con los barrios de Bribea y Encinas, é iglesia parroquial aneja de la de Bernuy-Salmero.

Desde Vicelozano se sigue la orilla izquierda del arroyo San Juanigo y se asciende luego para cruzar la pequeña divisoria entre el Voltoya y el Adaja, que se salva á los cuatro kilómetros, descendiendo después, pasando por un pontón el arroyo Berrocalejo, dejando á la izquierda el lugar de Berrocalejo de Aragona, dos kilómetros después, á la derecha el de Mediana, pasando por otro puente de tres arcos el Voltoya, salvando el límite de las provincias de Segovia y Avila, más tar-

Nace esta carretera en Avila. Déjase á la izquierda la estación del ferrocarril, se cruza la línea, y por terreno muy accidentado y ondulado se llega á los seis kilómetros á

Vicelozano, lugar con 294 habitantes y 105 viviendas, situado á la izquierda, en la falda de un pequeño

de, el río Cárcobas, por un pontón, y llegando por la Paramera de Avila á los 23 kilómetros á

Aldea Vieja, lugar con 763 habitantes y 250 viviendas, situado en llano y en la ladera de un cerro, cerca de la sierra de Campo Azalvaro, con cinco calles, una plaza, casa municipal, escuela, iglesia parroquial, dos ermitas y el célebre santuario de Nuestra Señora del Cubillo. Riegan su término los arroyos Tijera y Cardenosa, y en su industria figuran una tenería de curtidos y telares de estameñas ordinarias.

Con iguales accidentes, y por las estribaciones de la sierra de Guadarrama, se llega á los 30 kilómetros á Villacastín, lugar ya descrito. (Véase carretera general, núm. 7.)

NÚM. 97.

**Carretera regional de Avila á Oporto por Salamanca, Pozoda Regoa y Amarante.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
Avila.....	0	Antiguo Reino de Castilla.
La Alamedilla..	9	
Aceite.....	22	
San Pedro del Arroyo.....	26	
Chaherrero.....	35	
Salvados.....	48	Reino de León.
De Cantaracillo á la frontera de Portugal.....	54	
De la frontera de Portugal.....	213	
De la frontera de Portugal.....	213	Portugal.
á Oporto.....	0	

Nace esta carretera en Avila. A la salida de esta capital se atraviesa el río Adaja por un puente de piedra, separándose por la izquierda la que se dirige á Talavera de la Reina. Recórrense después, con fuertes ondulaciones, las últimas descendencias de la sierra de Villanueva, cruzando por alcantarillas gran número de vertientes que en ella nacen. Déjase á los cinco kiló-

metros y uno por la derecha, el lugar de Narrillos de San Leonardo, y á los nueve kilómetros se llega á

La Alamedilla, lugar con 175 habitantes y 69 viviendas, situado cerca del Adaja y en la falda de una montaña.

Continuase después por terreno siempre ondulado, pasando por el caserío de Manzaneros en la dehesa de su nombre. A los 22 kilómetros está

Aceite, lugar con 352 habitantes y 111 viviendas, situado á la derecha, en un llano y entre dos pequeñas cuevas.

A los 26 kilómetros se llega á San Pedro del Arroyo, lugar de poca importancia.

En San Pedro se cruza el río de su nombre por un puente de piedra, y se separa un camino á Peñaranda de Bracamonte. Dos kilómetros después se salva el Arevalillo por otro puente; á los cuatro se deja 600 metros á la izquierda el lugar de Muñogrande, y á los 35 se encuentra

Chaherrero, lugar dependiente de Crespos, situado á la derecha en terreno llano.

A los tres kilómetros de Chaherrero se pasa por un puente el río Zapardiel; á los seis se deja, á más de uno por la derecha, el castillo de Castro-Nuño; á los 10 se salva el río Trabancos, y á los 11 el de la Cruz, llegando á los 48 á

Salvados, lugar con 217 habitantes y 82 viviendas, situado á la derecha en terreno llano.

En Salvados se separa por la derecha un camino á Arevalo, continuando la carretera por terreno ondulado y cultivado; á los dos se deja á la izquierda, á medio kilómetro, el lugar de Gimialeón; á los cuatro se cruza el arroyo de la Cruz por un pequeño puente de piedra, y sobre el mismo límite de las provincias de Avila y Salamanca, y á los seis el río Minines. A los 54 kilómetros se llega á Cantaracillo, villa de la región colindante de León (1).

NÚM. 98.

**Carretera regional de Cuéllar á Peñafiel por Campaspero.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Cuéllar.....	0	Castilla.
Pociaque el chico.....	4	
De Campaspero.....	9	
á Peñafiel.....	21	León.

las provincias de Segovia y Valladolid, llegando á los nueve kilómetros á Campaspero, primer

Nace esta carretera en Cuéllar. Se dirige al Nordeste por terreno llano, y á los cuatro kilómetros está

Pociaque el chico, despoblado dependiente de Lobinos.

Poco después de Pociaque se salva el límite entre pueblo de la región colindante de León (1).

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de León.



**Carretera regional de Piedrahita á Sorihuela.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Piedrahita....	"	Castilla.
Palacios de Corneja.....	5	
San Bartolomé de Corneja...	6	
De Puente del Congosto.....	18	
A Sorihuela....	33	León.

San Miguel de Corneja, con iglesia aneja de la de Casas de Sebastián Pérez.

Poco después se salva el río Corneja por un puente, y á los seis kilómetros se llega á

San Bartolomé de Corneja, lugar de poca importancia.

Continúa la carretera para pe-

**NÚM. 100.**

**Carretera regional de Medina del Campo á Peñaranda, que pasa por Madrigal de las Torres.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Medina del Campo.....	"	León.
Blasconuño de Matacabras..	23	
Madrigal de las Torres.....	27	Castilla.
Rasueros.....	36	
Cebolla.....	37	León.
De Ragama....	40	
A Peñaranda....	55	

el lugar de Moraleja, y llegando á los 27 kilómetros de Medina á

Madrigal de las Torres, villa con 2.450 habitantes y 657 viviendas, situada en una gran llanura, con plaza con soportales, casa ayuntamiento, hermoso hospital

Nace esta carretera en Piedrahita, y marcha entre los valles de Piedrahita y de Corneja. A los dos kilómetros deja por la izquierda, á 600 metros de distancia, el lugar de Casa y Soto, y á los cinco llega á

Palacios de Corneja, lugar situado en el valle y á orillas del río del mismo nombre, ayuntamiento con

netrar por las descendencias del Mirón; pasa á los seis kilómetros el límite entre las provincias de Avila y Salamanca y los antiguos reinos de Castilla y León, y á los 18 kilómetros está Puente del Congosto, primer punto de la región colindante de León (1).

La parte de esta carretera, comprendida entre Medina del Campo y Blasco-Nuño la describiremos en la región de León.

Blasco-Nuño de Matacabras, primer punto de la región de Castilla, es lugar con 154 habitantes y 49 viviendas, situado en llano.

Sigue la carretera por las márgenes de un afluente del Zapardiel, dejando á la izquierda, á alguna distancia,

con capilla, escuelas de primera y segunda enseñanza, un magnífico convento de monjas, antiguo palacio donde nació y vivió Isabel la Católica, otro exconvento ruinoso, dos iglesias parroquiales y un paseo. Riega su término el río Trabancos, y en él existen varias dehesas y montes

con pinares. Esta población es de histórico renombre; destruida en las guerras de la Reconquista fué reedificada por los árabes, que le dieron el nombre de Madrigal. Es patria de D. Alonso de Madrigal, el Tostado.

Continúa la carretera inmediatamente al río Trabancos, hasta los 36 kilómetros en que está

Rasueros, lugar con 681 habitantes y 227 viviendas, situado en llano, con casa municipal y vestigios de una fortaleza.

A los 37 kilómetros se llega á Cebolla, lugar con 141 habitantes y 51 viviendas, situado en terreno algo elevado.

Poco después de Cebolla se salva el límite entre las provincias de Avila y Salamanca, llegando á los 40 kilómetros de Medina del Campo á Ragamo, lugar de la región de León. La continuación de esta carretera hasta Peñaranda de Bracamonte, lo mismo que el principio desde Medina del Campo á Blasco-Nuño de Matacabras, se encontrará descrito en la región del antiguo reino de León.

**NÚM. 101.**

**Carretera regional de Nava de Coca á Santiuste.**

Nace esta carretera en Nava de Coca, villa anteriormente descrita en la línea férrea regional Núm. XII. Tiene seis kilóme-

tros de longitud y termina en

Santiuste de San Juan Bautista, villa con 1.035 habitantes y 286 viviendas situada en terreno árido.

**NÚM. 102.**

**Carretera regional de Cuéllar á El Arroyo.**

Nace esta carretera en Cuéllar y se dirige al Sudoeste. Tiene nueve kilómetros y termina en

El Arroyo de Cuéllar, lugar con 480 habitantes y 113 viviendas, situado en una

vistosa y despejada llanura, sobre las márgenes del arroyo Tornillo.

Esta carretera deberá continuarse hasta Arévalo.

**NÚM. 103.**

**Carretera regional de Cuéllar á Olmedo.**

**ITINERARIO GENERAL**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Cuéllar.....	"	Castilla.
Torregutiérrez.....	3	
De Iscar.....	19	León.
A Olmedo.....	31	

Esta carretera se halla en parte construida y otra parte en construcción. Nace al Norte de Cuéllar, en la que se dirige á Valladolid, un kilómetro después del primer punto. Hállase construida

en los tres primeros kilómetros que median hasta

Torregutiérrez, lugar de poca importancia.

Desde Torregutiérrez sigue en construcción, cruzando el límite

entre Segovia y Valladolid y los antiguos reinos de Castilla y León, y llegando á los 19 kilómetros á Iscar, villa de la región colindante de León (1).

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de León.

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de León.



NÚM. 104.

**Carretera regional de Fuenmayor, estación en la línea férrea núm. X a Navarrete.**

Este ramal de carretera, de unos cuatro kilómetros de longitud, une la estación de Fuen Mayor a la línea férrea núm. X, de

Miranda de Ebro por Logroño a las Casas, con la villa de Navarrete, que hemos descrito en la carretera regional núm. 47.

NÚM. 105.

**Carretera regional de Briones, estación en la línea férrea núm. X a San Vicente.**

Esta carretera une la estación de Briones por un ramal de cuatro kilómetros con la villa de San Vicente.

SEGUNDA REGIÓN.



SEGUNDA REGIÓN

ÍNDICES

ADVERTENCIAS A NUESTROS LECTORES

La consulta en esta Guía es sencillísima. El Mapa de cada región contiene exactamente cuantos ferrocarriles y carreteras existen en la misma; con él a la vista se puede estudiar el enlace de todas ellas.

Si se desea conocer una línea de comunicación cualquiera, prescindiendo de los pueblos, se lee sólo la parte que está impresa con el tipo mayor; y si, inversamente, lo que interesa son los pueblos, se encontrarán en el tipo menor.

Todas las entidades de población que están situadas sobre línea férrea ó carretera, figuran en el índice de pueblos, señalando las líneas en que se encuentran y la página donde se hace su descripción.

Las líneas de comunicación se relacionan ordenadamente en el otro índice general.

ÍNDICE ALFABÉTICO DE LOS PUEBLOS (1)

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.	Páginas.
Abéjar.....	"	46	362	Aldea seca.....	"	90	428
Acereda.....	"	46	367	Aldea vieja.....	"	96	434
Adanero.....	I	7 y 91	286	Alésón.....	"	47	374
Aes.....	"	46	367	Alfaro.....	X	47	303
Agreda.....	"	79 y 80	416	Almarza.....	"	76	410
Agoncillo.....	"	47	375	Almazán.....	"	14 y 85	346
Agüera.....	"	48	378	Almenar.....	"	83	418
Aguilar de Bureba.....	"	67	403	Altable.....	"	52	384
Alamedilla (La).....	"	97	435	Ameyugo.....	"	1	340
Alcanadre.....	X	"	300	Ampuero.....	"	48	378
Alceda.....	"	46	366	Anero.....	"	59	395
Alcubillo del Marqués.....	"	84	421	Anguiano.....	"	74	408
Aldea del Pinar.....	"	46	363	Angunciana.....	"	52	384
Aldea del Pozo.....	"	79	415	Aranda de Duero.....	"	1 y 84	334
Aldea nueva del Condal.....	"	90	428	Arce.....	II	53	387
				Arcos.....	"	2	294
				Arenas.....	"	53	396

(1) Cuando algún pueblo no se encuentre desde luego entre los de tipo más pequeño que existan en la página, se hallará citado en la descripción por ser importante y no tener carreteras.



PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Arenas de San Pedro.....	"	39	358	Bocos.....	"	48	377
Arenillas de Villadiego.....	"	52	383	Bóo.....	XI	"	311
Arevalo.....	I	7 y 90	286	Bozón.....	"	71	406
Argonosa.....	"	61	391	Borlea.....	"	46	367
Argueso.....	"	55	397	Bribiesca.....	I	1 y 67	289
Armuña.....	XII	"	330	Briones.....	X	52 y 100	296
Arnedillo.....	"	78	414	Brulles.....	"	52	383
Arnedo.....	"	78 y 80	414	Buitrago.....	"	78	418
Arredondo.....	"	58 y 67	394	Buniel.....	"	49	380
Arroyo de Cuéllar (El).....	"	"	102	Burgo de Osma (El).....	"	84 y 85	419
Astillero (El).....	"	"	59	Burgos.—Centro de la región.....	Centro.	Centro.	252
Ataquines.....	I	7	287	Busto.....	"	52	384
Ausejo.....	"	47	375	Cabada (La).....	"	58	394
Avelate.....	"	97	435	Cabañas de Virtus.....	"	46 y 66	366
Avila.....	I	33 39 95	277	Cabezón de la Sal.....	"	54 y 55	389
Azófra.....	"	47	374	Cabezón de la Sierra.....	"	46	363
Balsain.....	"	36	352	Cabezón de Liébana.....	"	57	393
Bañobón.....	"	1 y 86	336	Cabia.....	"	49	380
Balmoreda.....	"	53	387	Cabiedes.....	"	54	389
Barahona.....	"	14	345	Cabrejas del Pinar.....	"	46	362
Baranda.....	"	48	377	Cacicedo.....	"	46	368
Barbadillo del Mercado.....	"	46	363	Calahorra.....	X	47 y 78	301
Barca.....	"	85	422	Calatañazor.....	"	84	401
Barcaena.....	XI	53	398	Caldas (las).....	XI	52	309
Barcaena de Cicero.....	"	59 y 61	395	Calzada de Bureba.....	"	1	339
Barcaena de Toranzo.....	"	46	366	Camargo.....	"	46	368
Barcaena de Cudón.....	"	53	387	Cameno.....	"	1	339
Barcaena Mayor.....	"	55	390	Campuzano.....	"	53	387
Barcenaciones.....	"	54	388	Cantalejo.....	"	89	427
Barcenillas.....	"	55	390	Cañada (la).....	I	"	276
Barcenillas de Rive-ro.....	"	67	401	Cañeda.....	"	53	386
Barco de Avila.....	"	95	433	Carabias.....	"	1	334
Barca.....	"	47	374	Carandía.....	"	46	367
Bargas.....	"	46	367	Carazuelo.....	"	83	418
Barmeo.....	"	33	351	Carbonera.....	"	84	418
Barrasa.....	"	61	401	Carbonero de Au-sin.....	XII	"	329
Barreda.....	"	54	387	Carbonero el Mayor.....	"	88	429
Barrios de Bureba.....	"	67	403	Cardeón.....	"	83	418
Barriosuso.....	"	48	377	Carles.....	"	53	387
Barros.....	"	53	387	Carranceja.....	"	54	388
Barruelo.....	"	87 y 89	425	Carrejo de Santibáñez.....	"	54 y 55	389
Bascuñana.....	"	47	370	Casa la Reina.....	"	72 y 73	407
Baterna.....	"	39	390	Casas de Perledo.....	"	54	388
Belorado.....	"	47	370	Casas del Puente de Villatoro.....	"	95	433
Bercedo.....	"	48 y 64	478	Casas de Soria.....	"	46	362
Bernardos.....	XII	"	330	Castañares.....	"	47	309
Bernuy Salinero.....	"	95	432	Castañares de Rioja.....	"	72	407
Bilascón de Matucabras.....	"	100	436	Castejón.....	X	47	305
Boceguillas.....	"	1	333	Castildegado ó Vicalpin.....	"	47	370
				Castil de Peones.....	"	1	338

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Castillejo de Mes-león.....	"	1 y 87	333	Escalada.....	"	46	365
Castro de la Vega.....	"	84	421	Escalante.....	"	61	397
Castrojeriz.....	"	75	409	Escobar de Polendos.....	"	87	424
Castro Urdiales.....	"	59 y 62	396	Espinosa del Cami-no.....	"	7 y 95	343
Cavada (la).....	"	58 y 60	394	Espinosa de los Ca-balleros.....	"	47	370
Cebolla.....	"	100	437	Espinosa de los Ca-balleros.....	"	7	341
Celada del Camino.....	"	49	380	Esponzues.....	"	67	404
Cenicero.....	X	52	297	Estepar.....	I	46	367
Cerdigo.....	"	59	395	Estepar.....	"	49	288
Cerezo de abajo.....	"	1	333	Esteras de Medina.....	"	2	310
Cernegula.....	"	48 y 52	376	Ezcaray.....	"	72	407
Cervatos.....	"	53	386	Fombellida.....	"	53	385
Cervera del Río Alhama.....	"	80	416	Fonda de San Ra-fael.....	"	93 y 95	430
Cianca.....	"	46	362	Fontibre.....	"	55	291
Cidones.....	"	46	362	Fanzaleche.....	"	52 y 78	384
Cigüenza.....	"	56	391	Fraguas (las).....	XI	53	309
Cihuri.....	"	52	384	Frama.....	"	57	393
Cillero.....	"	46	362	Fresneña.....	"	47	370
Cilleruelo de Beza-na.....	"	45	366	Fresnillo de las Due-nas.....	"	84	421
Ciruelos (apeadero).....	XII	"	331	Fresno de la Fuen-te.....	"	1	333
Cobanera.....	"	46	365	Fresno de Nidagui-la.....	"	46 y 52	365
Cobertelada.....	"	14	345	Frias.....	X	53 y 104	297
Cobreces.....	"	56	391	Fuenmayor.....	"	79	415
Coca.....	XII	92	330	Fuensasúco.....	"	1	339
Coculina.....	"	52	383	Fuente Bureba.....	"	84	421
Codorniz.....	"	90	428	Fuenteceán.....	"	90	428
Cogollos.....	"	1	337	Fuente de Bureba.....	"	"	332
Colindres.....	"	48 y 59	379	Fuente de Santa Cruz.....	XII	"	331
Colillas.....	"	56	392	Fuente Espinosa.....	"	84	421
Concha.....	"	56	392	Fuente de Bureba.....	"	47	369
Consuegra.....	"	57	425	Fuente de Bureba.....	"	46	363
Corbera.....	"	46	367	Fuente de Bureba.....	"	1	338
Cornudilla.....	"	52 y 67	383	Fuente de Bureba.....	"	90	428
Corporales.....	"	47	371	Fuente de Bureba.....	"	76 y 78	410
Corrales (los).....	XI	53 y 65	390	Fuente de Bureba.....	"	48	377
Correopoco.....	"	55	390	Fuente de Bureba.....	"	63	400
Corrobarceno.....	"	46	367	Fuente de Bureba.....	"	52	384
Cotera (la).....	"	54	389	Fuente de Bureba.....	"	84	418
Cubilla.....	"	71	406	Fuente de Bureba.....	"	51	388
Cubillos del Rojo.....	"	66	402	Fuente de Bureba.....	"	80	417
Cubo.....	"	1 y 52	339	Fuente de Bureba.....	"	36 y 93	352
Cuellar.....	"	88 89 98	426	Fuente de Bureba.....	"	47	371
		102 103	350	Fuente de Bureba.....	"	"	311
Cuevas del Valle.....	"	39	350	Fuente de Bureba.....	"	1	335
Chaherrero.....	"	97	434	Fuente de Bureba.....	"	7	344
Delhosa Mayor.....	"	89	427	Fuente de Bureba.....	"	"	"
Dos Amantes.....	"	57	393	Fuente de Bureba.....	"	"	"
Encio.....	"	70	405	Fuente de Bureba.....	"	"	"
Enciso.....	"	78	413	Fuente de Bureba.....	"	"	"
Enrambasaguas.....	"	64	401	Fuente de Bureba.....	"	"	"
Enrambasestas.....	"	46	366	Fuente de Bureba.....	"	"	"



PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Haro.....	X	52 y 72	295	Madrigal de las Torres.....		100	436
Haza.....	"	84	421	Madrigalejo.....	"	1	337
Helguera.....	"	54	388	Manciles.....	"	50	381
Heras.....	"	59	395	Manzanos.....	I	"	276
Herce.....	"	78	414	Martin Muñoz de las Posadas.....	"	91	429
Hermida (La).....	"	57	393	Masa.....	"	46 y 52	365
Hervias.....	"	47	372	Matalebreras.....	"	79	415
Herradón (E).....	I	"	276	Matamorosa.....	"	53	386
Herrera.....	"	46	368	Mataporquera.....	XI	"	304
Herreros.....	"	46	362	Mata Sobre Sierra.....	"	46	361
Hija de Dios (La).....	"	39	360	Mazo (El).....	"	54	389
Honrubia.....	"	1	334	Medinaceli.....	II	"	293
Hontanares.....	XII	"	329	Medina de Pomar.....	"	67	404
Hontomin.....	"	48	376	Meigar de Fernamental.....	"	51 52 75	382
Hontoria.....	"	94	431	Meigosa de Villadiego.....	"	52	383
Hontoria de la Cantera.....	"	46	363	Menga Muñoz.....	"	39	360
Hormilla.....	"	47	372	Mijares.....	"	56	391
Horra (La).....	"	86	423	Mijebos.....	"	54	389
Hortezuela.....	"	85	422	Milagros.....	"	1	334
Hortigosa de Pestanaos.....	XII	"	330	Mingorría.....	I	"	285
Hortigüela.....	"	75	409	Miña (La).....	"	55	391
Hubierna.....	"	46	364	Mioño.....	"	59	396
Huerta de Ariza.....	"	2	340	Miranda de Ebro.....	I. X.	1	291
Huertes.....	"	78	413	Mollada.....	"	54 y 57	339
Ideas de Juarros.....	"	47	369	Mollado Portolin.....	XI	53	309
Ibrillos.....	"	47	370	Mombeltrán.....	"	39	359
Igollo.....	"	46	368	Monasterio de Rodilla.....	"	1	338
Inemillas.....	"	48 y 66	377	Moneo.....	"	67	404
Iruiz.....	"	64	400	Montabiz.....	XI	"	308
Islallana.....	"	76	411	Montueña.....	"	91	429
Islares.....	"	59	396	Muñogalindo.....	"	95	432
Jubera.....	"	2	341	Muriedas.....	"	46 y 59	365
Labajos.....	"	7	343	Nájera.....	"	47 y 74	372
Langa.....	"	81	421	Nava de Coca ó de la Asunción.....	XII	92	330
Lantuena.....	"	53	386	Nava de Roa.....	"	84 y 86	421
Lara.....	"	46	363	Navaleno.....	"	46	362
Lardero.....	"	76	411	Navalmazano.....	"	88	426
Laredo.....	"	48 y 59	379	Navalperal.....	I	"	276
Lecliana de Mena.....	"	64	400	Navarrete.....	"	47 y 64	374
Lerma.....	"	1 y 75	336	Navas (Las).....	I	"	275
Leza de Río Leza.....	"	77	412	Navas de San Antonio.....	"	7	343
Liandres.....	"	56	392	Navilla.....	"	94	430
Limplas.....	"	48	379	Nestares.....	"	53	386
Lodares.....	"	2	341	Nestosa (La).....	"	48	378
Lodares de Osma.....	"	85	422	Nofuentes.....	"	67	404
Lodosa.....	X	80	391	Nuez de Arriba (La).....	"	52	383
Logroño.....	X	47 52 76	298	Ojacastró.....	"	72	407
Lubia.....	"	77	404	Ojedo.....	"	67	396
Lumbrenas.....	"	14	347				
	"	76 y 77	411				
Llandemoró.....	"	55	390				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Ojuel.....	"	83	418	Quintana de Valdevielo.....	"	48	377
Olmo (El).....	"	87	425	Quintanañez.....	"	52	384
Ontaneda.....	"	46	366	Quintanavello.....	"	66	402
Ontón.....	"	59	396	Quintana Ortuno.....	"	46 y 48	364
Oña.....	"	67	403	Quintanapalla.....	I	1	289
Oquillas.....	"	1	336	Quintana Río Sobre Sierra.....	"	46	364
Orbita.....	"	7	344	Quintanavides.....	"	1	338
Oreca.....	"	52	384	Quintanilla.....	"	46	364
Orma.....	"	48	377	Quintanilla de la Mata.....	"	1	336
Orón.....	"	1	340	Quintanilla del Monte en Rioja.....	"	47	370
Oruña.....	"	53	387	Quintanilla Escalada.....	"	46	365
Osma.....	"	84	420	Quintanilla Sobre Sierra.....	"	46	364
Otañes.....	"	62	369	Quintanilla Sopena.....	I	48	378
Otero de los Herberos.....	"	98 y 94	430	Quintanilla Vivar.....	"	46	361
Padernos.....	"	95	432	Quintanilleja.....	"	49 y 50	288
Padilla de Arriba.....	"	52	382	Rábanos (Los).....	"	14	347
Padruno.....	"	56	391	Ramacañas.....	"	39	358
Palacios de Corneja.....	"	99	436	Ramales.....	"	48 58 63	378
Palacios de Goda.....	"	7	344	Rasveros.....	"	100	437
Pampliega.....	"	75	409	Ranera.....	"	53	387
Pancorbo.....	I	1 52 70	290	Rasines.....	"	48	378
Panes.....	"	57	393	Rebollo.....	"	85	422
Parbayón.....	"	46	368	Recajo.....	X	"	300
Parvilla.....	"	1	334	Redecilla del Camiño.....	"	47	370
Pedraza.....	"	78	413	Reinosa.....	XI	53 55 66	305
Pedro Palacio.....	"	48	378	Renedo.....	XI	46 y 55	311
Peñacastillo.....	"	46 y 53	368	Reocin.....	"	54	388
Peñahorada.....	"	48	376	Requejada (La).....	"	53	387
Perales (Los).....	"	46	366	Revilla.....	"	46	368
Pesadas.....	"	48	376	Rovilla de Herrán.....	"	67	404
Pesquera.....	XI	53	307	Rozas.....	"	87	425
Pesues.....	"	54	389	Riesgos (Los).....	"	53	387
Piedrahíta.....	"	95 y 90	433	Rincón de Soto.....	X	47	302
Pinarejos.....	"	88	426	Riofrio (palacio).....	"	94	430
Pino de Bureba.....	"	67	403	Riva.....	"	58	394
Pocisque el chico.....	"	98	435	Roa.....	"	86	423
Portilla.....	"	71	406	Rosillo.....	"	48	378
Portolin.....	XI	"	309	Rubena.....	"	1	338
Potes.....	"	57	393	Ruedas (Las).....	"	78	413
Poveda (La).....	"	76	410	Ruente.....	"	55	390
Pozazil.....	XI	"	305	Rumoso.....	"	53	"
Pradanos de Bureba.....	"	1	338	Salas de los Infantes.....	"	46 74 75	363
Pradillo.....	"	76	411	Salinas.....	"	2	341
Prades.....	"	46	367	Salobral.....	"	39	360
Praves.....	"	59	395	Salvados.....	"	97	436
Presilla de Mena.....	"	64	401	San Andrés de Luena.....	"	46	366
Presillas.....	"	46	367				
Priobrias.....	"	54	389				
Puente de San Miguel.....	"	54 y 56	394				
Puente Larrá.....	"	70 y 71	388				
Puente Vargas.....	"	58	405				
Puente Viego.....	"	46 y 65	367				
Quijas.....	"	54	388				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera. ídem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera. ídem.	Páginas.
San Asensio.....	X	74	296	Santiuste.....	"	101	437
San Bartolomé de Corneja.....	"	99	436	Santo Domingo de la Calzada.....	"	47 y 72	371
San Cristóbal de la Vega.....	"	91	429	Santoña.....	"	61	397
Sanchidrián.....	I	7	285	Santo Tomé del Pié del Puerto.....	"	1	332
Sanchonuño.....	"	88	426	San Vicente de la Barquera.....	"	54 y 56	389
Sandoval de la Reina.....	"	50	382	San Vicente de Toranzo.....	"	46	367
San Esteban de Gormaz.....	"	84	420	Sarracín.....	"	1 y 46	337
San Felices.....	"	46	365	Sedano.....	"	46	365
San Leonardo.....	"	46	362	Segovia.....	XII	36 87 88	314
San Lorenzo.....	"	95	433	Selaya.....	"	65	402
San Mamés de Burgos.....	"	49	380	Solares.....	"	55	402
San Martín.....	"	46	367	Sepúlveda.....	"	87	425
San Martín de Huertana.....	"	46	364	Serna (La).....	"	53	386
San Martín de Rubiales.....	"	86	423	Serrada (La).....	"	95	432
San Mateo.....	"	53	387	Sierra.....	"	56	392
San Miguel de Luena.....	"	46	366	Solanillas.....	"	95	433
San Pedro del Arroyo.....	"	97	435	Solares.....	"	59 y 60	390
San Román de Cameros.....	"	77	412	Solo Sancho.....	"	39	360
San Salvador.....	"	59	395	Somaen.....	"	2	341
Santa Cruz.....	XI	53	309	Somoza.....	"	53	387
Santa Eulalia Bajer.....	"	73	414	Soneillo.....	"	66	402
Santa Eulalia Somera.....	"	78	414	Sopena.....	"	53	385
Santa Gadea del Cid.....	"	70	405	Sordillos.....	"	52	388
Santa María de Cayón.....	"	58	394	Soria.....	"	14 46 76	347
Santa María del Arroyo.....	"	95	432	Soto.....	"	46 y 55	357
Santa María de los Caballeros.....	"	95	433	Soto de Cameros.....	"	77	412
Santa María de Huerta.....	II	"	294	Sotopalacios.....	"	46 y 48	364
Santa María de Nieva.....	"	90 y 92	428	Tabladillo.....	"	90	428
Santa María de Varredonda.....	"	1	339	Tejo (El).....	"	54	389
Santander.....	XI	46 53 59	311	Tarquesa.....	"	59	395
Santa Olalla.....	I	"	289	Terán.....	"	55	390
Santa Olalla de Santander.....	"	58	387	Término.....	"	59	395
Santecilla.....	"	64	401	Terrazos.....	"	67	403
Santiago de Cartes.....	"	53	387	Tiemblo (El).....	"	33	351
Santillana.....	"	56	391	Tingo.....	"	73	408
Santurde.....	XI	58	306	Toledo.....	"	46	362
				Tolochio.....	"	91	429
				Tonaues.....	"	56	391
				Toralba del Burgo.....	"	84	419
				Torreclilla de Cameros.....	"	76	411
				Torregutierrez.....	"	103	437
				Torreclavaga.....	XI	58 54 55	310
						56 y 58	
				Torremontalvo.....	"	52	385
				Tosantos.....	"	47	370
				Traserra.....	"	56	392
				Traspaderne.....	"	67	403
				Treceno.....	"	54	389

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera. ídem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera. ídem.	Páginas.
Trescantos.....	"	89	427	Villalvilla.....	"	49	380
Tubilla del Agua.....	"	46	365	Villabizán de Treviño.....	"	52	"
Turégano.....	"	87	424	Villamayor del Río.....	"	47	370
Ungo.....	"	64	401	Villamayor de Treviño.....	"	52	383
Urraca-Miguel.....	"	95	432	Villambistia.....	"	47	370
Vadocondes.....	"	84	421	Villamediana.....	"	77	412
Valdelateja.....	"	40	365	Villamocico.....	"	47	369
Valdealbillo.....	"	84	419	Villante.....	"	52	383
Valdenoceda.....	"	48	377	Villanueva Corrales.....	"	46 y 76	365
Valdeprado.....	"	57	392	Villanueva de Argañón.....	"	50 y 51	381
Valderrama.....	"	71	406	Villanueva de Cameros.....	"	76	411
Valdezate.....	"	84	421	Villanueva de las Carretas.....	"	49	381
Valdorros.....	"	1	337	Villanueva del Conde.....	"	1	339
Valsain.....	"	36	423	Villanueva de Mena.....	"	74	401
Valseca.....	"	87 y 88	423	Villapresente.....	"	56	391
Valle de Cabuérniga.....	"	55	390	Villaquirán.....	I	"	"
Vallés.....	"	54	388	Villaquirán de los Infantes.....	"	49	288
Veganzones.....	"	87	425	Villarcayo.....	"	48	377
Veguilla.....	"	51	388	Villar de Arnedo (el).....	"	47 y 80	375
Velayos.....	I	"	286	Villar del Río.....	"	78	413
Velilla de San Esteban.....	"	84	421	Villasana de Mena.....	"	64	401
Ventosa.....	"	47	374	Villasante de Montaña.....	"	48 64 67	378
Ventosa de la Sierra.....	"	74	408	Villasayas.....	"	14	345
Vialán.....	"	56	391	Villaseca Bajera.....	"	78	413
Vicosezano.....	"	96	434	Villaseca Somera.....	"	78	413
Viérmole.....	XI	"	47	Villasevil.....	"	46	413
Viloria de Rioja.....	"	65	402	Villatoro.....	"	46 y 95	432
Villacarriedo.....	"	7 y 96	343	Villaverde.....	"	46	362
Villacastin.....	"	84	419	Villaverde Peñahorada.....	"	43	376
Villaciervos de abajo.....	"	48	377	Villayuda.....	"	47	368
Villacomparada.....	"	50 y 52	381	Villazopeque.....	"	49	381
Villadiego.....	"	47	369	Villegar.....	"	46	364
Villafranca Montes de Oca.....	"	1	338	Villodrigo.....	I	"	424
Villafraja.....	"	75	331	Villovela.....	"	87	"
Villagonzalo.....	XII	"	52	Vivanco.....	"	64	401
Villahirán de Treviño.....	"	75	409	Vivar del Cid.....	"	46	364
Villahoz.....	"	48	377	Yanguas.....	XII	78	329
Villalain.....	"	48	377				
Villalazara.....	"	49	380				
Villalidemiro.....	"	52	383				
Villalibado.....	"	1	337				
Villalmanzo.....	"	48	376				
Villaita.....	"						



# ÍNDICE CORRELATIVO

TÍTULOS	Pág.	TÍTULOS	Pág.
<b>Capítulo I.</b> .....	237	<i>Línea férrea regional de Miranda de Ebro a las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón. Núm. X.</i> .....	294
Breve reseña histórica.....	237	Comprende los siguientes pueblos: Miranda de Ebro, Haro, Briones, San Asensio, Cenicero, Fuenmayor, Logroño, Recajo, Alcanadre, Lodoso, Calahorra, Rincón de Soto, Alfaro y Castejón.....	304
<b>Capítulo II.</b> .....	238	<b>Capítulo VII.</b> .....	304
Descripción geográfica y topográfica.....	238	<i>Línea férrea regional de Venta de Baños a Santander, por Palencia y Quintanilla de las Torres. Núm. XI.</i> .....	303
Ideas generales.....	238	Comprende los siguientes pueblos: Pozoal, Reinoso, Santurde, Pesquera, Montañiz, Bárcena, Molledo-Portoñ, Santa Cruz, Las Fraguas, Los Corniles, Las Caidas, Viérmolos, Torrelavega, Renedo, Guarnizo, Bóo y Santander.....	314
Clima y producciones.....	239	<b>Capítulo VIII.</b> .....	314
Carácter y condiciones de sus habitantes.....	240	<i>Línea férrea regional de Segovia a Medina del Campo por Olmedo. Número XII.</i> .....	314
Situación, extensión, límites, estadística y población.....	240	Comprende los siguientes pueblos: Segovia, Montañares, Carbonero de Ansín, Yanguas, Armuña, Hortigosa de Pestaños, Naya de la Asunción, Coca, Cárnelos y Fuente de Santa Cruz.....	332
Topografía general.....	241	<b>Capítulo IX.</b> .....	332
Montañas.....	243	<i>Carreteras generales.</i> .....	332
Cuencas, ríos y lagunas.....	246	Núm. 1.—Carretera general de Madrid a Francia por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria e Irún.....	332
Costa.....	249	Núm. 2.—Carretera general de Madrid a Francia por Guadalajara, Zaragoza y Jaca.....	340
Líneas de comunicación.....	250	Núm. 7.—Carretera general de Madrid a la Coruña, por Arévalo, Benavente y Lugo.....	343
Líneas férreas generales.....	250	<b>Capítulo X.</b> .....	345
Líneas férreas regionales.....	250	<i>Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de Castilla.</i> .....	345
Carreteras generales.....	250	Núm. 14.—Carretera regional de Tarazona, por Jadraque y Almazán a Soria.....	345
Carreteras regionales.....	250	Núm. 33.—Carretera regional de Ormaz a Avila por Burguillos, Toledo, Torrijos y Maqueda, que corta en este último punto a la tercera general.....	351
<b>Capítulo III.</b> .....	252	Núm. 36.—Carretera regional de Navalcarnero a Segovia, por Brunete, El Escorial y Navacerrada, que nace en la 3.ª general y corta la 35	
<i>Burgos.</i> .....	252		
Descripción topográfica e histórica.....	252		
División administrativa.....	254		
Nomenclatura de las vías públicas.....	256		
Interior de la población y sus afueras.....	258		
Descripción de los edificios y monumentos de Burgos.....	259		
Edificios y monumentos civiles y militares.....	259		
Edificios y monumentos religiosos.....	263		
Ermidas.....	272		
Parroquias.....	272		
Centros importantes de Burgos.....	273		
<b>Capítulo IV.</b> .....	275		
<i>Línea férrea general de Madrid a Francia por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsasua, Irún y Hendaya, primera estación francesa. Núm. I.</i> .....	275		
Comprende los siguientes pueblos: Las Navas, Navalperal, La Cañada, Avila, Mingorría, Velayos, Sanchidrián, Adanero, Arévalo, Villaguirán, Estépar, Quintanilleja, Burgos, Quintanapalla, Santa Olalla, Bribiesca, Pancorbo y Miranda de Ebro.....	293		
<b>Capítulo V.</b> .....	293		
<i>Línea férrea general de Madrid a Francia, por las Casetas, Zaragoza, Tardienta, Selgua, Lérida, Barcelona, Pigneras y Port-Bon, primera estación francesa. Núm. II.</i> .....	293		
Comprende los siguientes pueblos: Medinaceli, Arcos y Santa María de Huerta.....	294		
<b>Capítulo VI.</b> .....	294		

## TÍTULOS

TÍTULOS	Pág.
y la 7.ª general, cerca de Guadarrama.....	352
Núm. 39.—Carretera regional de Talavera de la Reina a Cuevas del Valle y Avila, por Arenas de San Pedro, que nace en la 3.ª general, poco después del Casar de Talavera.....	353
<b>Capítulo XI.</b> .....	361
<i>Carreteras regionales que nacen en Castilla.</i> .....	361
Núm. 45.—Carretera regional de Soria a Santander, por Salas de los Infantes, Burgos, Sotopalacios, Masa, Cabañas de Virtus, Puente Viego, Bargas, Zurita y Santa Cruz.....	361
Núm. 47.—Carretera regional de Burgos a Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila.....	368
Núm. 48.—Carretera regional de Burgos a Laredo, que nace en Sotopalacios en la 46 y pasa por Cernégula, Valdeoceda, Incinillas, Villarcayo, Villante de Montija, Ramales y Colindres.....	376
Núm. 49.—Carretera regional de Burgos a Ciudad Rodrigo, por Quintanilleja, Villaguirán de los Infantes, Quintana del Cuende, Magaz, Venta de Baños, Duena, Valladolid, Tordesillas, Alaejos y Salamanca.....	380
Núm. 50.—Carretera regional de Burgos a Sandoval de la Reina, por Villanueva de Argaño y Villadiego, que nace en la anterior cerca de Quintanilleja.....	381
Núm. 51.—Carretera regional de Villanueva de Argaño a Osoruo la Mayor, por Melgar de Fernamental.....	382
Núm. 52.—Carretera regional de Melgar de Fernamental a Logroño, por Villadiego, Masa, Cernégula, Cornudilla, Cubo, Pancorbo, Fonzeleche y Haro.....	382
Núm. 53.—Carretera regional de Venta de Baños a Santander, por Palencia, Fromista, Aguilar de Campóo, Reinoso, Los Corrales, Torrelavega y Santa Cruz.....	385
Núm. 54.—Carretera regional de Torrelavega a Gijón, por San Vicente de la Barquera, Molleda, Riyadeseilla y Villaviciosa.....	388
Núm. 55.—Carretera regional de Torrelavega a Reinoso por Cabezón de la Sal y el Valle de Cabuérniga.....	390
Núm. 56.—Carretera regional de Torrelavega a San Vicente de la Barquera, por Comillas.....	391
Núm. 57.—Carretera regional de Aguilar de Campóo a Molleda, por	

## Pág.

## TÍTULOS

## Pág.

Cervera del Río Pisnerga, Potes y Abandames.....	392
Núm. 58.—Carretera regional de Torrelavega a Ramales, por Vargas, la Cavada y Arredondo.....	393
Núm. 59.—Carretera regional de Santander a Tolosa, por Solares, Bercena, Colindres, Laredo, Castro Urdiales, Bilbao, Zornoza, Durango, Elgoibar y Azpettia.....	394
Núm. 60.—Ramal de enlace entre Solares y la Cavada, que une las carreteras números 58 y 59.....	397
Núm. 61.—Carretera regional de Bárcena a Santoña, que nace en la 59, poco antes de Bárcena.....	397
Núm. 62.—Carretera regional de Valmaseda a Castro Urdiales.....	399
Núm. 63.—Carretera regional de Ramales a Valmaseda.....	400
Núm. 64.—Carretera regional de Villante de Montija a Valmaseda.....	400
Núm. 65.—Carretera regional de los Corrales a Solaya, que nace en la 53, corta a la 46 cerca del Puente Viego y pasa por Villarcayo.....	401
Núm. 66.—Carretera regional de Reinoso a Incinillas, por Cabañas de Virtus.....	402
Núm. 67.—Carretera regional de Bribiesca a Arredondo en la tnm. 58, por Cornudilla, Oña, Medina de Pomar y Villante de Montija.....	403
Núm. 68.—Carretera regional de Villarcayo a Medina de Pomar, enlace entre las números 48 y 67.....	405
Núm. 69.—Carretera regional de Valdeoceda a Oña, que también enlaza las 48 y 67.....	405
Núm. 70.—Carretera regional de Pancorbo a Puentelarrá.....	405
Núm. 71.—Carretera regional de Puentelarrá, en la tnm. 70, a Frías.....	405
Núm. 72.—Carretera regional de Haro a Ezcaray, por Casa la Reina y Santo Domingo de la Calzada.....	407
Núm. 73.—Carretera regional de Casa la Reina a Fonzeleche, enlaza entre las 72 y 52.....	408
Núm. 74.—Carretera regional de Salas de los Infantes a San Asensio, y enlaza con la 52 por Nájera.....	408
Núm. 75.—Carretera regional de Salas de los Infantes a Melgar de Fernamental por Lerma y Villaguirán de los Infantes.....	409
Núm. 76.—Carretera regional de Soria a Plencia, por Garray, Lumberras, Logroño, Vitoria, Villarreal de Alava, Lemona, Echevarri y Bilbao.....	410
Núm. 77.—Carretera regional de Lumberras a Logroño por Leza.....	412



# TÍTULOS

Pág.

Núm. 78.—Carretera regional de Soria á Espelette, y la frontera francesa, por Garay, Arnedo, Calahorra, Azagra, Peralta, Tafalla, Muruarte de Reta, Venta de las Campanas, Noain, Pamplona, Villaba, Lecároz y Urdax.....	412
Núm. 79.—Carretera regional de Soria á Castilliscar, por Agreda, Tarazona, Gallur y Egea de los Caballeros.....	415
Núm. 80.—Carretera regional de Agreda á Lodosa, que nace en la 79, algunos kilómetros después del primer punto.....	416
Núm. 81.—Carretera regional de Grávalos á Alfaro.....	417
Núm. 82.—Carretera regional de Cervera del Río Alhama á Alfaro, que nace en la 80, poco antes del primer punto.....	417
Núm. 83.—Carretera regional de Soria á Valencia, por Calatayud, Daroca, Blancas, Monreal del Campo, Conde, Teruel y Sagunto.....	417
Núm. 84.—Carretera regional de Soria á Alcañices, y puente internacional con Portugal, por el Burgo de Osma, Aranda de Duero, Nava de Roa, Peñafiel, Valladolid, Tordesillas, Toro y Zamora.....	418
Núm. 85.—Carretera regional de Almazán al Burgo de Osma, que une la 14 con la 84.....	422
Núm. 86.—Carretera regional de Nava de Roa á Bahabón, que enlaza la 84 con la primera general.....	423
Núm. 87.—Carretera regional de Segovia á Riaza por Valseca, Barruelo, Sepúlveda, el Olmo y Castillejo de Mesleón.....	423
Núm. 88.—Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuéllar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.....	426
Núm. 89.—Carretera regional de Cuéllar á Barruelo, que enlaza la 88 con la 87.....	427
Núm. 90.—Carretera regional de Segovia á Fuentesdeañe, por Santa María de Nieva, Montuenga y Arévalo, que corta en este punto á la 7.ª general.....	428
Núm. 91.—Carretera regional de Adanero á Valladolid, por Montuenga y Olmedo, que nace en la 7.ª general.....	429
Núm. 92.—Carretera regional de Santa María de Nieva á Olmedo, que enlaza la 90 con la 91.....	429
Núm. 93.—Carretera regional de la Fonda de San Rafael á la Granja.....	430

# TÍTULOS

Pág.

Núm. 94.—Ramal de enlace entre esta última, núm. 93, por el palacio de Riofrío á Segovia.....	430
Núm. 95.—Carretera regional de la Fonda de San Rafael al Barco de Avila, por Avila y Piedrahita.....	431
Núm. 96.—Carretera regional de Avila á Villacastín, que enlaza en este punto con la 7.ª general.....	434
Núm. 97.—Carretera regional de Avila á Oporto, por Salamanca, Pozo de Regosa y Amarante.....	431
Núm. 98.—Carretera regional de Cuéllar á Peñafiel por Campaspero.....	435
Núm. 99.—Carretera regional de Piedrahita á Sorihuela.....	436
Núm. 100.—Carretera regional de Medina del Campo á Peñaranda, que pasa por Madrigal de las Torres.....	436
Núm. 101.—Carretera regional de Nava de Coca á Santiuste.....	437
Núm. 102.—Carretera regional de Cuéllar á El Arroyo.....	437
Núm. 103.—Carretera regional de Cuéllar á Olmedo.....	437
Núm. 104.—Carretera regional de Fuenmayor, estación en la línea férrea núm. X, á Navarrete.....	438
Núm. 105.—Carretera regional de Briones, estación en la línea férrea número X, á San Vicente.....	438

## Índice de mapas y planos.

	Frente á la página.
Mapa general de la segunda región.....	233
Plano de Burgos.....	252
Idem de Avila.....	277
Idem de Logroño.....	298
Idem de Calahorra.....	300
Idem de Santander.....	312
Idem de Segovia.....	314
Idem de Soria.....	346
Idem de Santo Domingo de la Calzada.....	371
Idem de Najera.....	373
Idem de Santoña.....	397

## Índice de las láminas.

Vista de Burgos.....	254
Idem de Avila.....	281
Idem de Logroño.....	299
Idem de Calahorra.....	301
Idem de Alfaro.....	303
Idem de Santander.....	313
Idem de Segovia.....	315
Idem de Soria.....	347

## OBRAS DE EMILIO VALVERDE

Centro de venta: Madrid, Alcalá, 102, 2.º

Pts.

<i>Atlas de España y Portugal</i> , 60 mapas, portada y descripción, en cartón.....	28
<i>Tratado de dibujo topográfico</i> .....	6
<i>Cartilla elemental</i> de idem.....	1'50
<i>Guía comercial é industrial de Madrid</i> .....	3
Idem id. encuadrada en tela.....	3
<i>Plano de Madrid</i> , cartera, edición grande.....	2'50
Idem id., edición económica.....	1
<i>Mapa de la Península Ibérica y posesiones españolas</i> , seis hojas, propio para despacho.....	10
Idem id. en tela y barnizado.....	17
Idem id. en cartera.....	18
Idem id. en tela, barnizado y medias cañas.....	25
Idem id., pequeña escala, descripción y cartera.....	1'50
<i>Mapas de provincias</i> , en cartera, sueltos á.....	1
Idem id. en hoja.....	0'75
Idem del <i>Africa antigua</i> .....	1
Idem de la Capitanía general de Galicia, hoja.....	2'50
Idem de la id. id. de Burgos, id.....	2'50

## BIBLIOTECA MILITAR ECONÓMICA.

10 tomos á peseta cada uno.

La forman las obras siguientes:  
*Thucídides.—Guerras del Peloponeso*, 2 tomos.  
*Campañas de Napoleón I*, 3 tomos.  
*Duguesclin.—Su historia*, 1 tomo.  
*Moncada.—Expedición al Oriente*, 1 tomo.  
*Máximas de Napoleón I*, 1 tomo.  
*Táctica de noticias.—Lewal*, 2 tomos.